

Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **01** Strasse: **Wehntalerstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: 80 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): > 10'000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

Kategorie: Strecke
Typ: zu schmaler Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: 3.00m statt 3.50m

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: erfüllt kantonale Anforderungen an
kantonale Nebenverbindung (Velo), aufgrund
übergeordneter Bedeutung im kommunalen Netz langfristig
Ausbau auf Hauptverbindungsstandard anstreben

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig > 10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **02** Strasse: **Buchsterstrasse, Steinstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Privat
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Hauptroute

Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

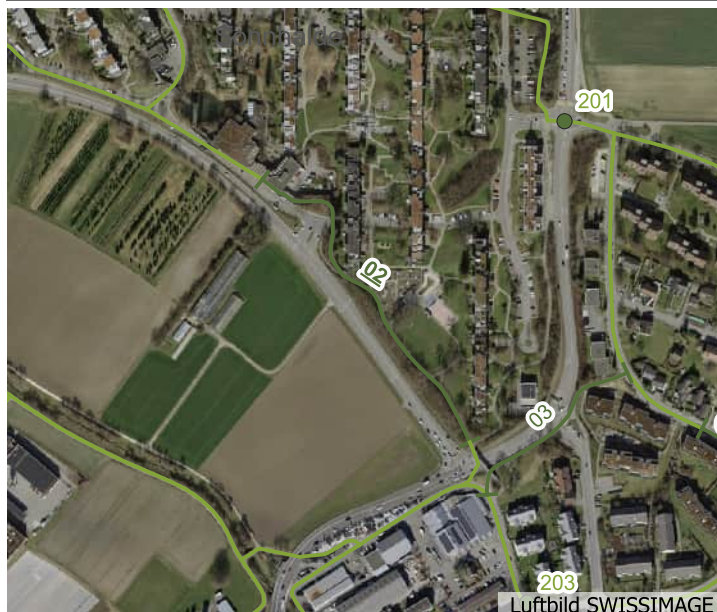
Kategorie: Strecke
Typ: zu schmaler Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: 3.00m statt 3.50m

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: erfüllt kantonale Anforderungen an kantonale Nebenverbindung (Velo), aufgrund übergeordneter Bedeutung im kommunalen Netz langfristig Ausbau auf Hauptverbindungsstandard anstreben

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig > 10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **03** Strasse: **Neue Wehntalerstrasse**

Analyse

Netz: kommunal Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): - DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

Kategorie: Strecke
Typ: zu schmaler Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: 3.00m statt 3.50m

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: erfüllt kantonale Anforderungen an kantonale Nebenverbindung (Velo), aufgrund übergeordneter Bedeutung im kommunalen Netz langfristig Ausbau auf Hauptverbindungsstandard anstreben

Umsetzung

Wirkung: tief Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig > 10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **04** Strasse: **Rebrainstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: beidseitiges Trottoir
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): 1000-5000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

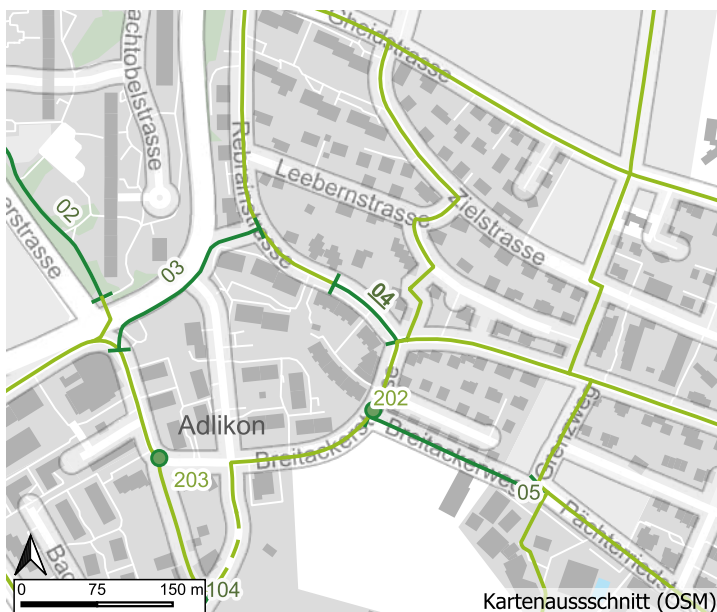
Kategorie: Strecke
Typ: zu schmales Trottoir
Ergänzende Hinweise: Beidseitiges Trottoir 1.50m

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: beidseitiges Trottoir
Kategorie: Signalisation
Typ: Umsetzung Tempo 30 Zone
Ergänzende Hinweise: Alternativ: Verbreiterung Trottoir

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre
Vorhandene Planung:



Kartenausschnitt (OSM)



Luftbild SWISSIMAGE



Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **05** Strasse: **Breitackerweg**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

Kategorie: Strecke
Typ: zu schmaler Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: Verbreiterung Breitackerweg auf 3.50m Stand Sep. 2025 realisiert

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre
Vorhandene Planung: Optimierung Querungsstelle und Einführung Tempo 30 geplant

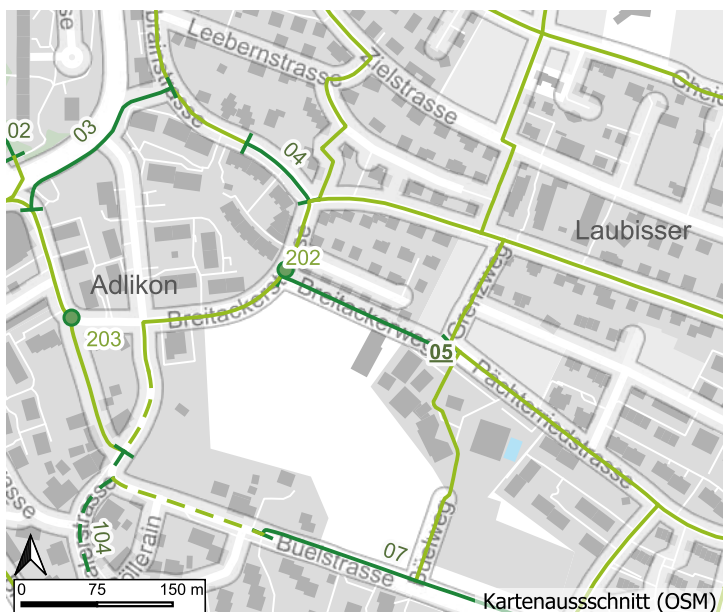


Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **06** Strasse: **Laubisserstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Hauptroute

Führungsform: beidseitiges Trottoir
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): 0 - 1000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

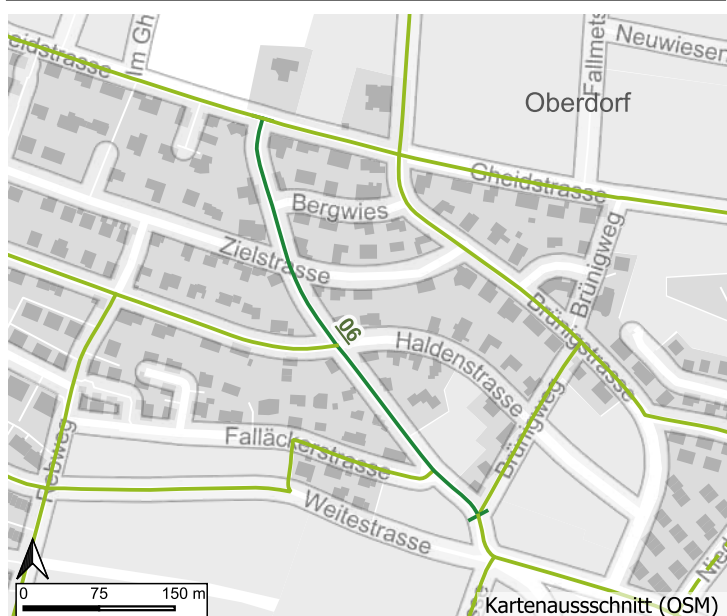
Kategorie: Strecke
Typ: zu schmales Trottoir
Ergänzende Hinweise: Beidseitiges Trottoir 1.50m

