

1. Trockenloostrasse



Beschreibung:

- Breite Strassengestaltung verleitet zu schnellem Fahren und wird als Schleichweg genutzt
- Fehlende Radinfrastruktur
- Veloführung unklar

Ziele:

- Verkehrssicherheit erhöhen
- Sicherheit für Radfahrer sicherstellen
- Lücke im Radwegnetz schliessen
- Klare Verhältnisse schaffen durch angepasste Signalisation und Markierung
- Parkierung längsseitig einseitig erhalten

Randbedingungen:

- Ausnahmetransportroute
- Kommunaler verkehrsorientierte Sammelstrasse
- Teilweise Radroute von nationaler Bedeutung
- Teilweise Reitweg
- Teilweise regionaler Fuss-/ Wanderweg
- Teilweise geplanter regionaler Radweg
- Teilweise geplanter kommunaler Radweg
- Teilweise kommunaler Fussweg

Massnahme/Wirkung:

- Einseitiges Trottoir auf südlicher Strassenseite: **Bereits vorhanden**
- Abschnittsweise Längsparkierung auf südlicher Strassenseite: **Im westlichen Abschnitt vorhanden**
- Durchgehende Radstreifen in Form von Kernfahrbahn mit kurzen Unterbrüchen. Erforderliche Breite von 7m vorhanden.
- Sichtweiten punktuell prüfen und anpassen,
- Signalisation und Markierung für Fussgänger und Radfahrer verbessern
- Einführung Tempo-30-Zone prüfen: **Infolge Klassierung als verkehrsorientierte Sammelstrasse nicht möglich**
- Verkehrsregeln reduzieren

Zuständigkeit:

- Gemeinde

Kosten:

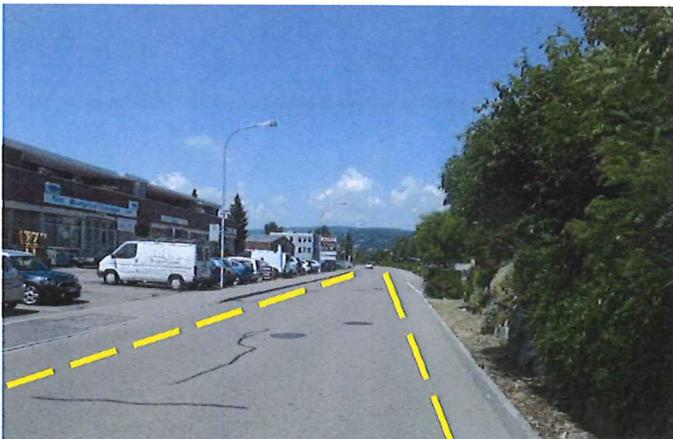
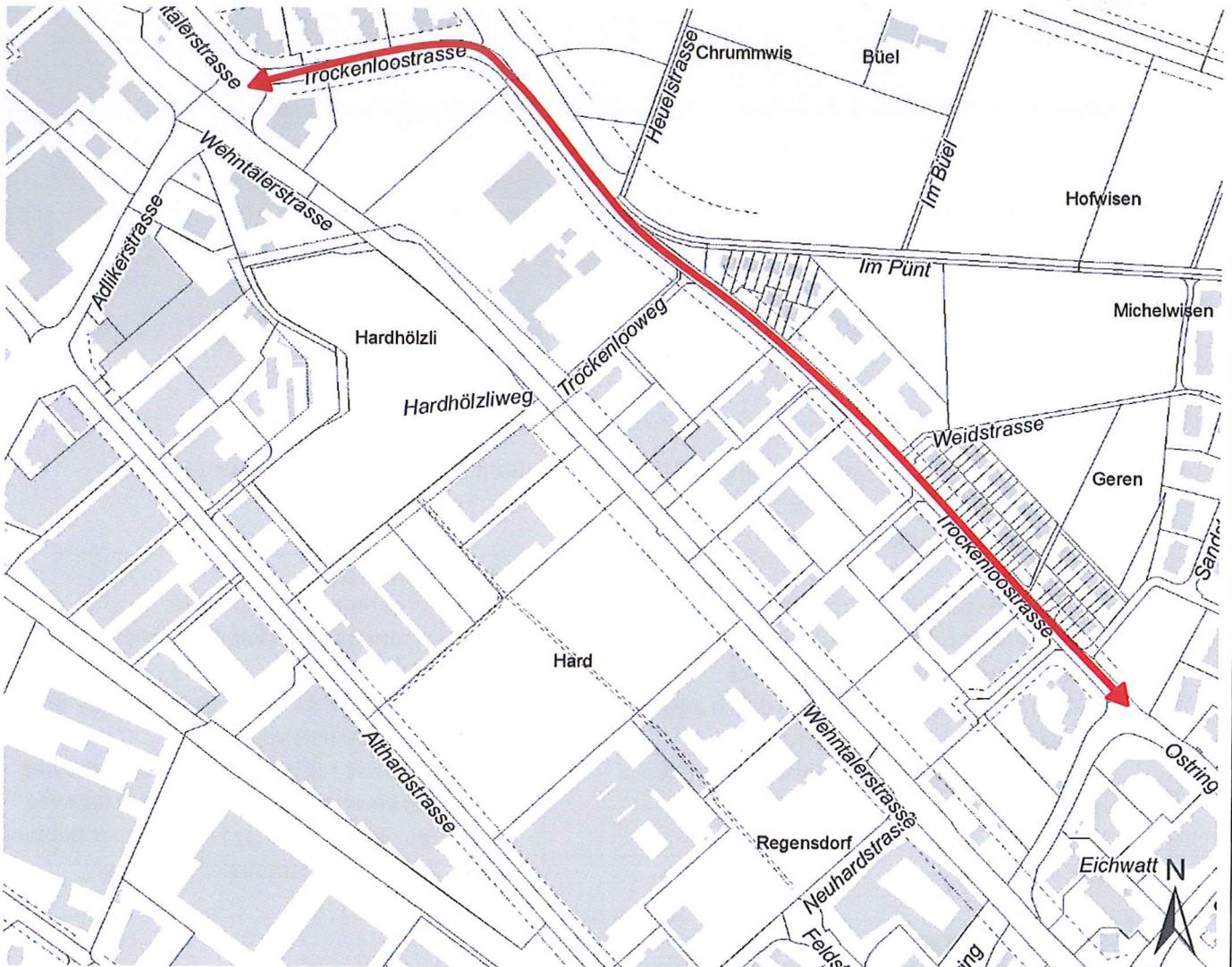
- Radstreifenmarkierung: 17'000.-

Zeithorizont:

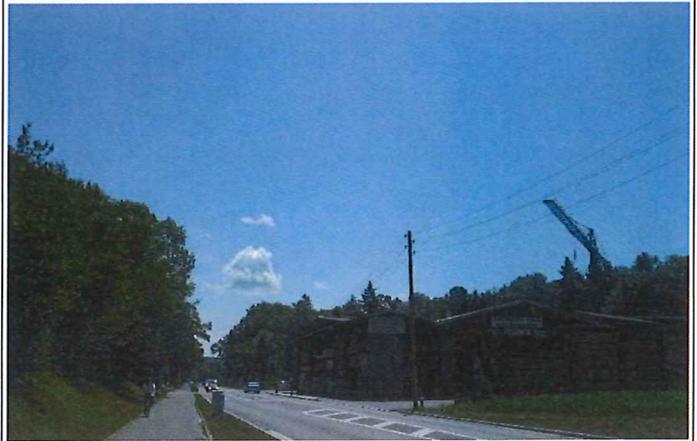
- 2018: Abschnitt Trockenlooweg – Wehntalerstrasse
- Mittel – langfristig: östlich Trockenlooweg

1. Trockenloostrasse

Erläuterung / Ideenskizze:



2. Wehntalerstrasse (Abschnitt Hardhölzli – Aecherli)



Beschreibung:

- Aufwertung Wehntalerstrasse
- Anbindung Ostring und Dorfstrasse an Wehntalerstrasse
- Gestaltung Wehntalerstrasse wird sich im Zusammenhang mit dem Projekt Bahnhof Nord verändern

Ziele:

- Verkehrssicherheit für alle Teilnehmer verbessern
- Umgestaltung Strassenraum (gem. regionalem Richtplan Verkehr)
- Haltung GR: Brücke über Ostring abbrechen, Ostring und Dorfstrasse direkt an Wehntalerstrasse anschliessen; Aufwertung Dieses Anliegen ist im kantonalen Verkehrsplan zu berücksichtigen. Der GR sucht zusammen mit dem Amt für Verkehr nach einer guten Lösung

Randbedingungen:

- geplante Strassenraumgestaltung gem. Verkehrsplan von Adlikerstrasse - Ostring
- Kantonale Hauptverkehrsstrasse
- Regionaler Radweg
- Geplante Ausnahmetransportroute Abschnitt Hardhölzli – Althardstrasse
- Ausnahmetransportroute Abschnitt Althardstrasse – Aecherli
- Bahnhof Nord
- Radroute von gemeindeübergreifender Bedeutung mit Handlungsbedarf

Massnahme/Wirkung:

- Der Gemeinderat strebt für das Entwicklungsgebiet Bahnhof Nord mit dem Amt für Verkehr eine gesamthafte Verkehrsplanung an, bei der auch dieses Anliegen einfließt
- Mit Kanton vereinbaren, gemeinsam eine Lösung zu finden

Zuständigkeit:

- Kanton

Kosten:

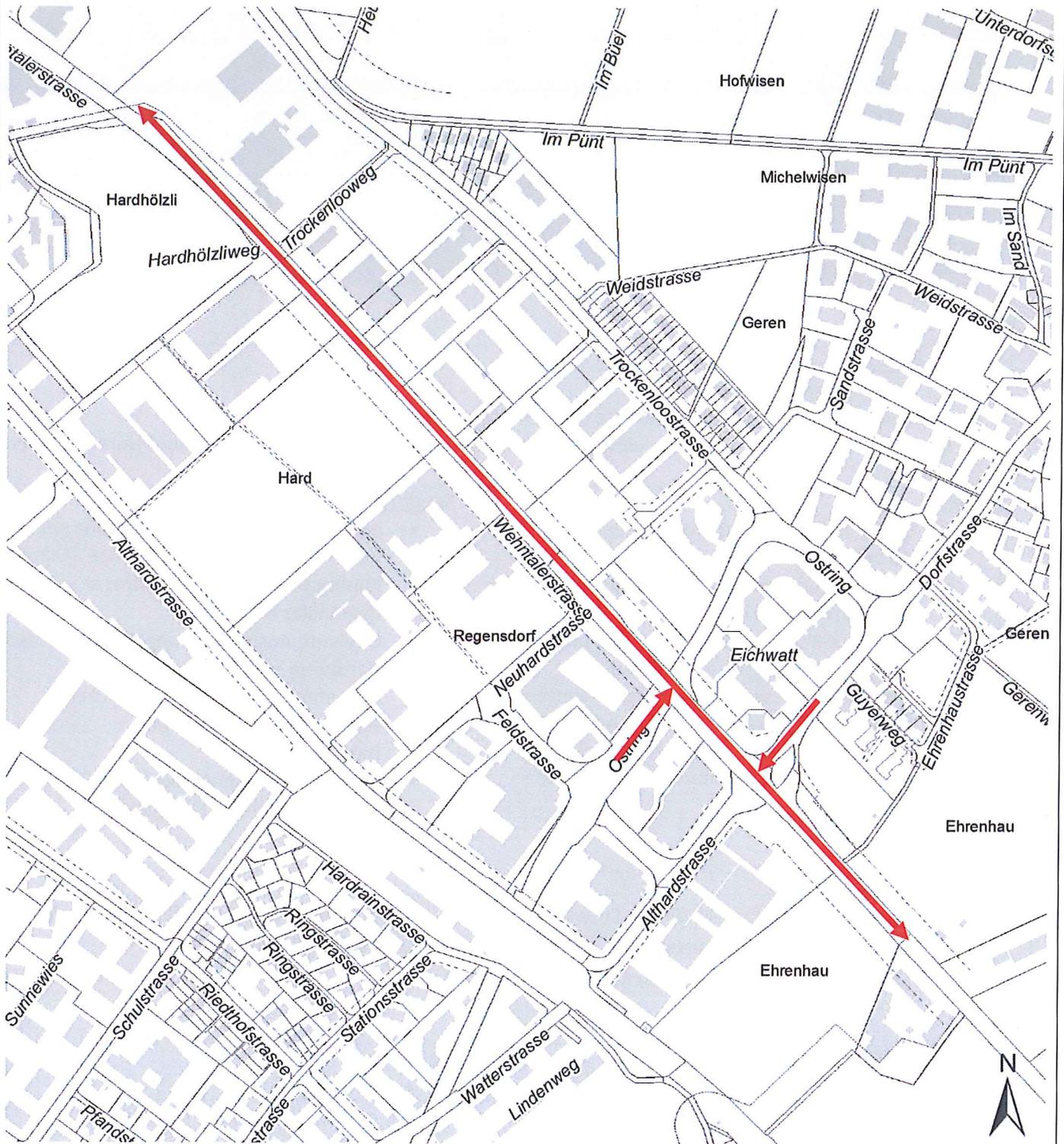
- z.L. Kanton

Zeithorizont:

- Mittel - langfristig

2. Wehntalerstrasse (Abschnitt Hardhölzli – Aecherli)

Erläuterung / Ideenskizze:



3. Althardstrasse (Coop bis Neuhardstrasse)



Beschreibung:

- Gestaltung Althardstrasse wird sich im Zusammenhang mit dem Projekt Bahnhof Nord verändern
- Zweiradinfrastruktur fehlt

Ziele:

- Sicherheit für Radfahrer verbessern

Randbedingungen:

- Kommunalen Fussweg
- Regionaler Fuss-/Wanderweg
- Geplanter regionaler Radweg
- Bahnhof Nord

Massnahme/Wirkung:

- Radstreifen beidseits markieren; Radstreifen bei Bushaltestellen und Längsparkplätzen nicht möglich
- Massnahme mit Planung Bahnhof Nord und Bushaltestellen Nord koordinieren (siehe dazu auch Aussenraum-Richtprojekt (ARRP) vom 14.02.2017 von Planwerkstadt AG)

Zuständigkeit:

- Gemeinde / Kanton

Kosten:

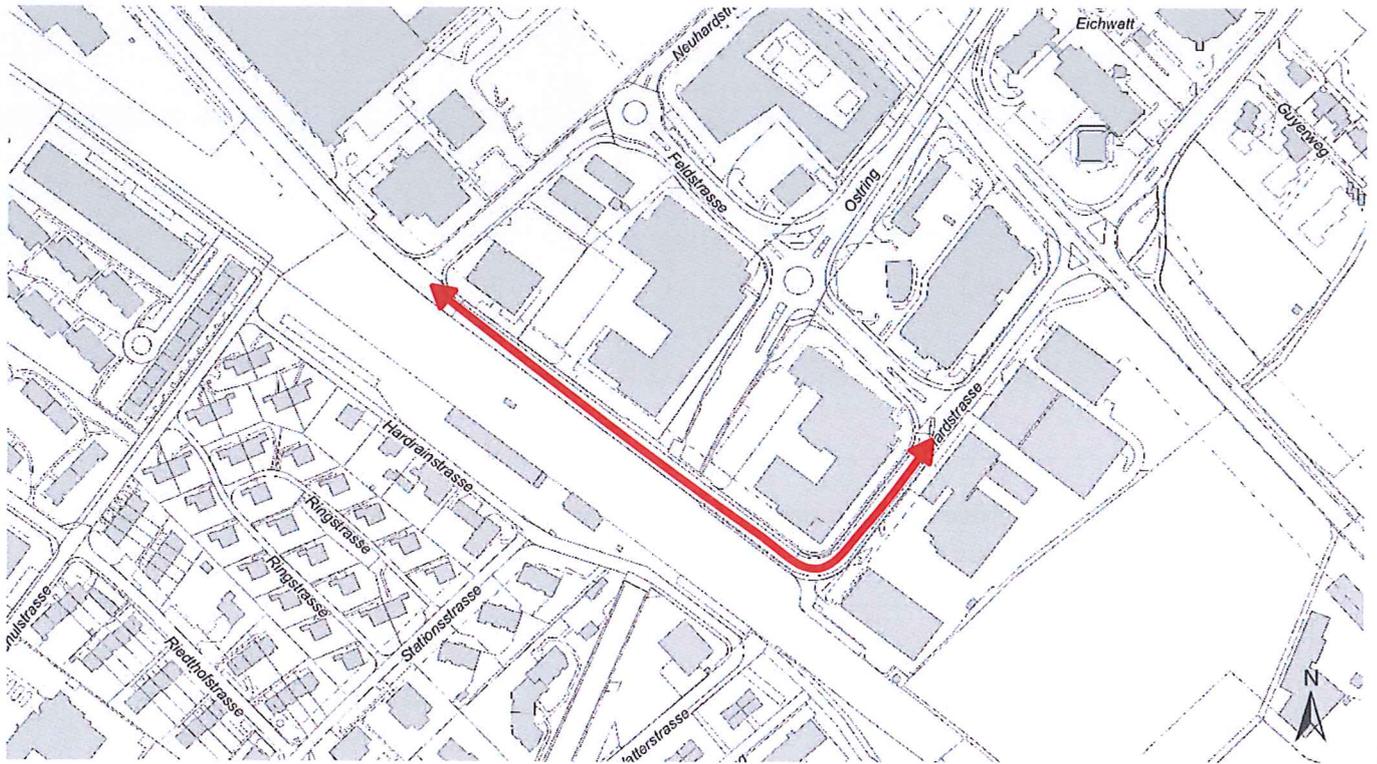
- Radstreifenmarkierung: 4'000.-

Zeithorizont:

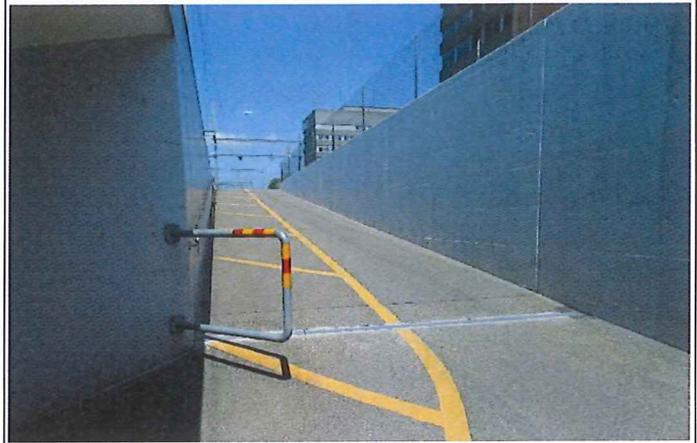
- Koordiniert mit Bahnhof Nord sowie Bushaltestellen Nord planen und realisieren

3. Althardstrasse (Coop bis Neuhardstrasse)

Erläuterung / Ideenskizze:



5. Ausbau Velo-/ Fussgängerunterführung SBB Watterstrasse



Beschreibung:

- Unterführung zu schmal und unübersichtlich vor allem für spätere Aufgänge zur geplanten Perronverlängerung

Ziele:

- Sicherheit für Fussgänger und Radfahrer erhöhen (Abtrennung Radfahrer)
- Perronaufgänge im Zusammenhang der geplanten Perronverlängerung gewährleisten

Randbedingungen:

- Geplanter regionaler Radweg
- Watterstr. = kommunale siedlungsorientierte Sammelstrasse
- Althardstr. = bestehender regionaler Fuss-/Wanderweg
- Bahnhof Nord
- Radroute von gemeindeübergreifender Bedeutung mit Handlungsbedarf

Massnahme/nächste Schritte:

- Beim Kanton erwirken, dass Projekt von "Prio mittel" auf "Prio hoch" gesetzt wird
- Verbreiterung Unterführung prüfen
- Machbarkeit zusätzliche Personenunterführung für Perronerschlussung östlich Unterführung Ostring prüfen
- Bestehende Unterführung nur für Velo und zusätzliche Unterführung nur für Fussgänger vorsehen

Zuständigkeit:

- SBB / Kanton

Kosten:

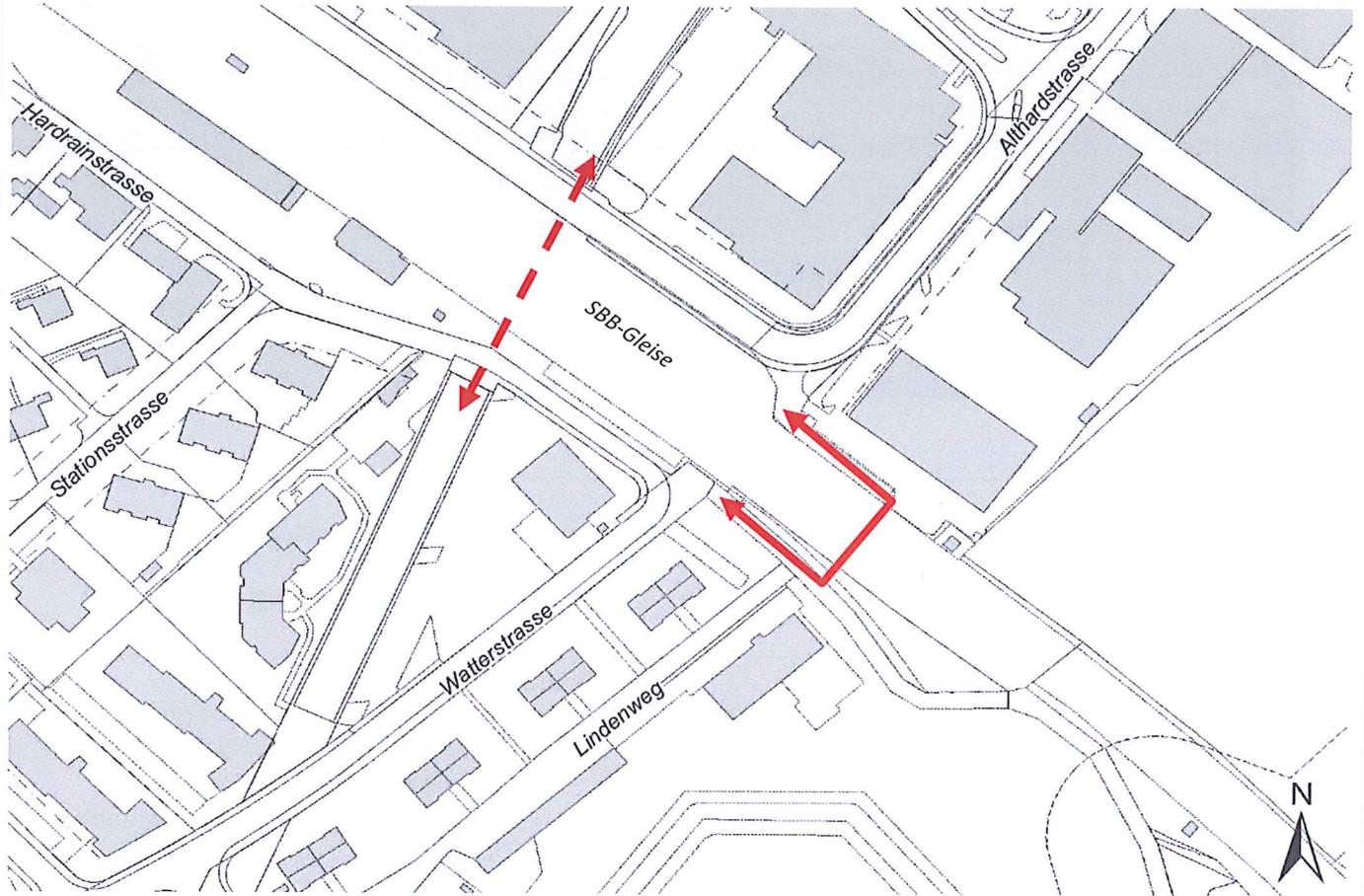
- z.L. Kanton

Zeithorizont:

- Mittel - langfristig

5. Ausbau Velo-/ Fussgängerunterführung SBB Watterstrasse

Erläuterung / Ideenskizze:



4. Furttalpromenade / Ostringbrücke



Beschreibung:

- Markierung Rad-/ Gehweg fehlt, unvollständig oder unklar

Ziele:

- Sicherheit für Radfahrer verbessern

Randbedingungen:

- kantonale Hauptverkehrsstrasse
- kommunaler Radweg
- kommunaler Fussweg
- Bahnhof Nord

Massnahme/Wirkung:

- Velomarkierung auf Gehweg mit Polizei prüfen
- Beschilderung mit Polizei prüfen und ergänzen
- Verbesserung der Zufahrt zur Velostation am Ostring
- Massnahme mit Planung Bahnhof Nord und Bushaltestellen Nord koordinieren
- Der Gemeinderat strebt für das Entwicklungsgebiet Bahnhof Nord eine gesamthafte Aussenraumplanung an, bei der auch dieses Anliegen einfließt

Zuständigkeit:

- Gemeinde / Kanton

Kosten:

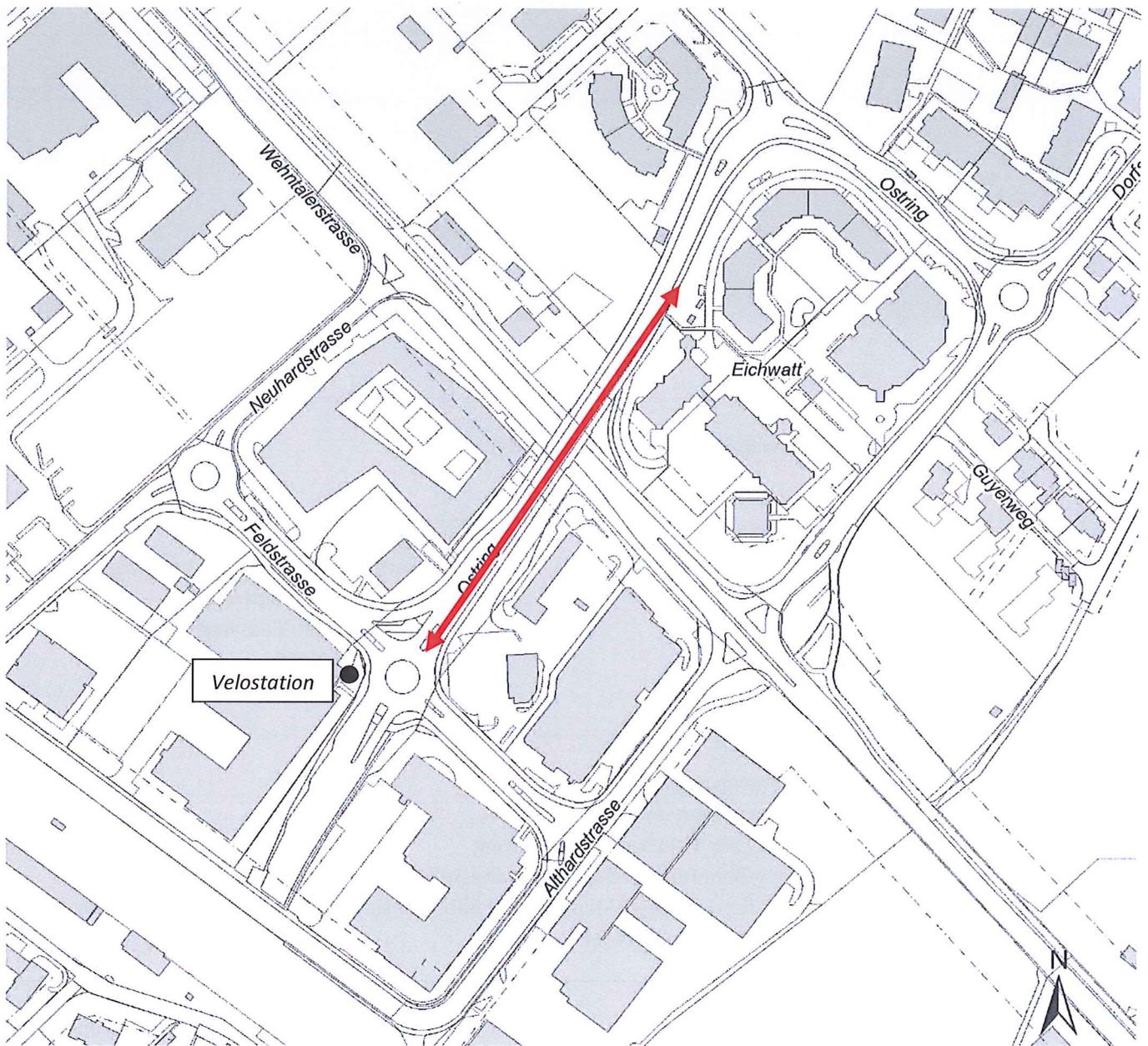
- Velomarkierung und Beschilderung: 5'000.-
(gem. Schwachstellenanalyse Langsamverkehr)

Zeithorizont:

- 2018-2020

4. Furttalpromenade / Ostringbrücke

Erläuterung / Ideenskizze:



6. Affolternstrasse (Affolternstrasse 50 –Hönggerstrasse/ Ostring)



Beschreibung:

- Zweiradinfrastruktur fehlt von Affolternstrasse 50 bis Knoten Hönggerstrasse/ Ostring

Ziele:

- Sicherheit für Radfahrer verbessern (im Zusammenhang mit geplanter Umgestaltung Affolternstrasse)

Randbedingungen:

- Regionale Verbindungsstrasse
- Regionaler Radweg
- Geplante Strassenraumgestaltung gem. Verkehrsplan
- Ausnahmetransportroute

Massnahme/Wirkung:

- Radstreifen markieren: Mit Projekt Affolternstrasse des Kantons bereits in Planung

Zuständigkeit:

- Kanton

Kosten:

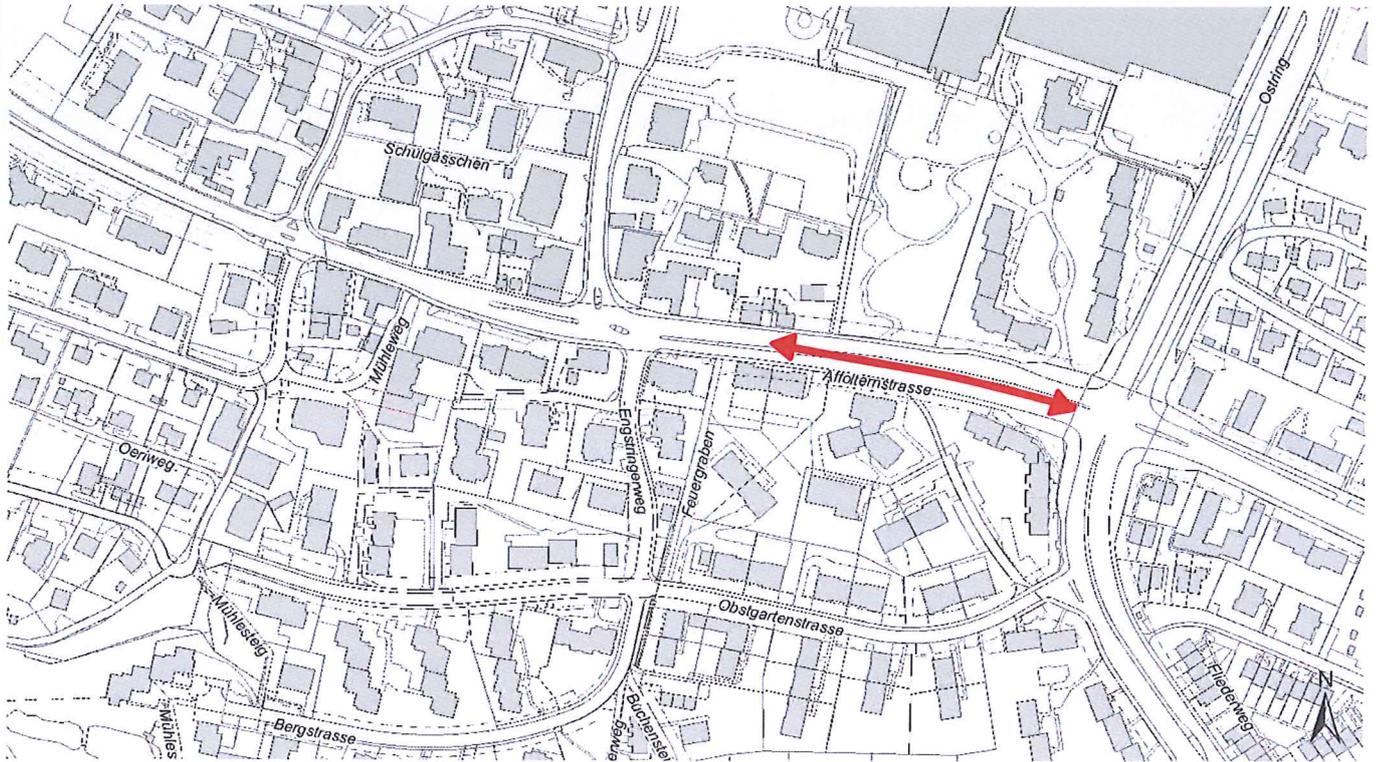
- z.L. Kanton

Zeithorizont:

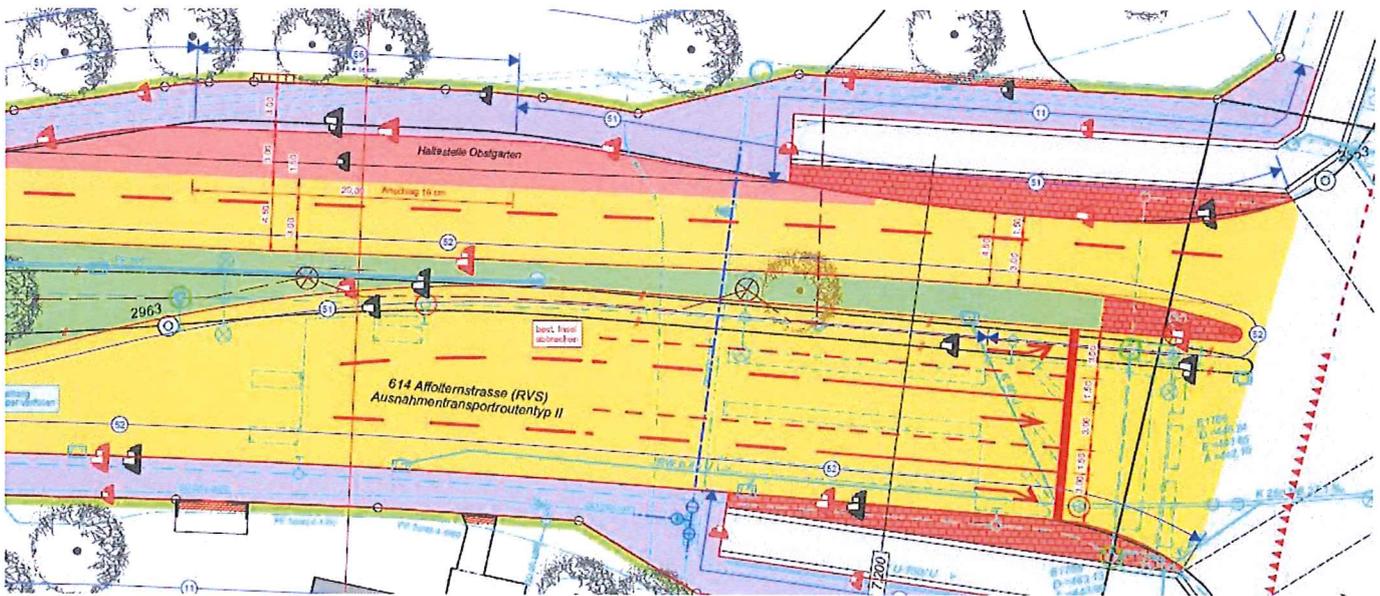
- 2019

6. Affolternstrasse (Affolternstrasse 50 – Höngerstrasse/ Ostring)

Erläuterung / Ideenskizze:



Ausschnitt aus Projektplan Affolternstrasse



7. Affolternstrasse (Abschnitt Ostring/Hönggerstrasse bis Autobahn)



Beschreibung:

- Radstreifen auf Fahrbahn innerorts und ausserorts zu schmal

Ziele:

- Sicherheit für Radfahrer verbessern (im Zusammenhang mit geplanter Umgestaltung Affolternstrasse)

Randbedingungen:

- Regionale Verbindungsstrasse
- Regionaler Radweg
- Innerorts geplante Strassenraumgestaltung gem. Verkehrsplan

Massnahme/Wirkung:

- Innerorts: Radstreifen Markierung sowie Verbindung von Radstreifen mit einseitigem Rad-/ Gehweg: Mit Projekt Affolternstrasse des Kantons bereits in Planung
- Ausserorts: Kombiniertes einseitiges Rad-/ Gehweg ist vorhanden (Breite 2.50 – 3.00 m ist genügend breit)

Zuständigkeit:

- Kanton

Kosten:

- z.L. Kanton

Zeithorizont:

- 2019

8. Kreuzung Ostring / Affolternstrasse



Beschreibung:

- Keine Radinfrastruktur im Knoten vorhanden

Ziele:

- Sicherheit für Radfahrer verbessern

Randbedingungen:

- Kantonale Hauptverbindungsstrasse
- Regionale Verbindungsstrasse
- Bestehender regionaler Radweg
- Geplanter regionaler Radweg
- Ausnahmetransportroute (Ostring)

Massnahme/Wirkung:

- Radstreifen markieren: Mit Projekt Affolternstrasse des Kantons bereits in Planung
- Radinfrastruktur im Knoten (gem. Projekt Affolternstrasse)

Zuständigkeit:

- Kanton

Kosten:

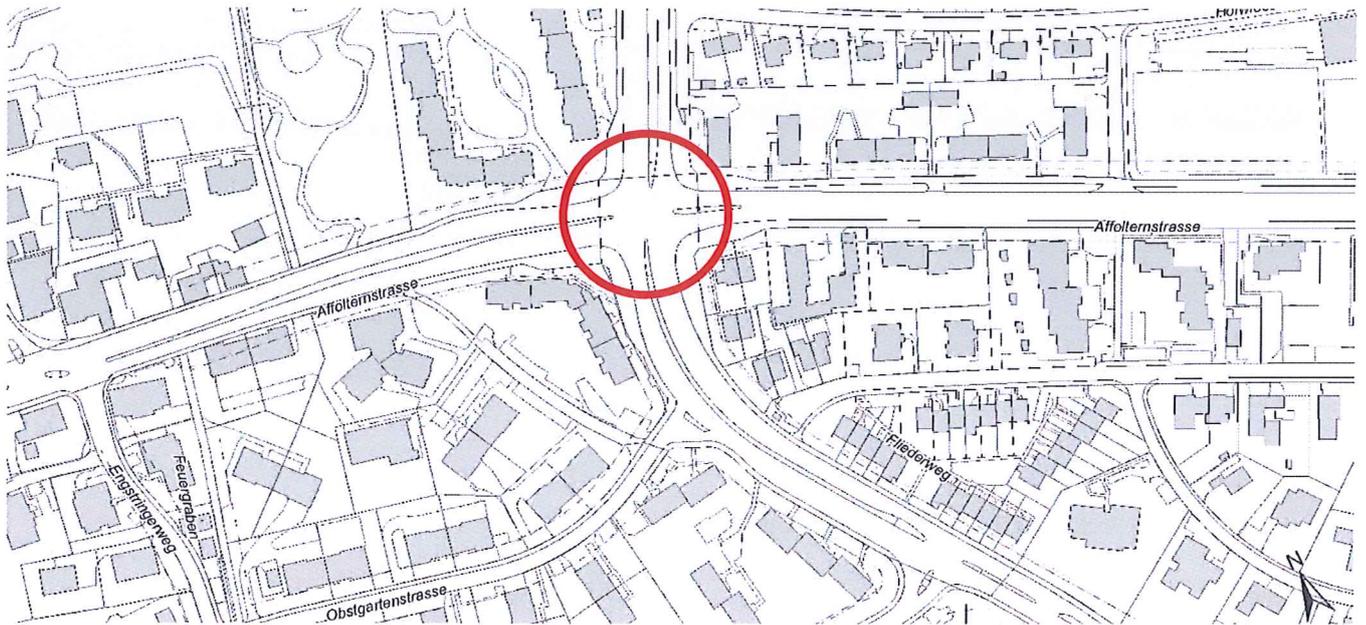
- Z.L. Kanton

Zeithorizont:

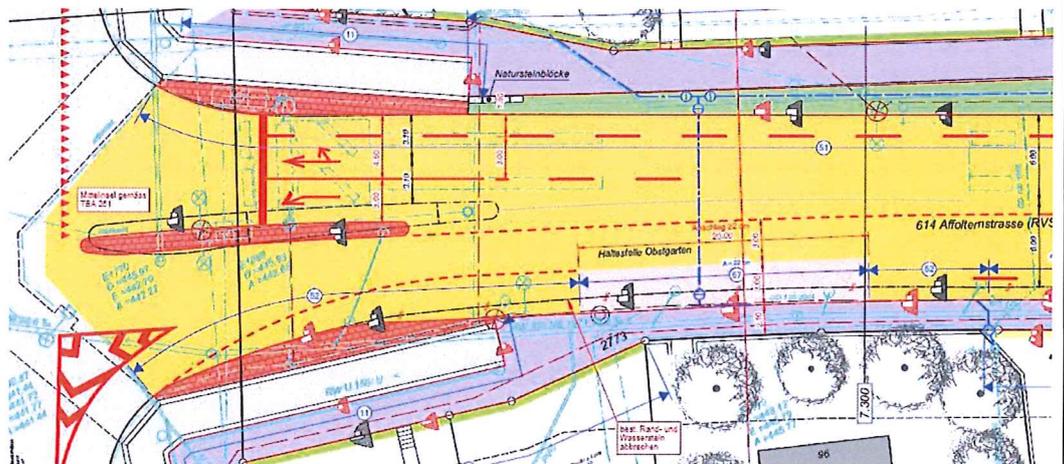
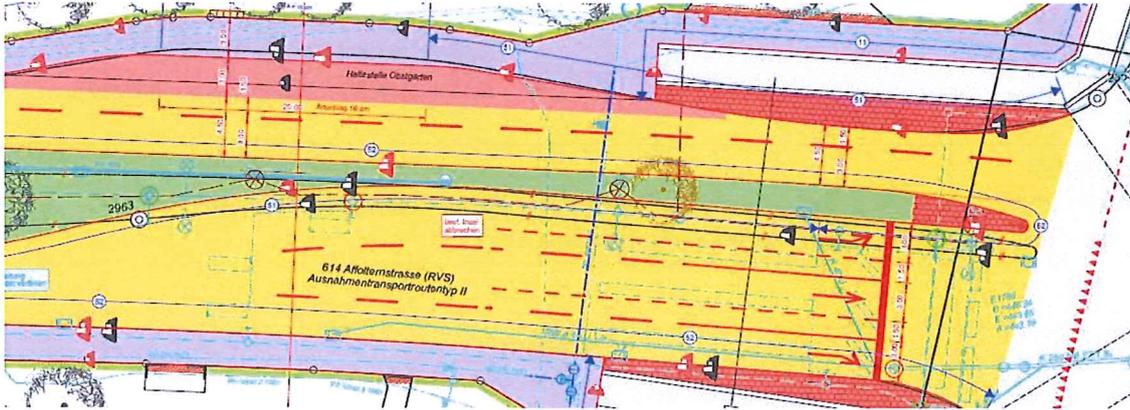
- 2019

8. Kreuzung Ostring / Affolternstrasse

Erläuterung / Ideenskizze:



Ausschnitte aus Projektplan Affolternstrasse



9. Kreuzung Ostring / Roosstrasse



Beschreibung:

- Radinfrastruktur im Knoten fehlt
- Fehlende Radwegverbindung Watt Oberdorf Affolternstrasse

Ziele:

- Neue Veloroute von Niederhasli über Watt Oberdorf nach Regensdorf suchen
- Knoten überprüfen und Radinfrastruktur verbessern

Randbedingungen:

- Kantonale Hauptverkehrsstrasse
- Geplanter regionaler Radweg
- Kommunaler Radweg
- Kommunaler Fussweg
- Ausnahmetransportroute (Ostring)

Massnahme/Wirkung:

- Radweg /-streifen ab Watt Oberdorf Richtung Regensdorf erstellen
- Radinfrastruktur im Knoten erstellen
- Dieses Anliegen ist im kantonalen Velonetzplan berücksichtigt. Der Kanton hat zusammen mit dem Amt für Verkehr im Rahmen der Umsetzung des kantonalen Velonetzplanes nach einer guten Lösung zu suchen
- Verbindung Rosstrasse unter Ostring ist mit der bestehenden Unterführung gewährleistet (Verbindung West-Ost)
- Alternative Linienführung Radverbindung Nord-Süd ausarbeiten mit Kanton und Gemeinde

Zuständigkeit:

- Kanton

Kosten:

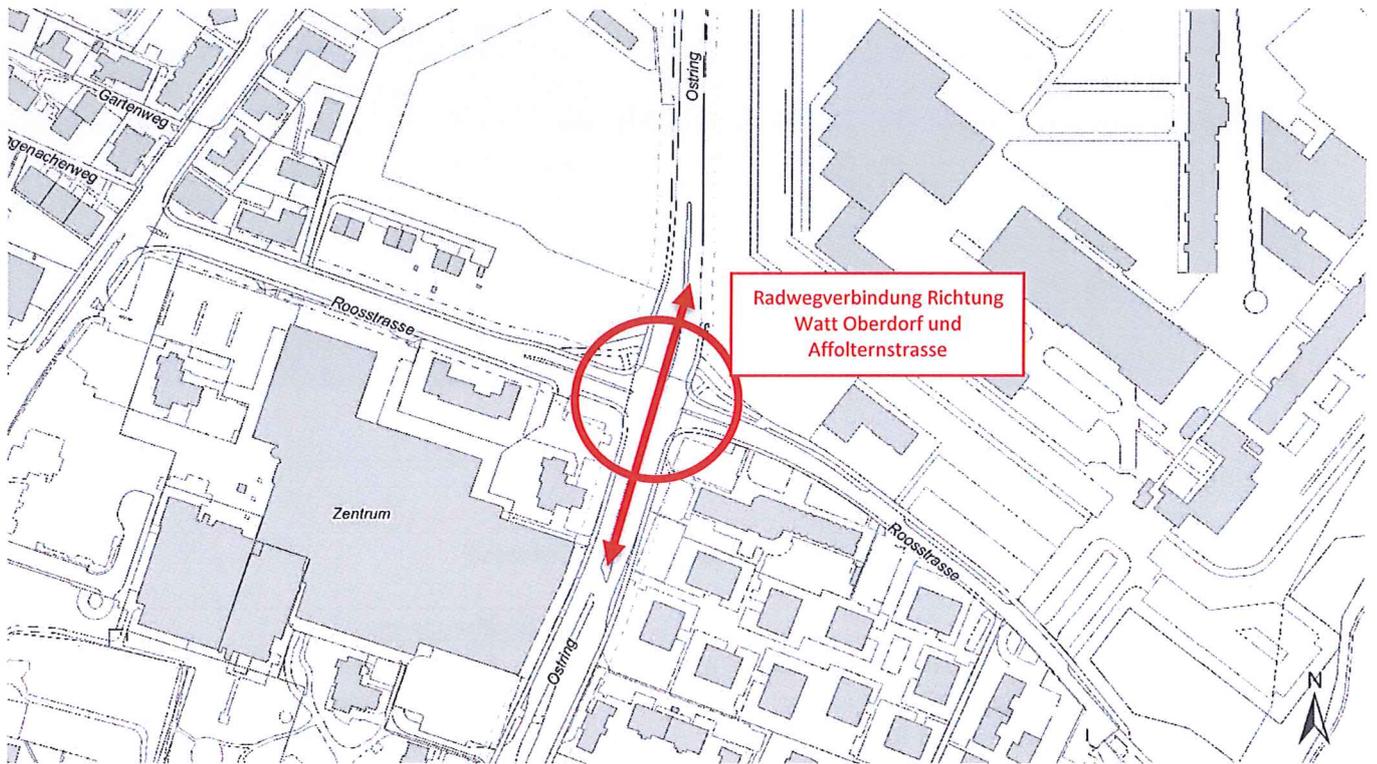
- z.L. Kanton

Zeithorizont:

- Mittel - langfristig

9. Kreuzung Ostring / Roosstrasse

Erläuterung / Ideenskizze:



10. Weingerstrasse



Beschreibung:

- Keine Radinfrastruktur vorhanden

Ziele:

- Sicherheit für Radfahrer

Randbedingungen:

- Regionale Verbindungsstrasse
- Regionaler Radweg geplant und bestehend
- Radroute von gemeindeübergreifender Bedeutung mit Handlungsbedarf

Massnahme/Wirkung:

- Beidseitig Velostreifen markieren nicht möglich, da bestehende Fahrbahnbreite $< 7\text{m}$ (infolge Steigung braucht es noch einen Zuschlag von 0.25m für den Radstreifen)
- Einführung Tempo-30-Zone prüfen
- Ausbau nur mit unverhältnismässig hohen Kosten realisierbar
- Veloübergang von Radweg am Ortseingang ausbauen z.B. gem. Richtlinie "Anlagen für den leichten Zweiradverkehr Kanton Zürich" Beispiel H1 oder H2

Zuständigkeit:

- Kanton

Kosten:

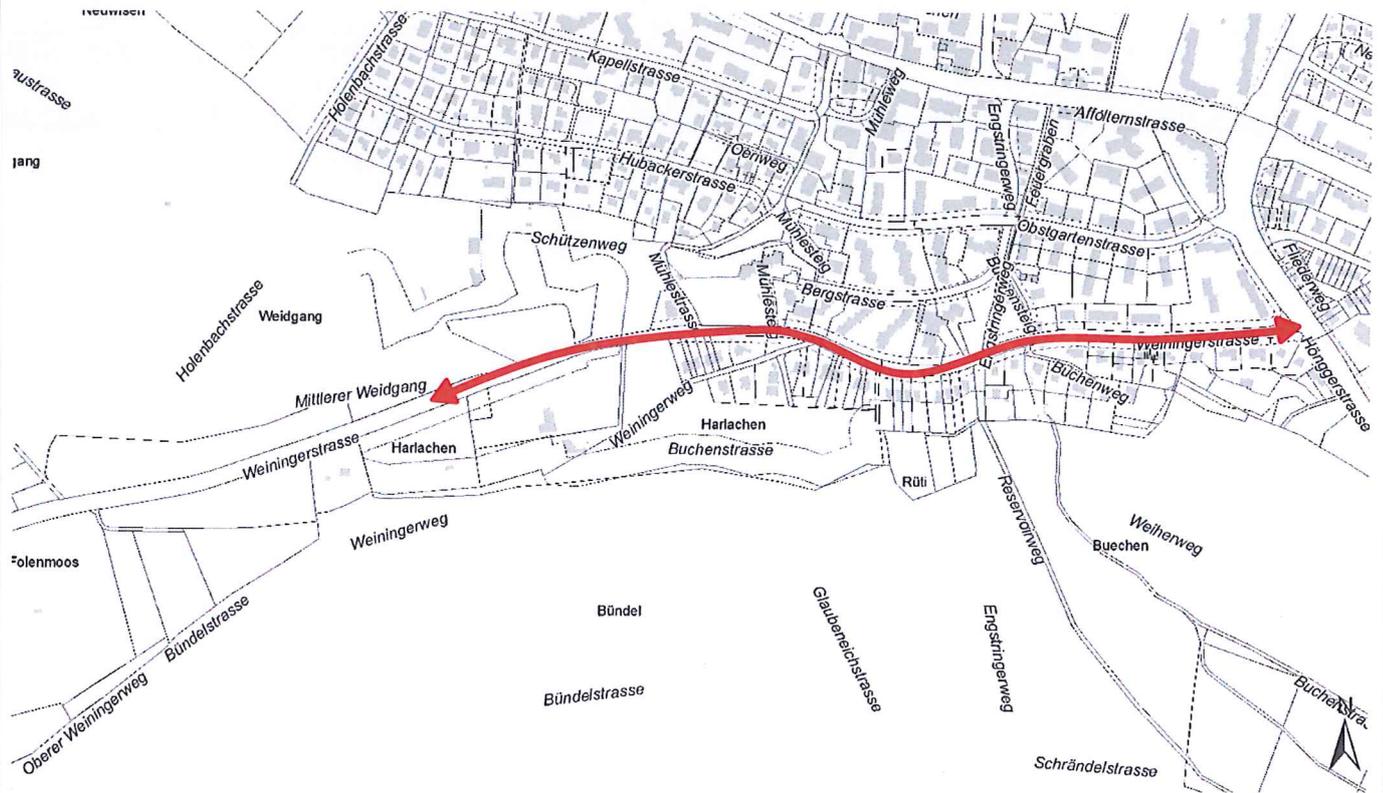
- z.L. Kanton

Zeithorizont:

- Mittel- langfristig

10. Weingerstrasse

Erläuterung / Ideenskizze:



11. Dorfstrasse (Abschnitt Rümmlinger-/ Unterdorfstrasse – Ostring)



Beschreibung:

- Radfahrerinfrastruktur fehlt
- Trottoir beim alten „Wöschhüsli“ zu eng

Ziele:

- Gehweg verbreitern
- Radstreifen markieren

Randbedingungen:

- Regionale Verbindungsstrasse
- Geplanter regionaler Radweg
- Teilweise regionaler Fuss-/ Wanderweg
- Ausnahmetransportroute

Massnahme/Wirkung:

- Gehweg verbreitern: Aufgrund der bestehenden Gebäude und engen Platzverhältnisse nicht möglich
- Radstreifen markieren: südlich Furtbach infolge zu schmaler Fahrbahn (b ca. 6 m) nicht möglich (minimale Breite für Kernfahrbahn 7 m)
- Alternativ Tempo 30 prüfen

Zuständigkeit:

- Kanton

Kosten:

- Z.L. Kanton

Zeithorizont:

- Mittel - langfristig

12 Altburgstrasse



Beschreibung:

- Ungenügende Sicherheit für Fussgänger

Ziele:

- Sicherheit für Fussgänger verbessern

Randbedingungen:

- Regionaler Reitweg
- Teilweise geplanter regionaler Radweg
- Regionaler Fuss- Wanderweg
- Kommunaler Radweg

Massnahme/Wirkung:

- Altburgstr. (Wehntalerstr. – Bahnübergang) für den motorisierten Verkehr sperren: **Bereits umgesetzt**
- Neue Personenunterführung Wehntalerstrasse: **Bereits erstellt**

Zuständigkeit:

- -

Kosten:

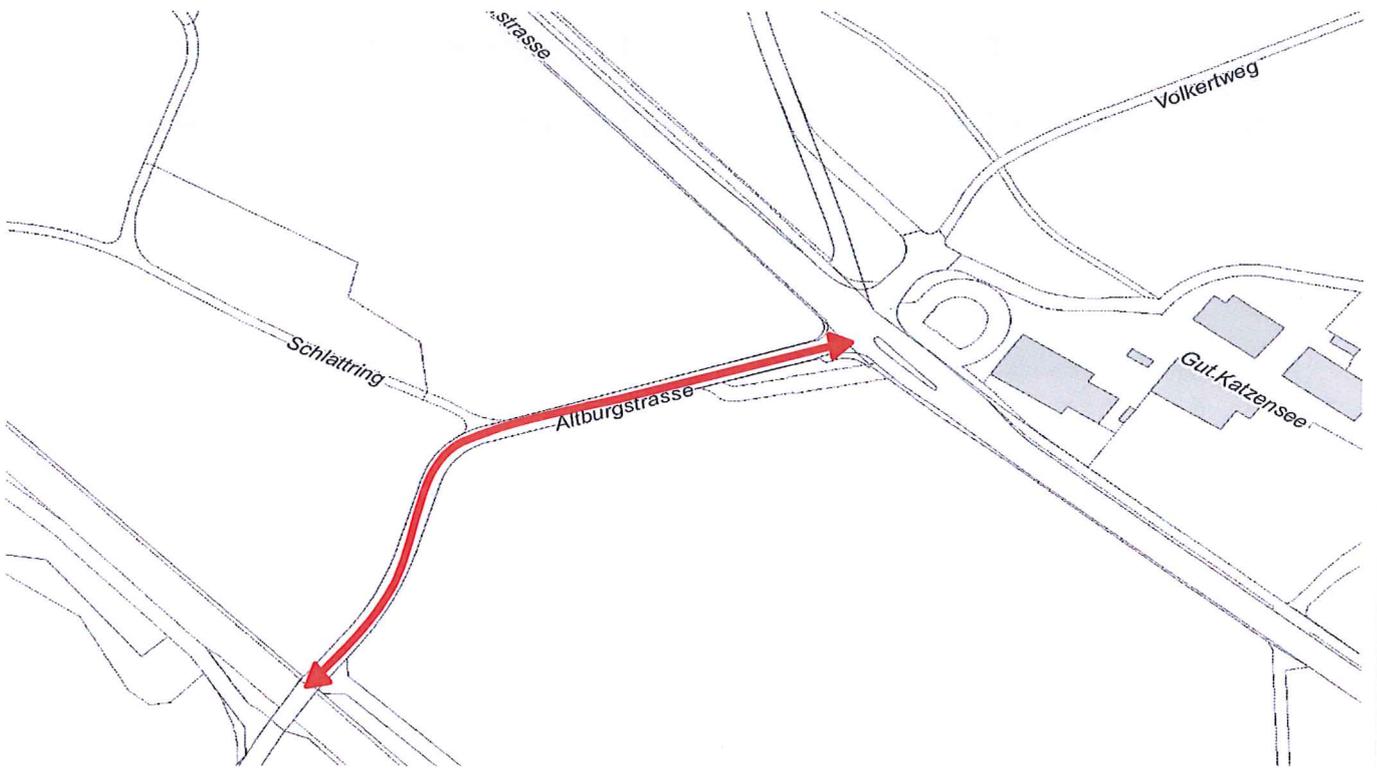
- -

Zeithorizont:

- Umgesetzt 2016

12a. Altburgstrasse

Erläuterung / Ideenskizze:



13. Rümlangerstrasse



Beschreibung:

- Radinfrastruktur fehlt innerorts

Ziele:

- Sicherheit für Radfahrer verbessern

Randbedingungen:

- Regionale Verbindungsstrasse
- Regionaler Radweg
- Teilweise kommunaler Fussweg
- Ausnahmetransportroute
- Innerorts geplante Strassenraumgestaltung gem. Verkehrsplan

Massnahme/Wirkung:

- Innerorts Radstreifen markieren nicht möglich, da Strassen mit 6.50 m zu schmal (für Kernfahrbahn minimale Breite 7.00 m)
- Tempo-30-Zone prüfen (ist Staatsstrasse)
- Innerorts Ausbau prüfen auf Breite 7m für Kernfahrbahn
Verbindung Radstreifen zum einseitigen bestehenden Rad-/ Gehweg (ausserorts)

Zuständigkeit:

- Kanton

Kosten:

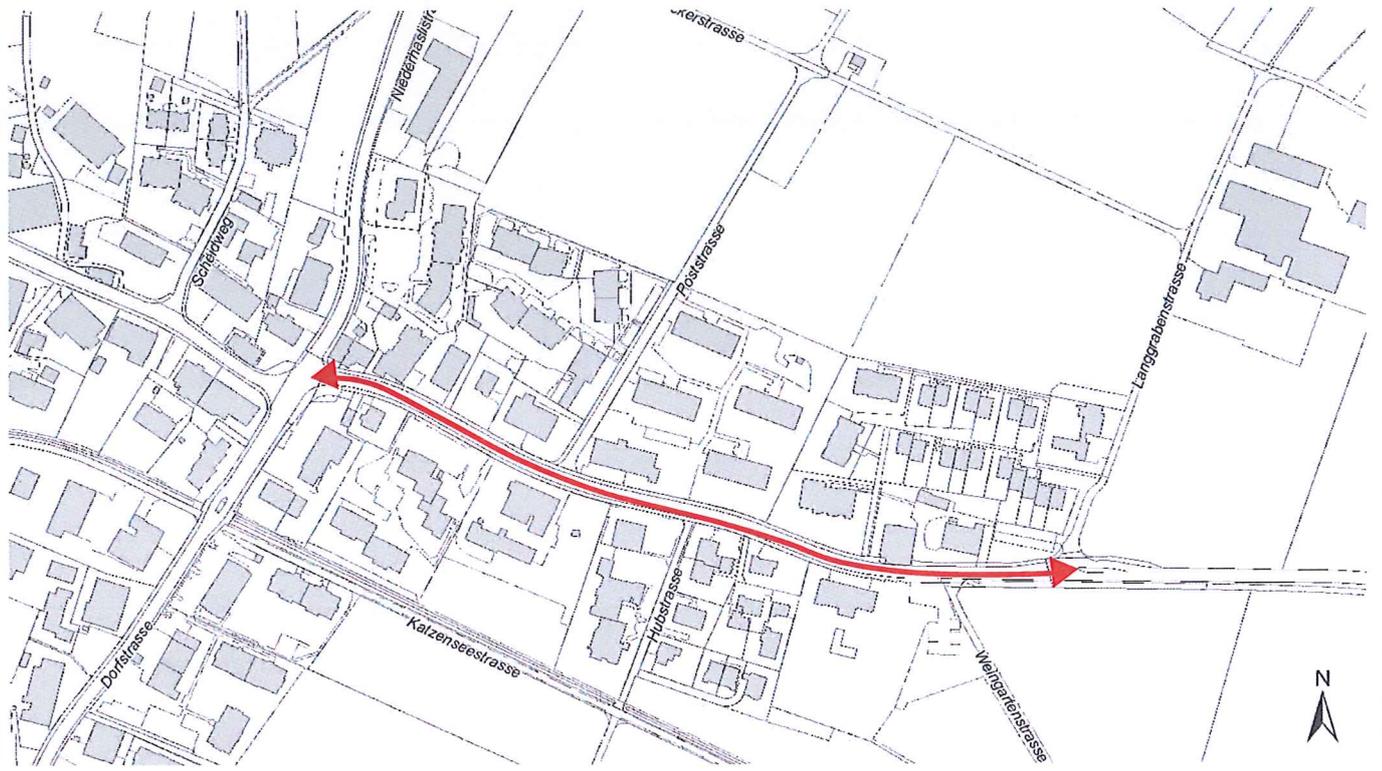
- z.L. Kanton

Zeithorizont:

- Mittel - langfristig

13. Rümmlingerstrasse

Erläuterung / Ideenskizze:



14. Unterdorfstrasse



Beschreibung:

- Langsamverkehr: Radweginfrastruktur fehlt innerorts
- Fussgänger: Enge Platzverhältnisse für Fussgänger Unterdorfstrasse 4 (altes Schulhaus)

Ziele:

- Sicherheit für Radfahrer und Fussgänger verbessern

Randbedingungen:

- Regionaler Radweg
- Kommunale siedlungsorientierte Sammelstrasse
- Teilweise kommunaler Fussweg

Massnahme/Wirkung:

- Abschnitt westlich Windwiesenstrasse: Kernfahrbahn, Radstreifen markieren
- Abschnitt östlich Windwiesenstrasse: Kernfahrbahn nicht möglich, best. Breite ca. 5.70–6.50m, Ausbau auf minimale Breite 7m nur mit unverhältnismässig hohen Kosten realisierbar
- Einführung Tempo-30-Zone prüfen
- Unterdorfstrasse 4: Führung Gehweg nördlich altes Schulhaus prüfen (Schulweg). Gespräch mit Grundeigentümer suchen

Zuständigkeit:

- Gemeinde / Kanton

Kosten:

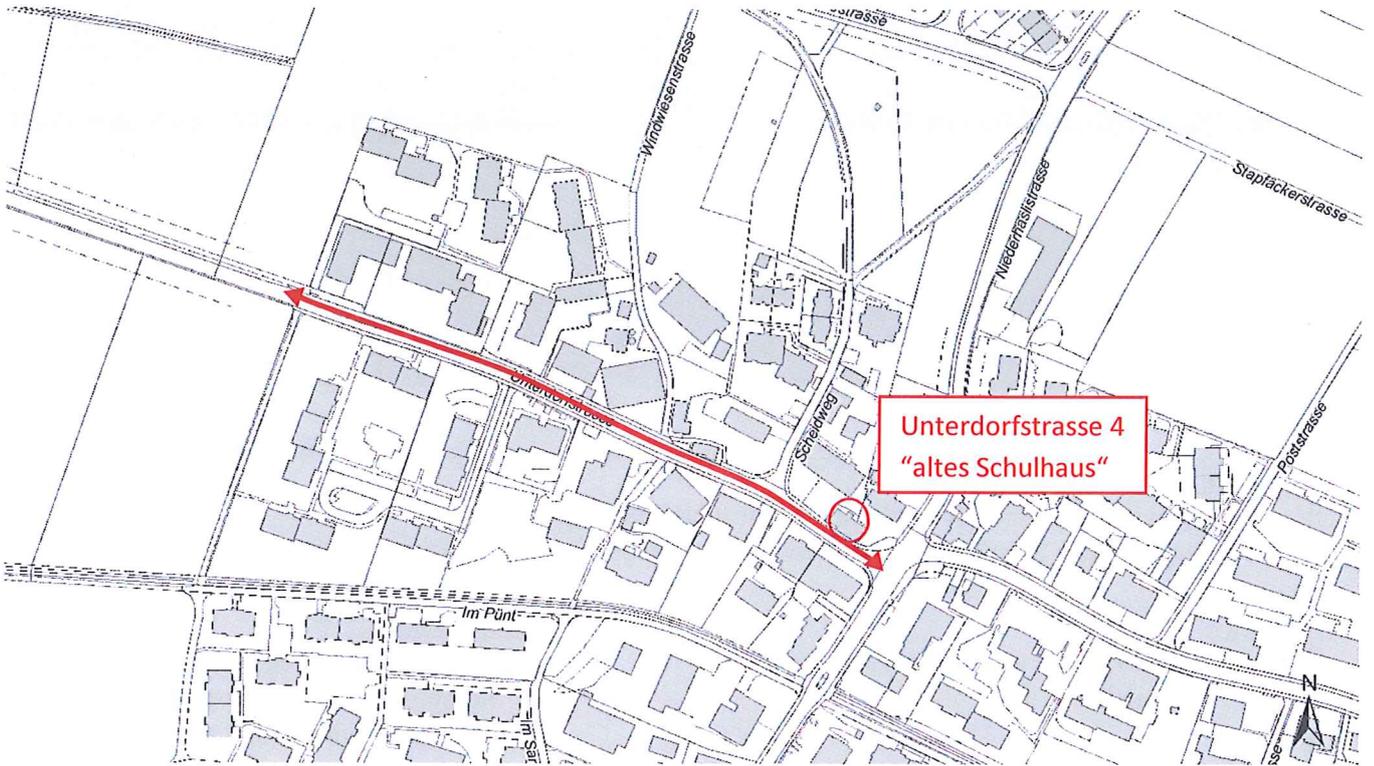
- Radstreifenmarkierung: 5'000.-

Zeithorizont:

- Mittel- langfristig

14. Unterdorfstrasse

Erläuterung / Ideenskizze:



15. Niederhaslistrasse



Beschreibung:

- Keine direkte Radwegverbindung Niederhasli – Watt – Regensdorf; komplizierte Radwegführung durch verschiedene Quartiere

Ziele:

- Mit dem Kanton muss eine einfache Verbindung entlang der Niederhasli-/Dorfstrasse gefunden werden

Randbedingungen:

- Regionale Verbindungsstrasse
- Regionaler Radweg
- Geplante Strassenraumgestaltung gem. Verkehrsplan

Massnahme/Wirkung:

- Der GR sucht zusammen mit dem Amt für Verkehr im Rahmen der Umsetzung des kantonalen Velonetzplanes nach einer guten Lösung

Zuständigkeit:

- Kanton

Kosten:

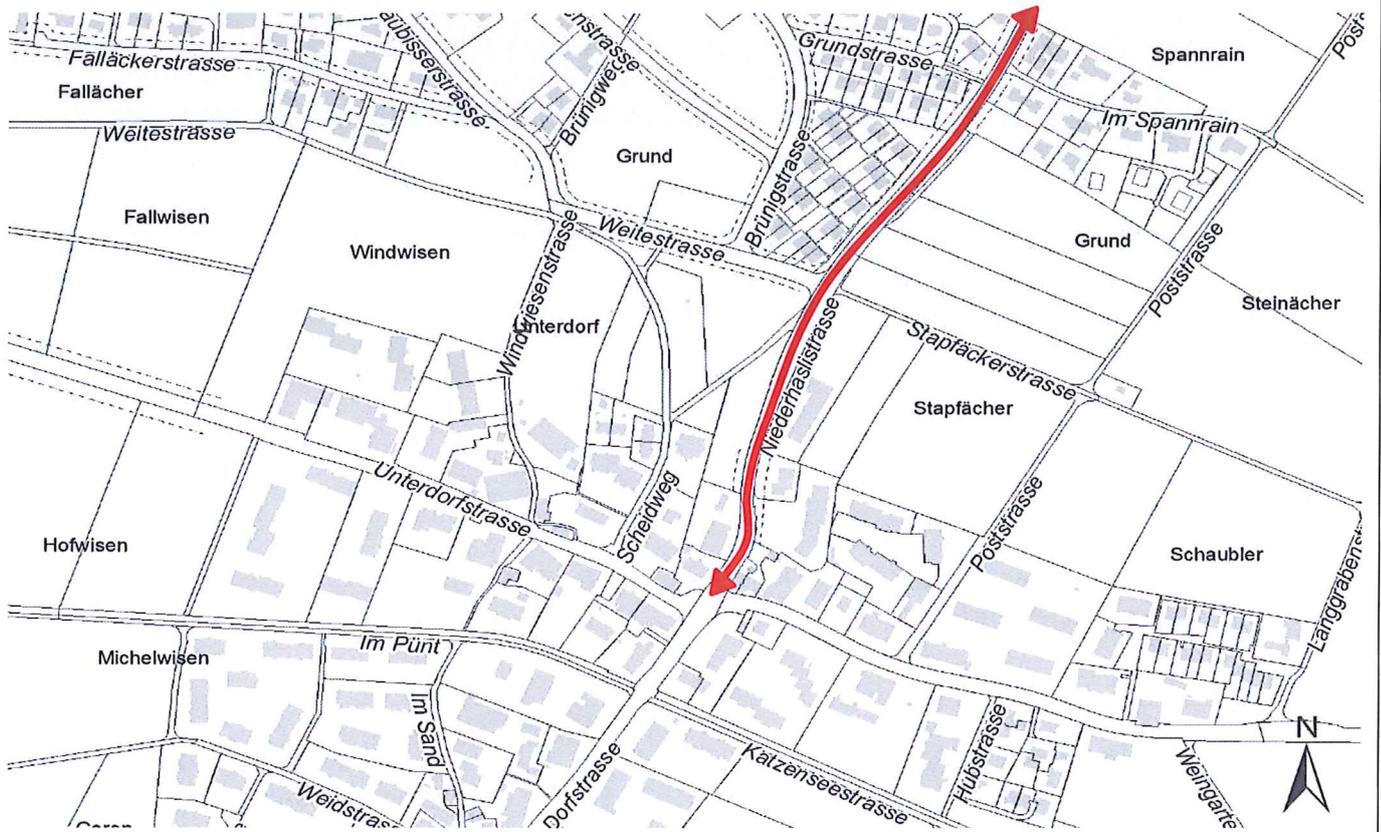
- Z.L. Kanton

Zeithorizont:

- Mittel- langfristig

15. Niederhaslistrasse

Erläuterung / Ideenskizze:



16. Watterkreuzung



Beschreibung:

- Strassenverkehr: ungenügender Verkehrsfluss
- Erhöhte Vorsicht für alle Verkehrsteilnehmer (motorisiert, Fussgänger, Schüler, Velo) wegen engem Gehweg Unterdorfstrasse 4 "altes Schulhaus"
- Strassenbreite bei Gehweg Höhe "altes Schulhaus" ca. 5.85m

Ziele:

- Sicherheit für Fussgänger verbessern
- Besserer Verkehrsfluss

Randbedingungen:

- Geplante Strassenraumgestaltung gem. Verkehrsplan
- Regionale Verbindungsstrasse
- Regionaler Radweg
- Nur Unterdorfstrasse: Kommunale siedlungsorientierte Sammelstrasse
- Rümlanger- Niederhasli- und Dorfstrasse: Staatsstrassen (Regionale Verbindungsstrasse)

Massnahme/Wirkung:

- Mit Kanton Linksabbiege-Verbot Dorf-/ Unterdorfstrasse und Niederhasli-/ Rümlangerstrasse prüfen (analog Umleitung Wehntalerstrasse)
- Fussgänger: Aufgrund engen Platzverhältnissen prüfen, ob Schulweg hinter "Altem Schulhaus" geführt werden kann
- Verkehr vom Dorfkern fernhalten z.Bsp. mit einer Umfahrung vom Ortseingang Rümlangerstrasse nach Norden zur Niederhaslistrasse
- Einführung Tempo-30-Zone oder Begegnungszone prüfen (analog Dorf- und Rümlangerstrasse)
- Betriebs- und Gestaltungskonzept (BGK) Kanton

Zuständigkeit:

- Kanton

Kosten:

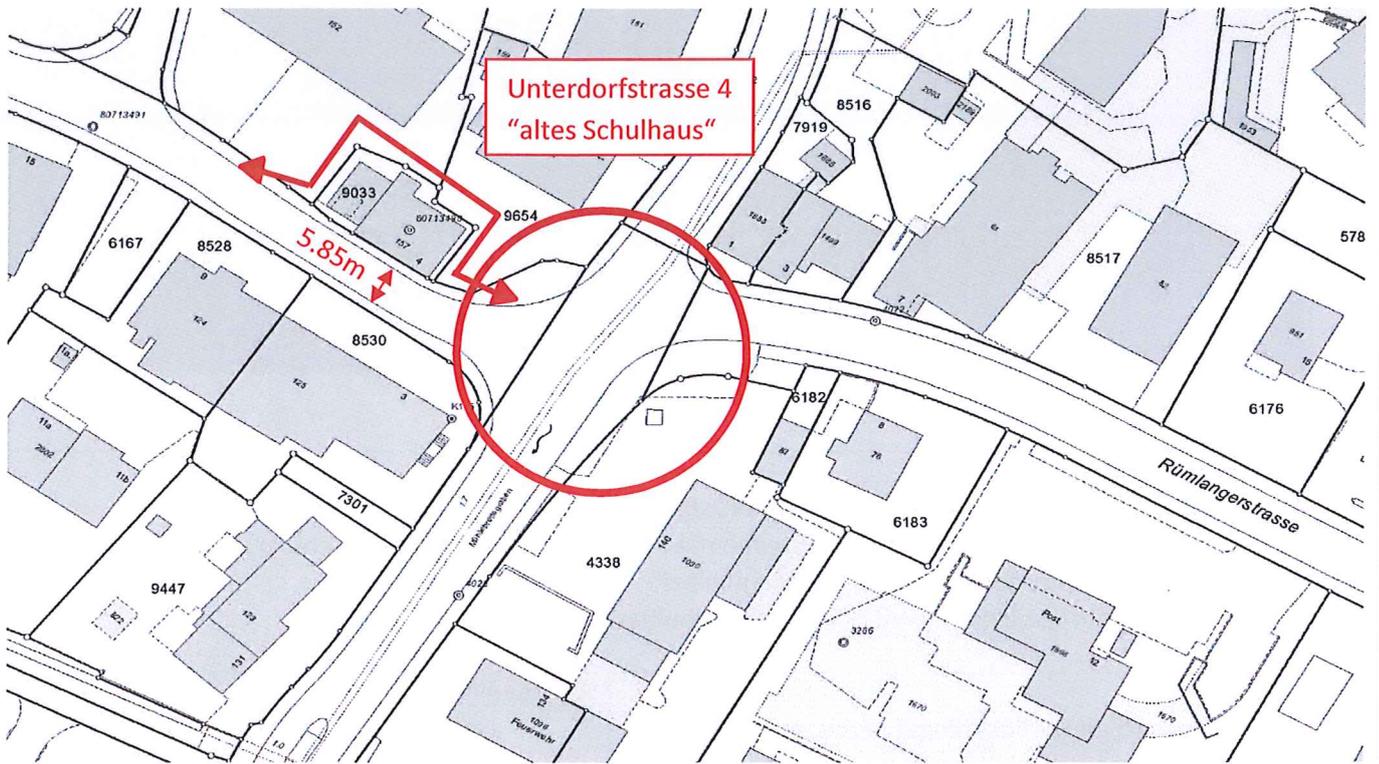
- Schulweg hinter Schulhaus 20'000.- (ohne Landerwerb)

Zeithorizont:

- Mittel - langfristig

16. Watterkreuzung

Erläuterung / Ideenskizze:



17. Wehntalerstrasse (Ortskern Adlikon)



Beschreibung:

- Radwegeninfrastruktur fehlt im Abschnitt Furtbach bis alter Buchserweg

Ziele:

- Sicherheit für Radfahrer verbessern

Randbedingungen:

- Kommunale Siedlungsorientierte Sammelstrasse
- Teilweise kommunaler Fussweg
- Teilweise kommunaler Radweg
- Teilweise regionaler Radweg

Massnahme/Wirkung:

- Markierung Kombiniertes Rad-/ Gehweg mit Polizei prüfen
- Bessere Trennung zwischen Fahrbahn und Rad-/ Gehweg prüfen
- Einführung Tempo-30-Zone prüfen

Zuständigkeit:

- Gemeinde / Kanton

Kosten:

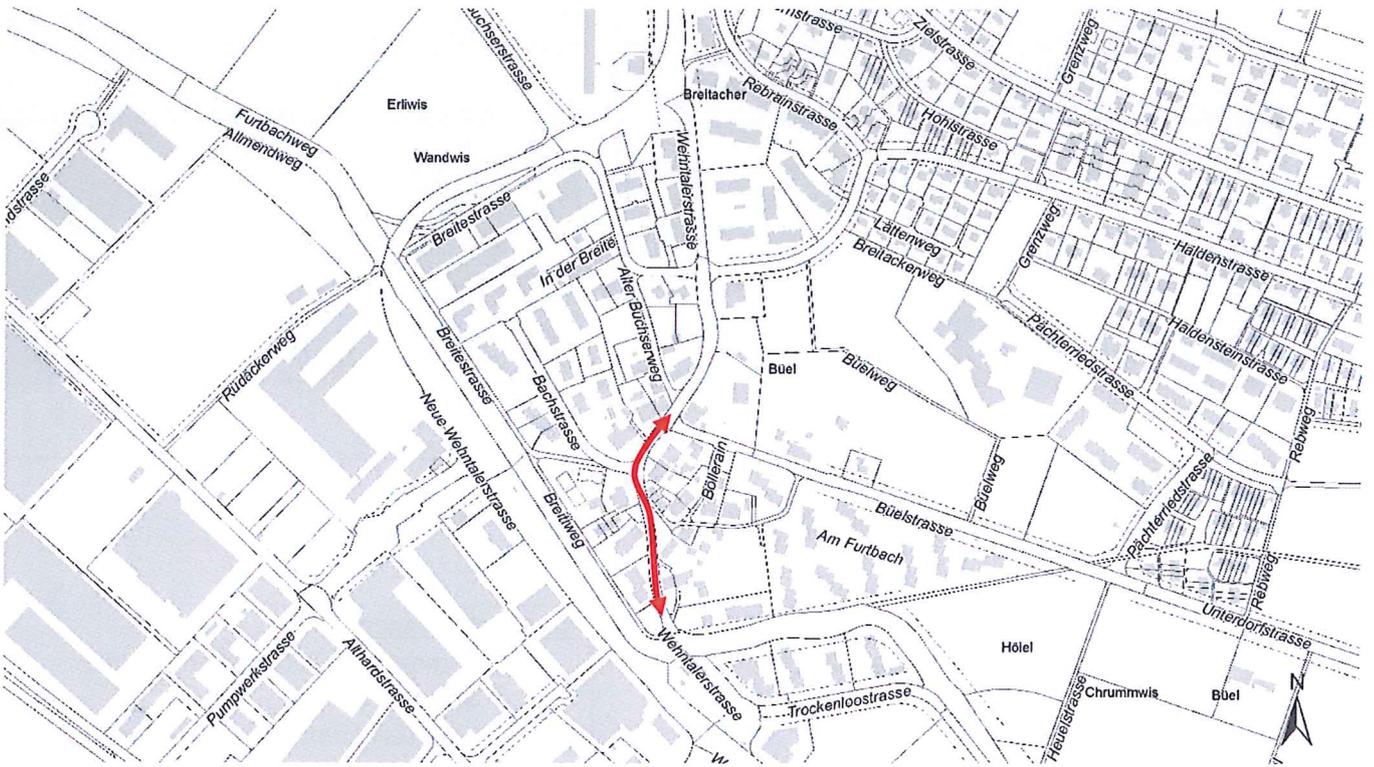
- Rad-/ Gehweg Markierung: 4'000.-

Zeithorizont:

- Mittel - langfristig

17. Wehntalerstrasse (Ortskern Adlikon)

Erläuterung / Ideenskizze:



18. Büelstrasse



Beschreibung:

- Langsamverkehr: Radinfrastruktur fehlt
- Fussgänger: Übergang Wehntalerstrasse fehlt

Ziele:

- Sicherheit für Radfahrer verbessern
- Fussgängerübergang prüfen

Randbedingungen:

- Regionaler Radweg
- Siedlungsorientierte Sammelstrasse

Massnahme/Wirkung:

- Langsamverkehr: Radstreifen markieren, Ausbau ist notwendig infolge ungenügender Fahrbahnbreite von ca. 6.00 - 6.20m (Kernfahrbahn b min. 7 m)
- Langsamverkehr: Verbindung von Radstreifen mit einseitigem Rad-/ Gehweg erstellen
- Alternativ zu Ausbauten Tempo 30-Zone prüfen
- Fussgängerquerung: Mit Polizei prüfen, ob eine Lösung für einen gesicherten Fussgängerübergang/-streifen auf Höhe Restaurant Eckstein möglich ist (Kurvensichtweite, Sichtweiten, nächster Fussgängerübergang bei Bushaltestelle Adlikon)

Zuständigkeit:

- Gemeinde / Kanton

Kosten:

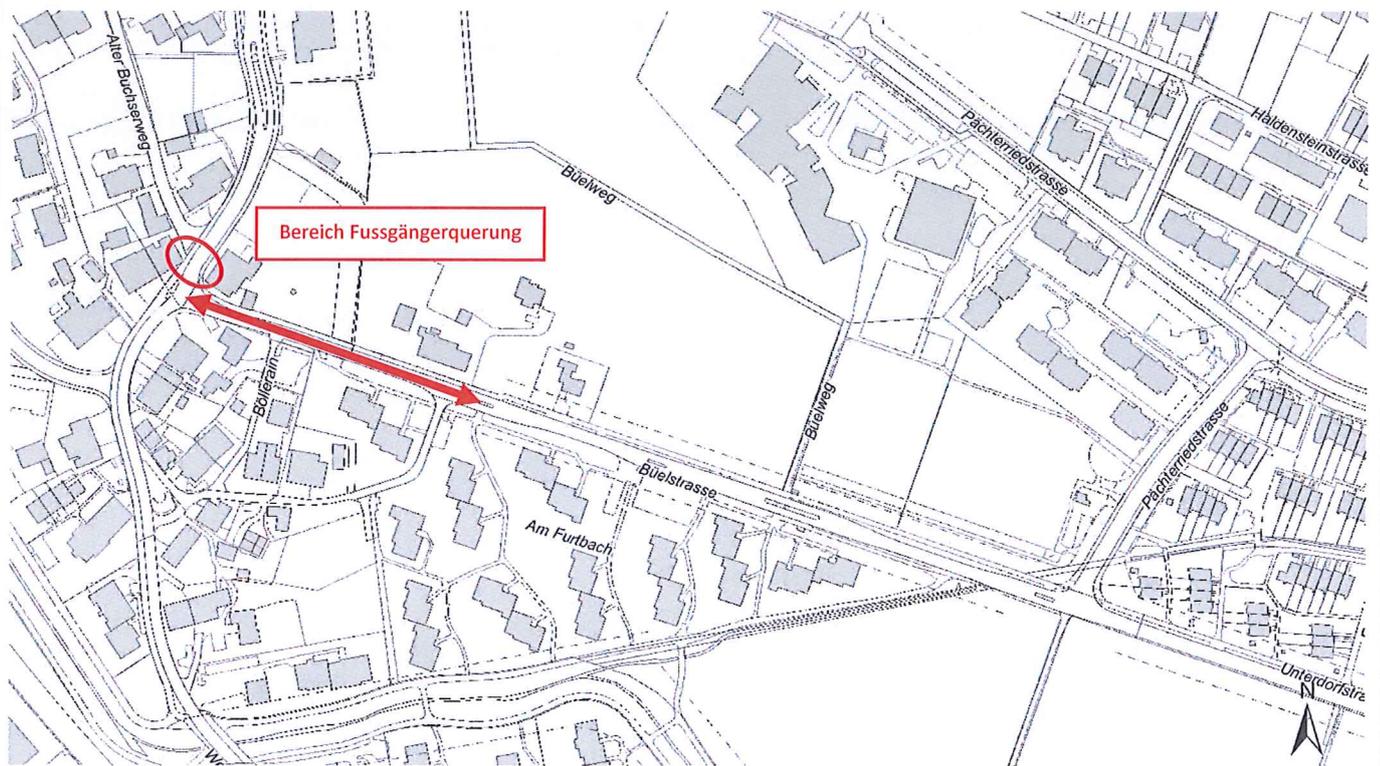
- Aufweitung: 80'000.- (ohne Landerwerb, Entwässerung, öB und Anpassungen)