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: beidseitiges Trottoir
Kategorie: Signalisation
Typ: Umsetzung Tempo 30 Zone
Ergänzende Hinweise: Alternativ: Verbreiterung Trottoir

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **07** Strasse: **Büelstrasse, Unterdorfstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: 60 km/h
DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: aufgrund übergeordneter Bedeutung im kommunalen Netz langfristig Ausbau auf Hauptverbindungsstandard anstreben

Schwachstelle

Kategorie: Strecke
Typ: zu schmaler Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: 2.50m statt 3.50m

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **08** Strasse: **Büelstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: einseitiges Trottoir
Signalisation: Tempo 60
Temporegime: 60 km/h
DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Chaussiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

Kategorie: Strecke
Typ: siehe Bemerkung
Ergänzende Hinweise: Oberfläche genügt den Anforderungen gemässe Behig nicht

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: einseitiges Trottoir
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: siehe Bemerkung
Ergänzende Hinweise: Trottoir asphaltieren oder BehiG-konforme Chausserie erstellen

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre
Vorhandene Planung:



Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **09** Strasse: **Im Sand**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Hauptroute

Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Signalisation:
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): 0 - 1000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

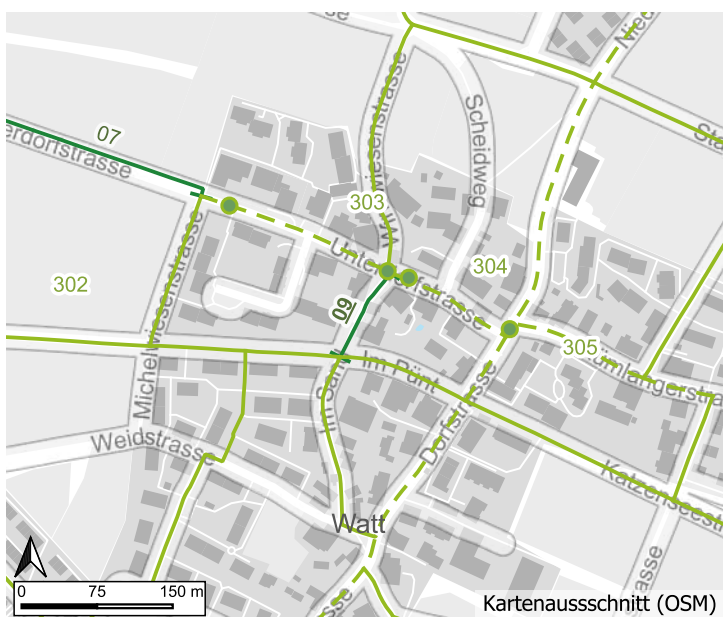
Kategorie: Strecke
Typ: zu schmaler Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: Rad-Gehweg ist ca. 2.5m breit

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **10** Strasse: **Trockenloostrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Fussweg
Signalisation: Zweiteiliges Fahrverbot
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Feldweg
Schulweg: Ja

Schwachstelle

Kategorie: Strecke
Typ: siehe Bemerkung
Ergänzende Hinweise: Fussweg muss ausgebaut werden,
damit dieser von allen Benutzenden begehbar ist

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Fussweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Erstellung Fussweg
Ergänzende Hinweise: Ausbau Fussweg, um Begehbarkeit
mit Kinderwagen oder Rollator zu ermöglichen

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre
Vorhandene Planung:

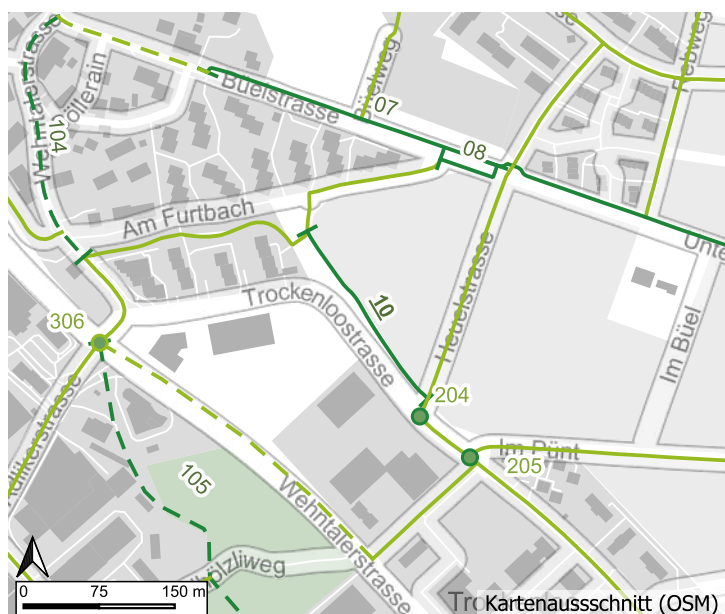


Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **11** Strasse: **Trockenloostrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Fussweg

Signalisation:

Temporegime: - km/h

DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -

Steigung: | Strassenoberfläche:

Schulweg: Nein

Schwachstelle

Kategorie: Strecke

Typ: Es ist physisch keine Verbindung vorhanden

Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Fussweg

Kategorie: bauliche Massnahme

Typ: Erstellung Fussweg

Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch

Aktionsplan Umsetzung: Langfristig > 10 Jahre

Vorhandene Planung:



Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **12** Strasse: **Schulstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Privat
Fusswegverbindung: geplante Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Signalisation: Privatweg
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -
Steigung: | Strassenoberfläche:
Schulweg: Nein

Schwachstelle

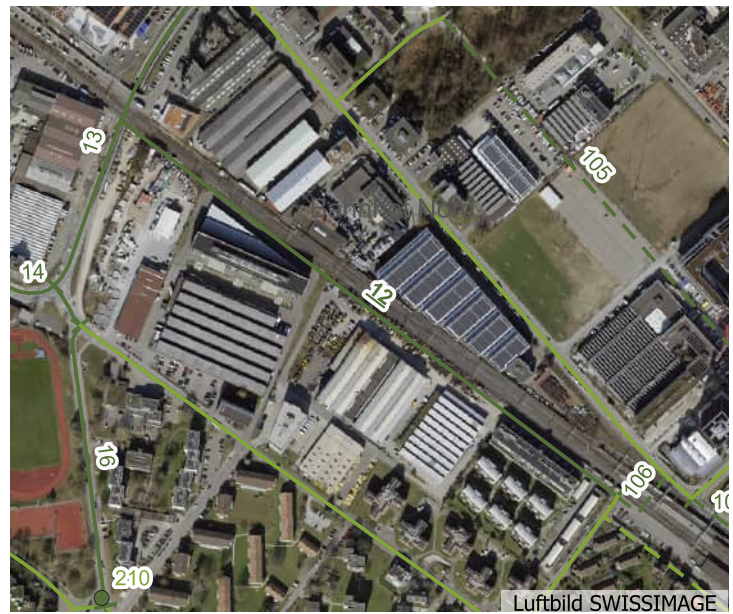
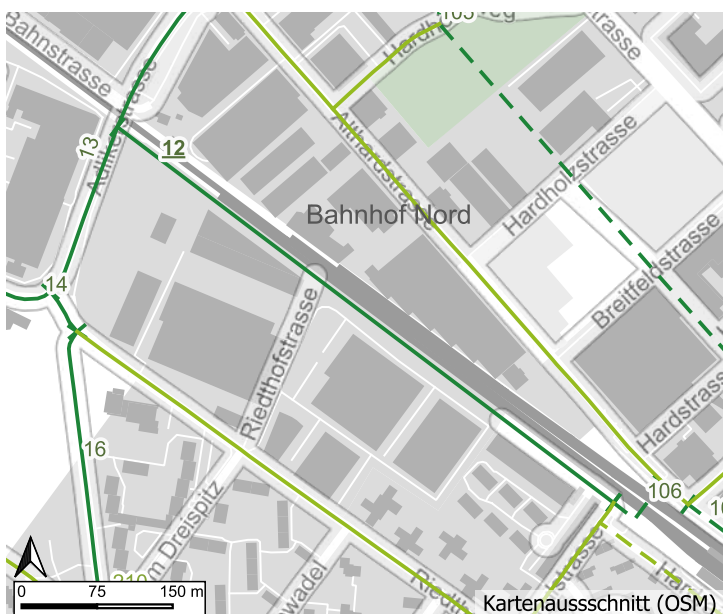
Kategorie: Strecke
Typ: Es ist physisch keine Verbindung vorhanden
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Erstellung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: Wirksamkeit abhängig von
räumlicher Entwicklung

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig > 10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **13** Strasse: **Adlikerstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Kanton
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Hauptroute

Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): > 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

Kategorie: Strecke
Typ: zu schmaler Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: 3.0m statt 3.50m

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: erfüllt kantonale Anforderungen an kantonale Nebenverbindung (Velo), aufgrund übergeordneter Bedeutung im kommunalen Netz langfristig Ausbau auf Hauptverbindungsstandard anstreben

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig > 10 Jahre
Vorhandene Planung:



Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **14** Strasse: **Riedthofstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Kanton
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Hauptroute

Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

Kategorie: Strecke
Typ: zu schmaler Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: 3.00m statt 3.50m

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: erfüllt kantonale Anforderungen an
kantonale Nebenverbindung (Velo), aufgrund
übergeordneter Bedeutung im kommunalen Netz langfristig
Ausbau auf Hauptverbindungsstandard anstreben

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig > 10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **15** Strasse: **Wiesacher**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Fussweg
Signalisation: Privatweg
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Pflastersteine
Schulweg: Ja

Schwachstelle

Kategorie: Strecke
Typ: Funktionale Netzlücke für den Fussverkehr
(Privatweg)
Ergänzende Hinweise: von 22 bis 7 Uhr Betreten und
Befahren verboten

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Fussweg
Kategorie: Signalisation
Typ: Anpassung Signalisation für Fussverkehr
Ergänzende Hinweise: Aufhebung nächtliches
Durchgangsverbot auf Fussweg

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: tief
Aktionsplan Umsetzung: Kurzfristig 3-5 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **16** Strasse: **Adlikerstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Hauptroute

Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: 30 km/h
DTV (aktuell): 1000-5000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

Kategorie: Strecke
Typ: nicht gewünschte Mischung mit Veloverkehr
Ergänzende Hinweise: Rad-Gehweg innerorts bei T30
(verbietet Veloverkehr auf Fahrbahn) + zu schmal (3.00m statt 3.50m)

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Kategorie: Signalisation
Typ: Anpassung Signalisation für Fussverkehr
Ergänzende Hinweise: Neue Signalisation: Fussweg mit Zusatz "Velo gestattet"

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: tief
Aktionsplan Umsetzung: Kurzfristig 3-5 Jahre
Vorhandene Planung:

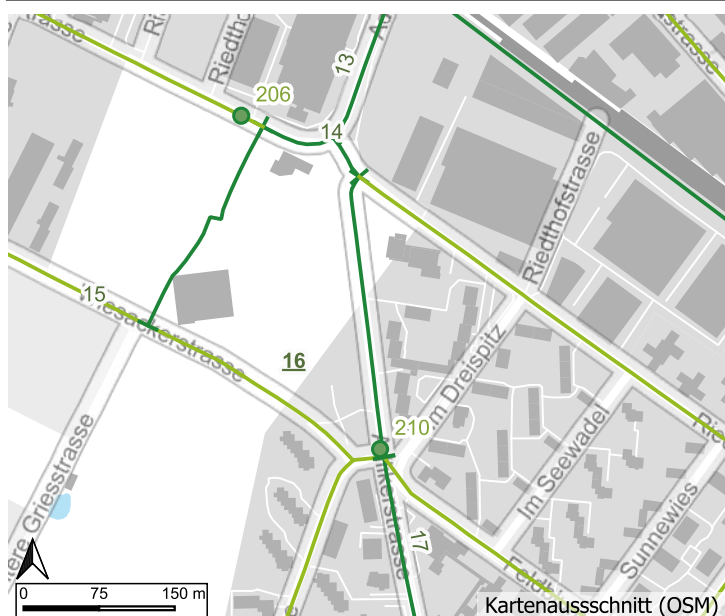


Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025



Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **17** Strasse: **Adlikerstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Hauptroute

Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: 30 km/h
DTV (aktuell): 1000-5000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

Kategorie: Strecke
Typ: nicht gewünschte Mischung mit Veloverkehr
Ergänzende Hinweise: Rad-Gehweg innerorts bei T30
(verbietet Veloverkehr auf Fahrbahn) + abschnittsweise zu
schmal (3.00m statt 3.50m)

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Kategorie: Signalisation
Typ: Anpassung Signalisation für Fussverkehr
Ergänzende Hinweise: Neue Signalisation: Fussweg mit
Zusatz "Velo gestattet"

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: tief
Aktionsplan Umsetzung: Kurzfristig 3-5 Jahre
Vorhandene Planung:

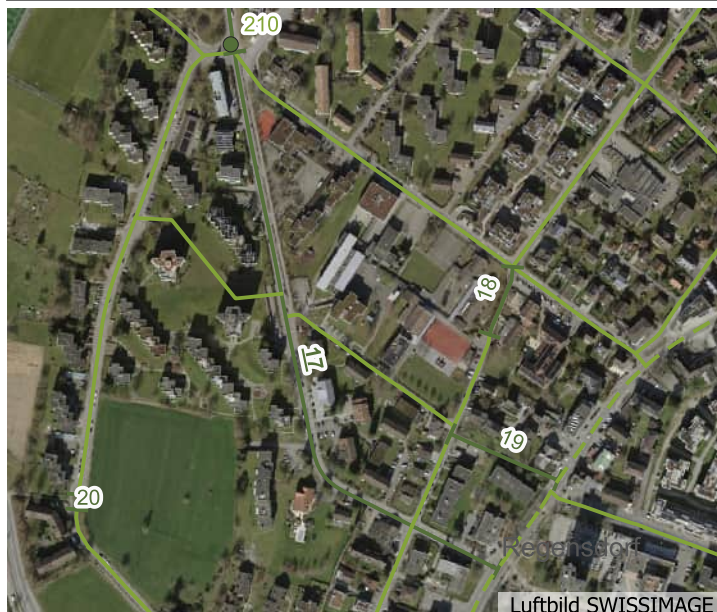
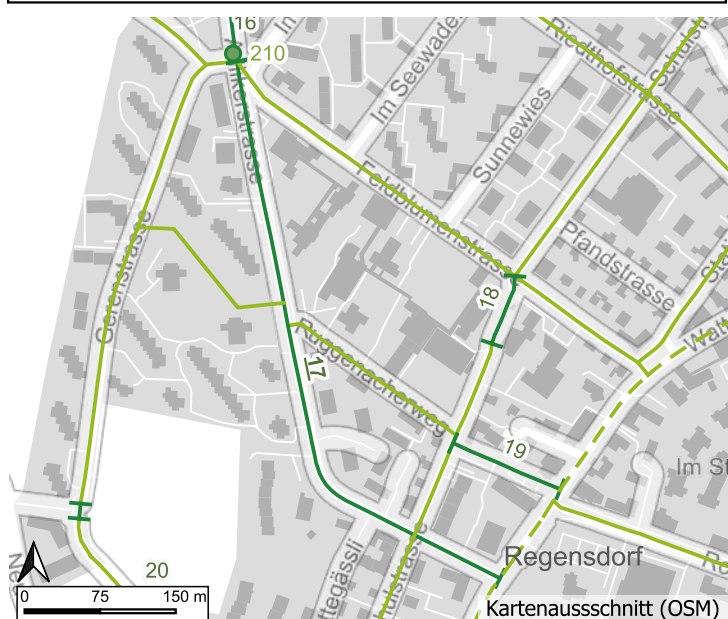


Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Foto: eigene Aufnahme Sommer
2025

Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **18** Strasse: **Schulstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

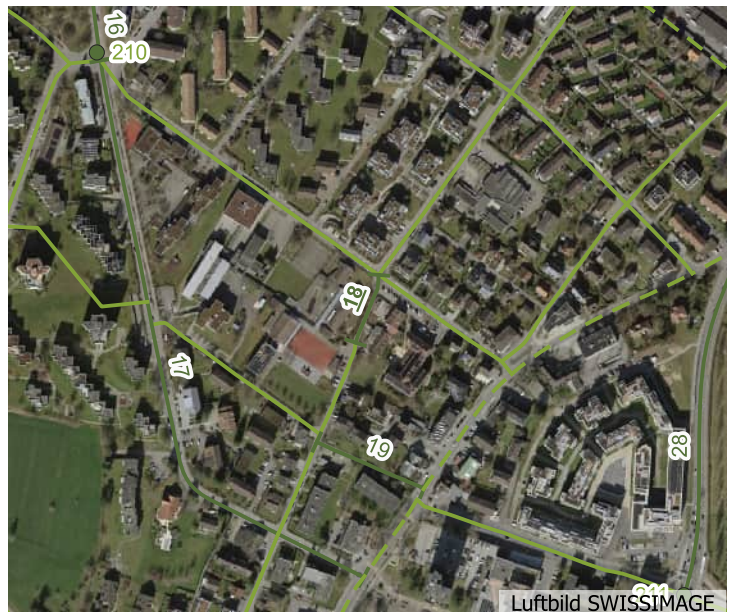
Zukünftige Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: Kurz-/mittelfristig: Umsignalisieren zu Rad-Gehweg mit geteilter Verkehrsfläche, Ersatz Bügel mit Pfosten (Durchfahrtssperre) und Demarkierung getrennte Verkehrsflächen /// Langfristig: Ausbau Rad-Gehweg auf 3.50m

Schwachstelle

Kategorie: Strecke
Typ: zu schmaler Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: mit getrennten Verkehrsflächen / 1.50m Velo, 1.50m Fuss

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig > 10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **19** Strasse: **Ruggenacherweg**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Signalisation: Dreiteiliges Fahrverbot
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Pflastersteine
Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

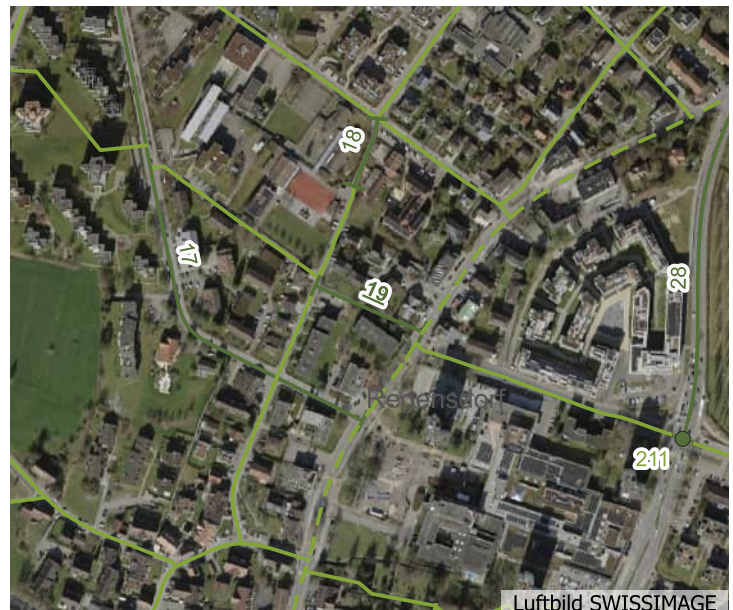
Zukünftige Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: Ausbau auf 3.00m

Schwachstelle

Kategorie: Strecke
Typ: zu schmaler Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: Breite = 2.75m

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **20** Strasse: **Dällikerstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Signalisation: -
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): 0 - 1000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

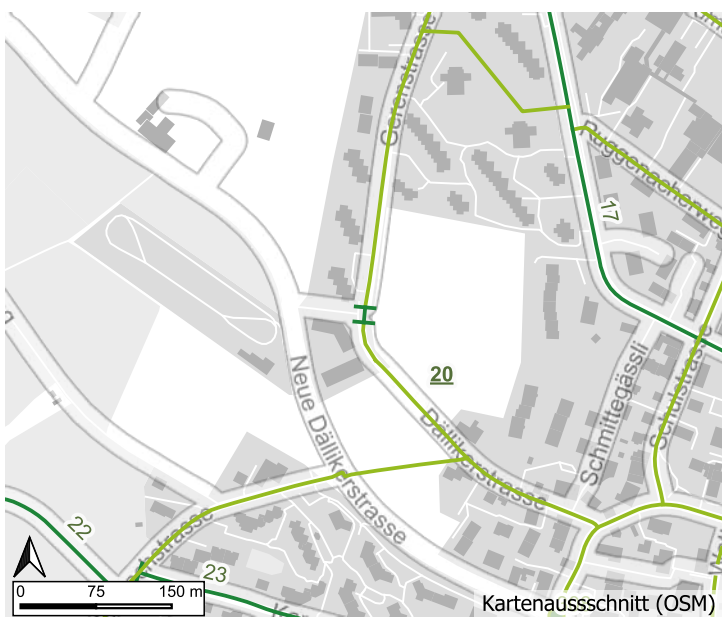
Kategorie: Strecke
Typ: zu schmaler Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: Breite 2.50 (punktuell 2.00 und zusätzlicher Konflikt mit Pfosten)

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **21** Strasse: **Neue Dällikerstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Kanton
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: 60 km/h
DTV (aktuell): > 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

Kategorie: Strecke
Typ: zu schmaler Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: 2.50m statt 3.50m

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig > 10 Jahre
Vorhandene Planung:



Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **22** Strasse: **Dörndlerweg**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / MIV
Signalisation: Tempo 80
Temporegime: 80 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): 0 - 1000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

Kategorie: Strecke
Typ: Mischverkehr bei zu hohem DTV und/oder zu hohem Tempo
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / MIV
Kategorie: Signalisation
Typ: Umsetzung Tempo 30 Zone
Ergänzende Hinweise: entweder Ausweitung Tempo-30-Zone (Mischverkehr FV-MIV verträglich) oder Erstellung Trottoir

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: tief
Aktionsplan Umsetzung: Kurzfristig 3-5 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **23** Strasse: **Kapellstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: einseitiges Trottoir
Signalisation: Tempo-30-Zone
Temporegime: 30 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): 0 - 1000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

Kategorie: Strecke
Typ: zu schmales Trottoir
Ergänzende Hinweise: 1.50m statt 2.00m

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: einseitiges Trottoir
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Trottoir
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre
Vorhandene Planung:

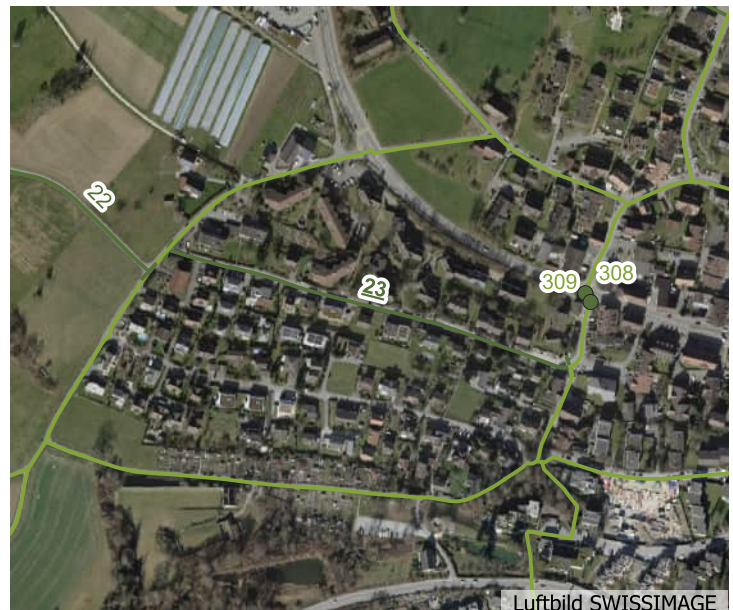
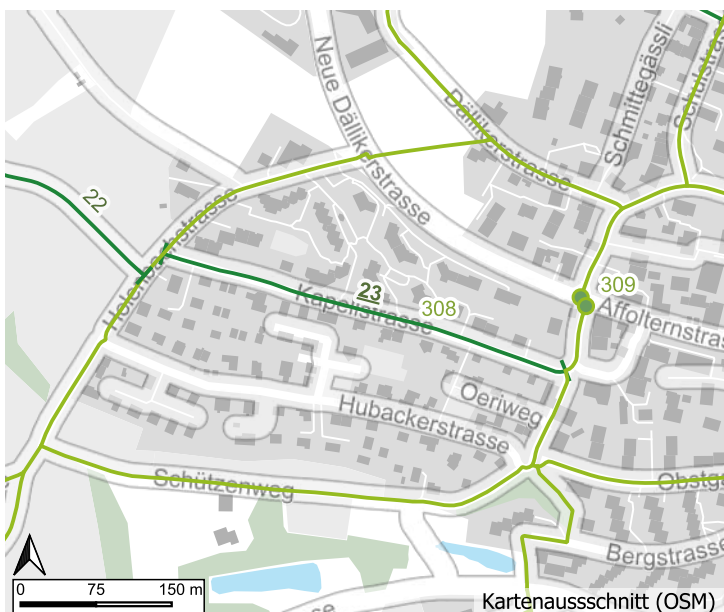


Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **24** Strasse:

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Fussweg
Signalisation: Zweiteiliges Fahrverbot
Temporegime: km/h
DTV (aktuell): | DTV (geschätzt): 0 - 1000
Steigung: >10% | Strassenoberfläche: Chaussiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

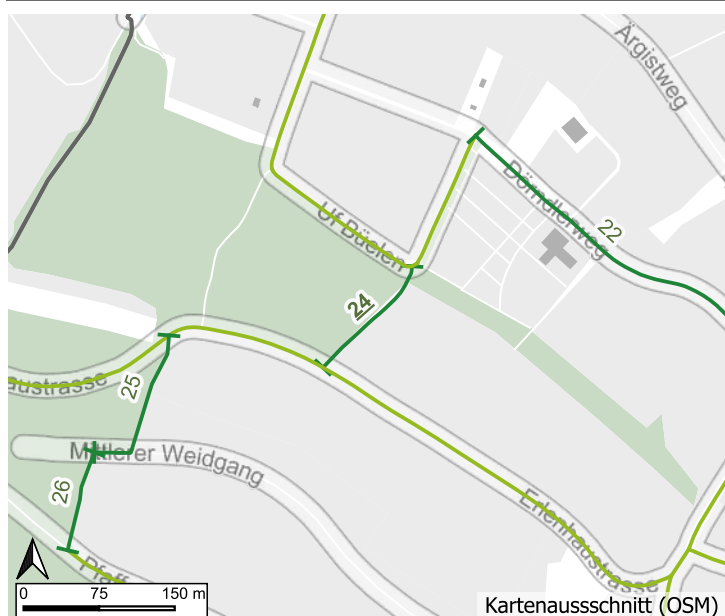
Kategorie: Strecke
Typ: siehe Bemerkung
Ergänzende Hinweise: unchaussierter Trampelpfad
kombiniert mit steilem Gelände

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Fussweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Erstellung Fussweg
Ergänzende Hinweise: Aufgrund geringer Netzbedeutung
dürfte Landschafts-/Naturschutz (Wald) in
Interessensabwägung überwiegen (tendenziell Verzicht auf
Ausbau)

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **25** Strasse:

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Fussweg
Signalisation: Zweiteiliges Fahrverbot
Temporegime: km/h
DTV (aktuell): | DTV (geschätzt): 0 - 1000
Steigung: >10% | Strassenoberfläche: Feldweg
Schulweg: Nein

Schwachstelle

Kategorie: Strecke
Typ: siehe Bemerkung
Ergänzende Hinweise: unchaussierter Trampelpfad
kombiniert mit steilem Gelände

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Fussweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Erstellung Fussweg
Ergänzende Hinweise: Aufgrund geringer Netzbedeutung
dürfte Landschafts-/Naturschutz (Wald) in
Interessensabwägung überwiegen (tendenziell Verzicht auf
Ausbau)

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **26** Strasse:

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Fussweg
Signalisation: Zweiteiliges Fahrverbot
Temporegime: km/h
DTV (aktuell): | DTV (geschätzt): 0 - 1000
Steigung: >10% | Strassenoberfläche: Feldweg
Schulweg: Nein

Schwachstelle

Kategorie: Strecke
Typ: Es ist physisch keine Verbindung vorhanden
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Fussweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Erstellung Fussweg
Ergänzende Hinweise: Aufgrund geringer Netzbedeutung dürfte Landschafts-/Naturschutz (Wald) in Interessensabwägung überwiegen (tendenziell Verzicht auf Ausbau)

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **27** Strasse: **Weiningerstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Kanton
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: 80 km/h
DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: aufgrund übergeordneter Bedeutung im kommunalen Netz langfristig Ausbau auf Hauptverbindungsstandard anstreben

Schwachstelle

Kategorie: Strecke
Typ: zu schmaler Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: 2.50m statt 3.50m

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **28** Strasse: **Ostring**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Kanton
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: 60 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): > 10'000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

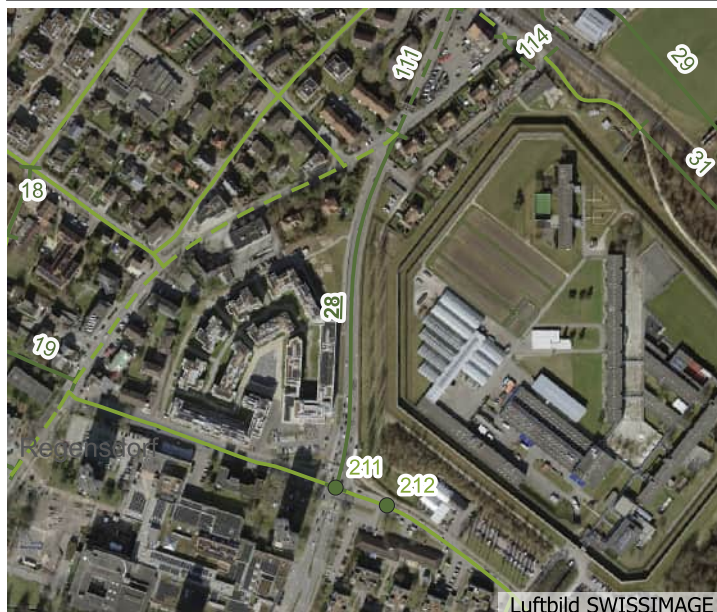
Kategorie: Strecke
Typ: zu schmaler Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: 3.00m statt 3.50m

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: erfüllt kantonale Anforderungen an kantonale Nebenverbindung (Velo), aufgrund übergeordneter Bedeutung im kommunalen Netz langfristig Ausbau auf Hauptverbindungsstandard anstreben

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig > 10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **29** Strasse: **Schlattring**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: geplante Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Fussweg
Signalisation: Zweiteiliges Fahrverbot
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Chaussiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

Kategorie: Strecke
Typ: Es ist physisch keine Verbindung vorhanden
Ergänzende Hinweise: Verbindung teilweise vorhanden,
jedoch nicht durchgehend

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Fussweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Erstellung Fussweg
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre
Vorhandene Planung:

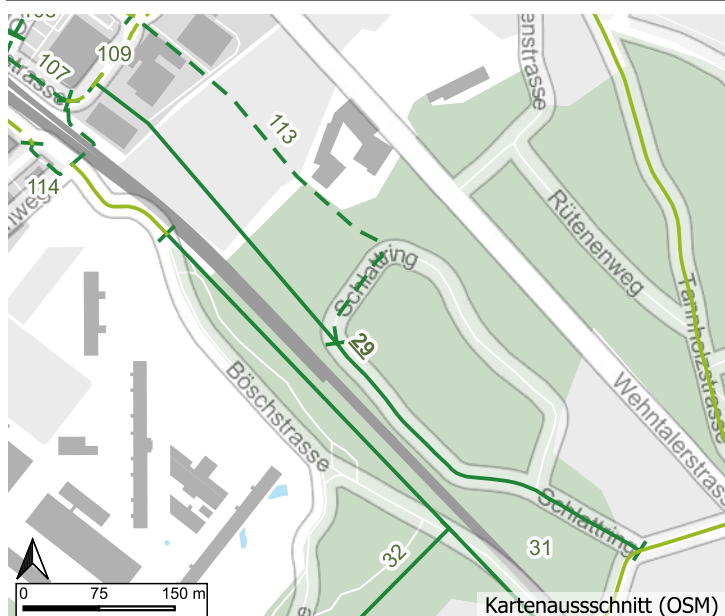


Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **30** Strasse: **Wehntalerstasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: 80 km/h
DTV (aktuell): > 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

Kategorie: Strecke
Typ: zu schmaler Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: 3.00m statt 3.50m

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: erfüllt kantonale Anforderungen an
kantonale Nebenverbindung (Velo), aufgrund
übergeordneter Bedeutung im kommunalen Netz langfristig
Ausbau auf Hauptverbindungsstandard anstreben

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **31** Strasse: **Böschstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: geplante Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Fussweg
Signalisation: Zweiteiliges Fahrverbot
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Feldweg
Schulweg: Nein

Schwachstelle

Kategorie: Strecke
Typ: Es ist physisch keine Verbindung vorhanden
Ergänzende Hinweise: teilweise ist ein Feldweg vorhanden

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Fussweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Erstellung Fussweg
Ergänzende Hinweise: Erstellung Fussweg in kantonaler
Planung zum Ausbau des Sicherheitsperimeters
berücksichtigt

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **32** Strasse: **Roosstrasse - Böschstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: geplante Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Fussweg
Signalisation: -
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Feldweg
Schulweg: Nein

Schwachstelle

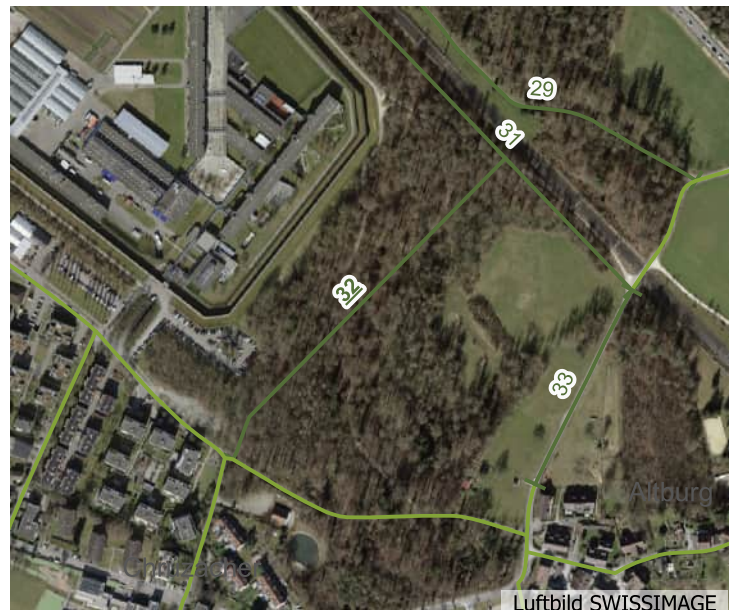
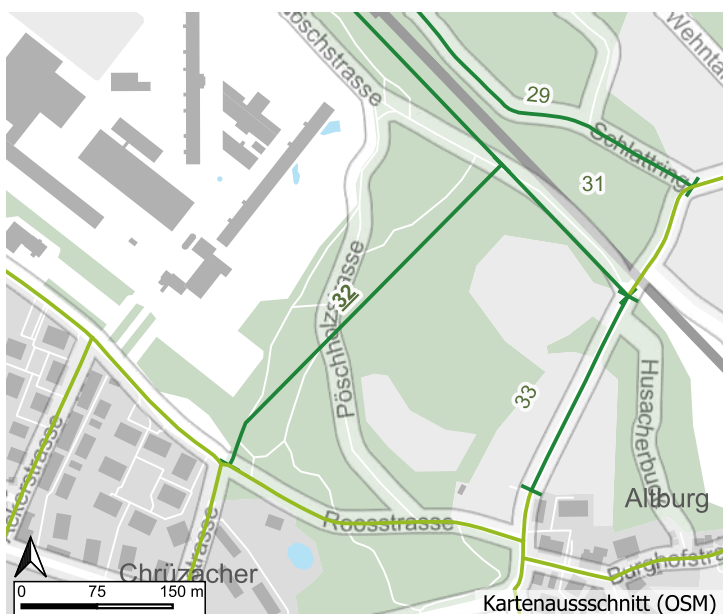
Kategorie: Strecke
Typ: Es ist physisch keine Verbindung vorhanden
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Fussweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Erstellung Fussweg
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre
Vorhandene Planung: geplant mit der Ausweitung des Sicherheitsperimeters durch den Kanton ZH



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **33** Strasse: **Altburgstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / MIV
Signalisation: Tempo 80
Temporegime: 80 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): 0 - 1000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

Kategorie: Strecke
Typ: Mischverkehr bei zu hohem DTV und/oder zu hohem Tempo
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / MIV
Kategorie: Signalisation
Typ: Reduktion Geschwindigkeit
Ergänzende Hinweise: Reduktion Geschwindigkeit auf mindestens T50

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: tief
Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **34** Strasse: **Im Lettenhau**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Fussweg
Signalisation: Zweiteiliges Fahrverbot
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Feldweg
Schulweg: Nein

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Fussweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Erstellung Fussweg
Ergänzende Hinweise:

Schwachstelle

Kategorie: Strecke
Typ: siehe Bemerkung
Ergänzende Hinweise: Feldweg, Ausbau Fussweg

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **35** Strasse: **Zielgass**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Fussweg
Signalisation: -
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -
Steigung: 6-10% | Strassenoberfläche: Feldweg
Schulweg: Nein

Schwachstelle

Kategorie: Strecke
Typ: Es ist physisch keine Verbindung vorhanden
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Fussweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Erstellung Fussweg
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **36** Strasse: **Rundweg**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Fussweg
Signalisation: Fussweg
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Chaussiert
Schulweg: Nein

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Fussweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Fussweg
Ergänzende Hinweise: Aufgrund eher geringer
Netzbedeutung dürfte Landschafts-/Naturschutz (Moor) in
Interessensabwägung deutlich überwiegen (tendenziell
Verzicht auf Ausbau)

Schwachstelle

Kategorie: Strecke
Typ: zu schmaler Fussweg
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **101** Strasse: **Krästelstrasse - Mathishölzliweg**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: geplante Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Fussweg

Signalisation: -

Temporegime: - km/h

DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -

Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Feldweg

Schulweg: Nein

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Fussweg

Kategorie: Drittprojekt im Gang

Typ: Es wird zurzeit bereits ein Drittprojekt ausgearbeitet

Ergänzende Hinweise:

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle

Typ: Es ist physisch keine Verbindung vorhanden

Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch

Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt

Vorhandene Planung: Neue Wanderwegverbindung durch
Matisenhölzli inkl. Holztreppe zur Überwindung des
Bahndamms und zwischen Krästelstrasse und Sürlerweg



Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **102** Strasse: **Niederhaslistrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Kanton
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise:

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: zu schmaler Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: Breite Rad-Gehweg ca. 3.0m

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: BGK Dorf-/Niederhaslistrasse (TBA)



Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **103** Strasse: **Niederhaslistrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Kanton
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise:

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: zu schmaler Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: Breite Rad-Gehweg ca. 2.0 m

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: BGK Dorf-/Niederhaslistrasse (TBA)



Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **104** Strasse: **Wehntalerstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Hauptroute

Führungsform: einseitiges Trottoir
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

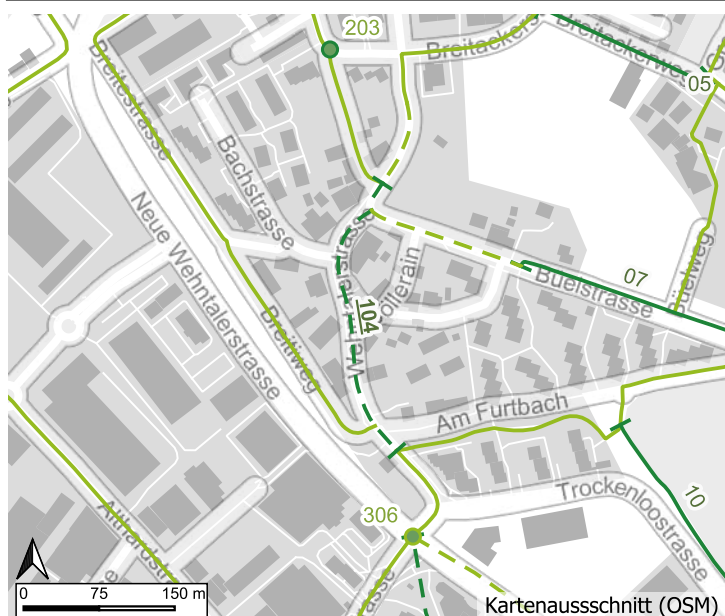
Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: zu schmaler Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: einseitiges Trottoir
Kategorie: Signalisation
Typ: Umsetzung Tempo 30 Zone
Ergänzende Hinweise: Mit Erstellung Tempo 30 Zone kann
Veloverkehr im Mischverkehr mit MIV geführt werden->
Reduktion der Verkehrsmenge notwendig

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: BGK (Verkehrsberuhigung Adlikon)



Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **105** Strasse: **Furttalpromenade**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: geplante Verbindung
Hierarchie: Hauptroute

Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo

Signalisation:

Temporegime: - km/h

DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -

Steigung: | Strassenoberfläche:

Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo

Kategorie: bauliche Massnahme

Typ: Erstellung Rad-Gehweg

Ergänzende Hinweise: Erstellung Furttalpromenade ist in Planung

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle

Typ: Es ist physisch keine Verbindung vorhanden

Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: hoch

Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt

Vorhandene Planung: Furttalpromenade (Fuss- und Veloverkehr)



Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **106** Strasse: **SBB UF Schulstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Hauptroute

Führungsform: Unterführung
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -
Steigung: 6-10% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

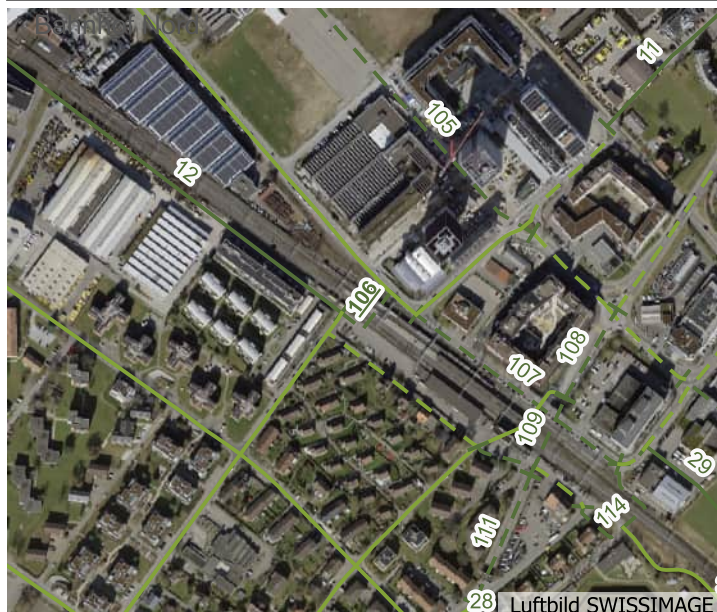
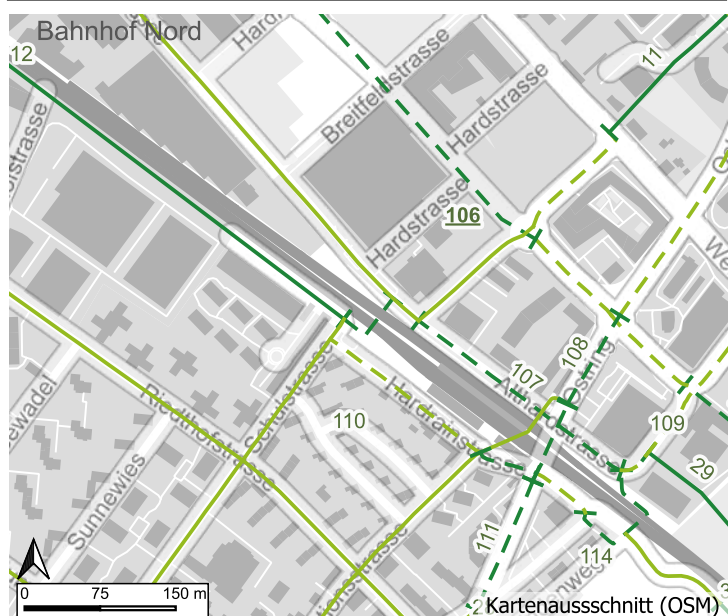
Zukünftige Führungsform: Unterführung
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Anpassung Überführung/Unterführung
Ergänzende Hinweise:

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: Unterführung nicht gemäss Norm ausgeführt
Ergänzende Hinweise: zu schmale Verkehrsflächen für FV + VV, schlechte Sicht im Kurvenbereich, Barrieren

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: Ausbau PU (SBB)



Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **107** Strasse: **Althardstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: beidseitiges Trottoir
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): 1000-5000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: siehe Bemerkung
Ergänzende Hinweise: Fussverkehrsinfrastruktur am
Bahnhof etwas knapp

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: beidseitiges Trottoir
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Trottoir
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: Bushaltestellen Althardstrasse



Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **108** Strasse: **Ostring**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Kanton
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Hauptroute

Führungsform: beidseitiges Trottoir
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): > 10'000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: siehe Bemerkung
Ergänzende Hinweise: Konflikte mit Bushaltekanten

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: beidseitiges Trottoir
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: siehe Bemerkung
Ergänzende Hinweise: Neuordnung der Bushaltekanten

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: Ostring Bushof Nord (TBA)



Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **109** Strasse: **Ostring**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Kanton
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Hauptroute

Führungsform: Unterführung

Signalisation: Tempo 60

Temporegime: - km/h

DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -

Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert

Schulweg: Nein

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Unterführung

Kategorie: bauliche Massnahme

Typ: Erstellung Überführung/Unterführung

Ergänzende Hinweise:

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle

Typ: Es ist physisch keine Verbindung vorhanden

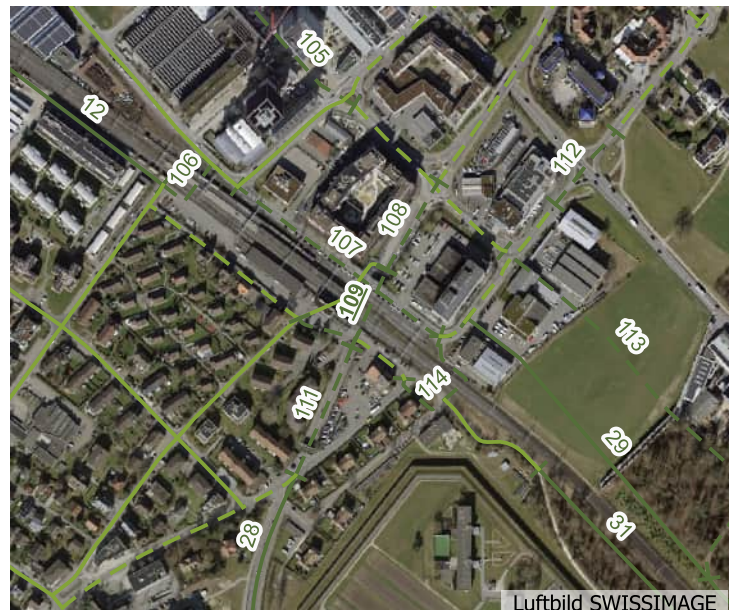
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: hoch

Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt

Vorhandene Planung: Neubau PU (SBB)



Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **110** Strasse: **Hardrainstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Hauptroute

Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / MIV

Signalisation: Tempo 50

Temporegime: 50 km/h

DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): 0 - 1000

Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert

Schulweg: Nein

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / MIV

Kategorie: bauliche Massnahme

Typ: siehe Bemerkung

Ergänzende Hinweise: Mittelfristig: Einführung

Begegnungszone / Langfristig: Flächige Umgestaltung

Bahnhofplatz

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle

Typ: Mischverkehr bei zu hohem DTV und/oder zu hohem Tempo

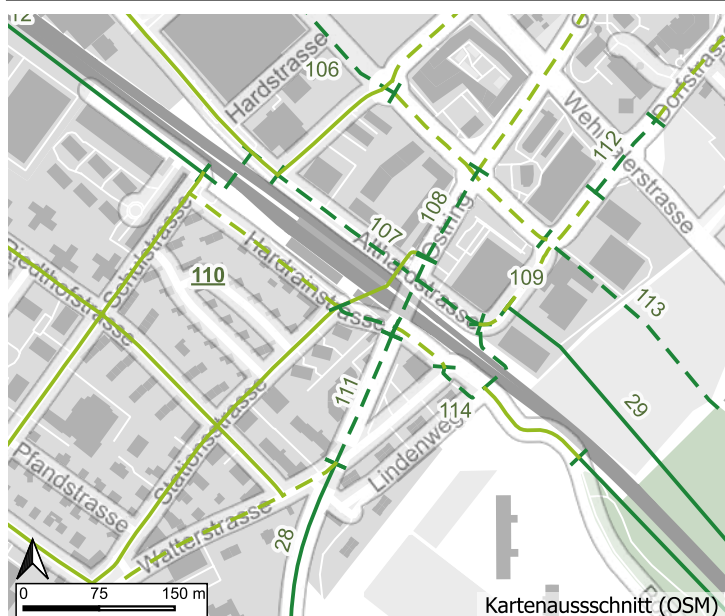
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: hoch

Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre

Vorhandene Planung: Ostring (Überdeckung) Bushof Süd (Gemeinde)



Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **111** Strasse: **Ostring**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Kanton
Fusswegverbindung: geplante Verbindung
Hierarchie: Hauptroute

Führungsform: beidseitiges Trottoir

Signalisation:

Temporegime: - km/h

DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): > 10'000

Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert

Schulweg: Nein

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: beidseitiges Trottoir

Kategorie: bauliche Massnahme

Typ: siehe Bemerkung

Ergänzende Hinweise: Bushof Bahnhof Süd

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle

Typ: Es ist physisch keine Verbindung vorhanden

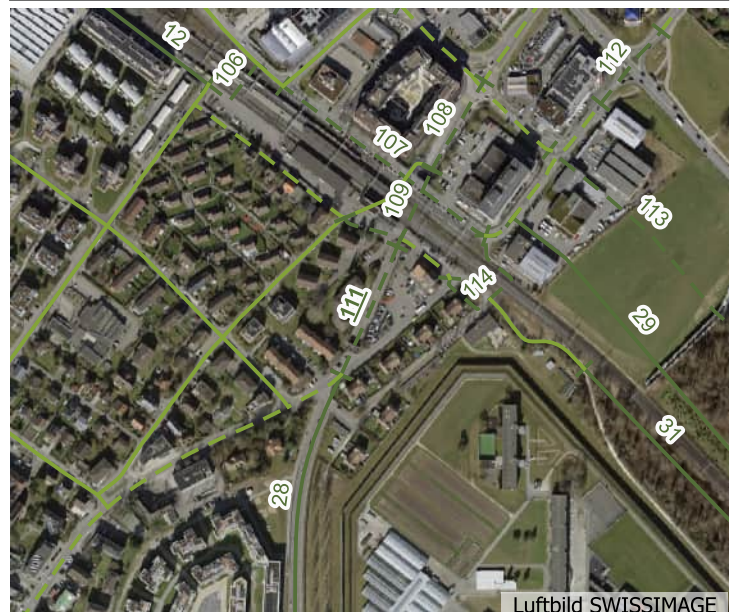
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: hoch

Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt

Vorhandene Planung: Überdeckung Ostring / Bushof Süd



Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **112** Strasse: **UF Dorfstrasse-Althardstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: LSA-Knoten
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): 1000-5000
Steigung: 6-10% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: LSA-Knoten
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: siehe Bemerkung
Ergänzende Hinweise: neue oberirdische Führung mit LSA-Knoten

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: Unterführung nicht gemäss Norm ausgeführt
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: BGK Wehntalerstrasse (TBA)



Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **113** Strasse: **Schlattring**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: geplante Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Fussweg

Signalisation:

Temporegime: - km/h

DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -

Steigung: | Strassenoberfläche:

Schulweg: Nein

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Fussweg

Kategorie: bauliche Massnahme

Typ: Erstellung Fussweg

Ergänzende Hinweise:

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle

Typ: Es ist physisch keine Verbindung vorhanden

Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch

Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt

Vorhandene Planung: Erstellung Weg Schlattholz



Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **114** Strasse: **Velounterführung Bahnhof**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Unterführung
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -
Steigung: 6-10% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Unterführung
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Anpassung Überführung/Unterführung
Ergänzende Hinweise: Fussverkehr künftig über westliche
PU bei Ostring geführt, Unterführung Watterstrasse nur für
Veloverkehr

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: Unterführung nicht gemäss Norm ausgeführt
Ergänzende Hinweise: UF entspricht nicht der Norm

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: Watterstrasse Neubau
Velounterführung (Gemeinde)