Zeithorizont:

- Mittel- langfristig

18. Büelstrasse

Erläuterung / Ideenskizze:



19. Tannholzstrasse



Beschreibung:

- Ungenügende Fussgänger Sicherheit bei breiter Einmündung in Dorfstrasse

Ziele:

- Sicherheit für Fussgänger verbessern

Randbedingungen:

- Teilweise (Nördlich) regionaler Fuss-/Wanderweg

Massnahme/Wirkung:

- Trottoirüberfahrt erstellen
- Umsetzung prüfen bei nächster Strassensanierung

Zuständigkeit:

- Gemeinde / Kanton

Kosten:

- 30'000.- (ohne öB und Entwässerung)

Zeithorizont:

- Mittel - langfristig

19. Tannholzstrasse

Erläuterung / Ideenskizze:



20. Radweg Breitackerweg



Beschreibung:

- Ausbau Breitackerweg zu Rad-/ Gehweg

Ziele:

- Sicherheit für Radfahrer und Fussgänger verbessern (Schulweg)

Randbedingungen:

- Kommunalen Radweg
- Kommunalen Gehweg

Massnahme/Wirkung:

- Bestehender 2.00 m breiter Gehweg südlich um 0.50 m auf 2.50 m verbreitern
- Der GR nimmt diesen Ausbau in die längerfristige Planung auf
- Umgestaltung Anschluss Breitackerstrasse (z.B. versetzte Schranke Markierung für Geschwindigkeitsreduktion Velofahrer)

Zuständigkeit:

- Gemeinde

Kosten:

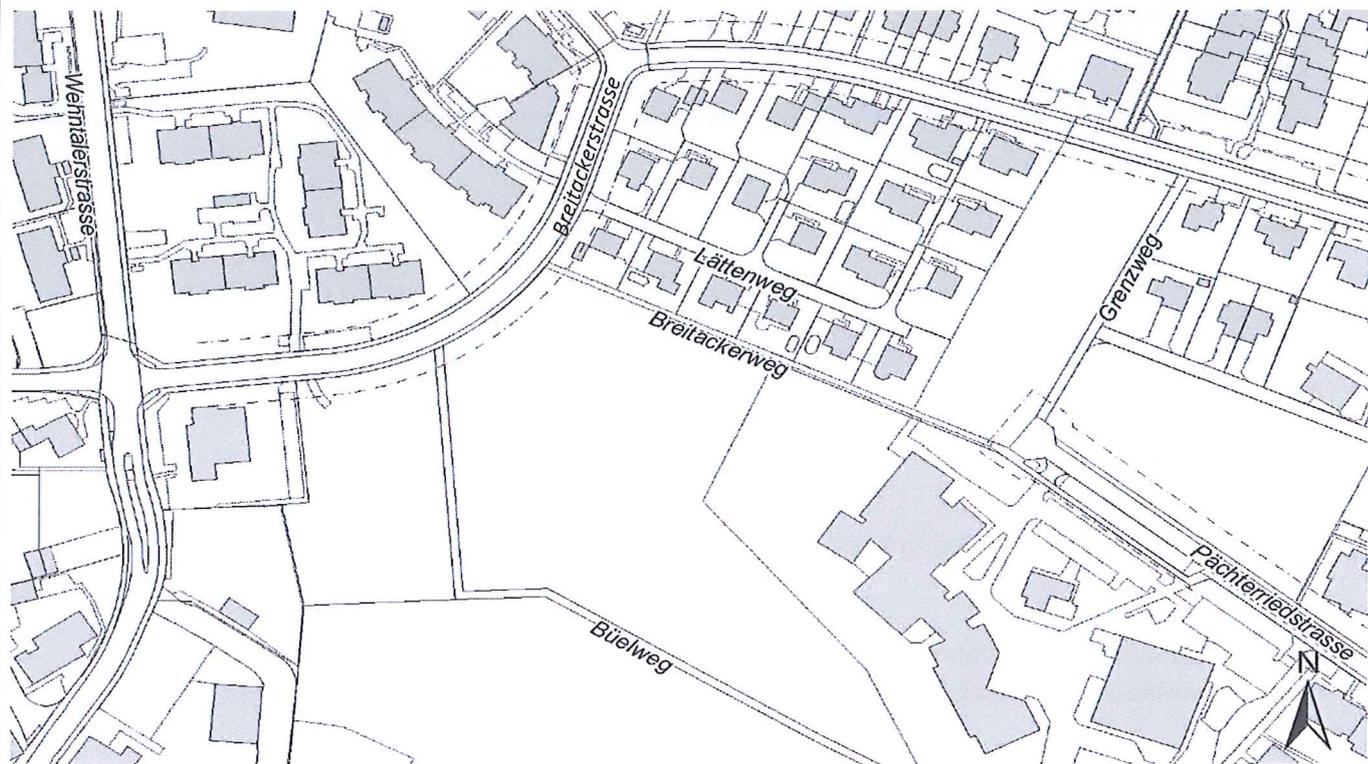
- 40'000.- (ohne Sanierung best. Gehweg, ohne Landerwerb, Kat. Nr. 9552; ist im Eigentum der Gemeinde Regensdorf, ohne Absenkung und Markierung Anschluss Breitackerstrasse)

Zeithorizont:

- Mittel - langfristig

20. Radweg Breitackerweg

Erläuterung / Ideenskizze:



21. Feldstrasse



Breite Gehweg 2.50m



Beschreibung:

- Langsamverkehr: Veloverbindung zu Velostation Bahnhof am Ostring fehlt

Ziele:

- Sicherheit für Radfahrer verbessern

Randbedingungen:

- Geplanter regionaler Radweg
- Geplanter kommunaler Fussweg
- Bahnhof Nord

Massnahme/Wirkung:

- Abschnitt: Neuhardstrasse– Ostring: Velomarkierung im Gegenverkehr auf nördlichem Gehweg bestehend
- Abschnitt: Althardstrasse – Ostring: Velomarkierung im Gegenverkehr auf nördlichem Gehweg (West Markierung bestehend) oder Velostreifen auf Fahrbahn markieren
- Massnahme Velostreifen nur mit unverhältnismässig hohen Kosten realisierbar. Auf Furttalpromenade warten
- Massnahmen mit Planung Bahnhof Nord koordinieren

Zuständigkeit:

- Kanton

Kosten:

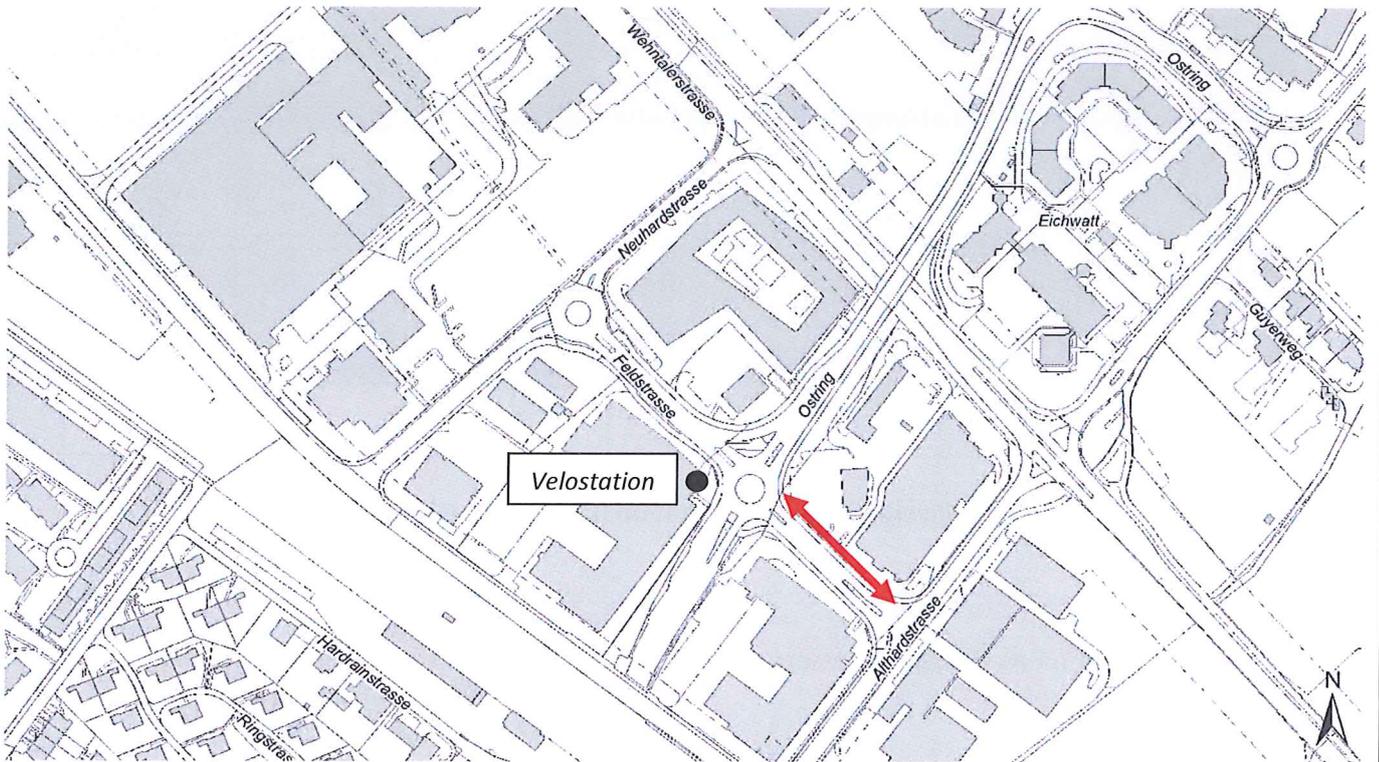
- z.L. Kanton

Zeithorizont:

- 2018-2020

21. Feldstrasse

Erläuterung / Ideenskizze:



22. Radweg Sonnhalde



Beschreibung:

- Abfahrt beim Knoten zu schmal und Sichtweiten ungenügend

Ziele:

- Verbreiterung Radabfahrtweg in Stein-/ Hummelackerstrasse
- Haltung GR: Dieses Anliegen ist im kantonalen Velonetzplan berücksichtigt. Der GR sucht zusammen mit dem Amt für Verkehr im Rahmen der Umsetzung des kantonalen Velonetzplanes nach einer guten Lösung

Randbedingungen:

- Regionaler Radweg
- Kommunalen Fussweg

Massnahme/Wirkung:

- Abfahrt Radweg (im Gegenverkehr) zur Stein-/ Hummelackerstrasse verbreitern. Vorhandene Breite 1.90 – 2.00 m (Projekt durch AFV in Ausarbeitung)
- Sichtweiten überprüfen und anpassen (Projekt durch AFV in Ausarbeitung)
- Tempo-30-Zone auf Stein-/ Hummelackerstrasse prüfen (Verkehrsgutachten Sonnhalde vorhanden)

Zuständigkeit:

- Kanton

Kosten:

- z.L. Kanton

Zeithorizont:

- Mittelfristig

22. Radweg Sonnhalde

Erläuterung / Ideenskizze:

