

Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **201** Strasse: **Wehntalerstrasse / Gheidstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Kanton
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Unterführung

Signalisation: Tempo 60

Temporegime: 60 km/h

DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): > 10'000

Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert

Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

Kategorie: bauliche Massnahme

Typ: Anpassung Unterführung

Ergänzende Hinweise: Alternativ: Anpassung LSA-Steuerung

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell

Typ: Unterführung nicht gemäss Norm ausgeführt

Ergänzende Hinweise: oberirdische Querung bei LSA vorhanden, jedoch kurze Grünzeiten und lange Wartezeiten

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: hoch

Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre

Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **202** Strasse: **Breitackerstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Fussgängerstreifen ohne Mittelinsel
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): 0 - 2500
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell
Typ: Randsteintyp ungünstig
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Anpassung Randstein
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: tief
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: Optimierung der Querungsstelle im Zuge der Verbreiterung des Breitackerwegs und Einführung von Tempo 30 vorgesehen



Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **203** Strasse: **Alte Buchserstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Hauptroute

Führungsform: Querung ohne Fussgängerstreifen
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): 0 - 2500
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell
Typ: fehlende Fussgängerstreifen
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Kategorie: Signalisation
Typ: Umsetzung Tempo 30 Zone
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **204** Strasse: **Trockenloostrasse / Heuelstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: einseitiges Trottoir

Signalisation: Tempo 50

Temporegime: 50 km/h

DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): 2500-5000

Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert

Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

Kategorie: Markierung

Typ: Markierung Fussgängerstreifen

Ergänzende Hinweise:

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell

Typ: fehlende Fussgängerstreifen

Ergänzende Hinweise: Oder Ausbau beidseitiges Trottoirs

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: mittel

Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre

Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **205** Strasse: **Trockenloostrasse / Im Pünt**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: einseitiges Trottoir

Signalisation: Tempo 50

Temporegime: 50 km/h

DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): 2500-5000

Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert

Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

Kategorie: Markierung

Typ: Markierung Fussgängerstreifen

Ergänzende Hinweise:

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell

Typ: fehlende Fussgängerstreifen

Ergänzende Hinweise: Oder Ausbau beidseitiges Trottoirs

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: mittel

Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre

Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **206** Strasse: **Reidthofstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Kanton
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Fussgängerstreifen mit Mittelinsel
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell
Typ: fehlende Fussgängerstreifen
Ergänzende Hinweise: nordseitiges Trottoir endet ohne
FGS/Querungshilfe

Massnahmenansatz

Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Markierung Fussgängerstreifen
Ergänzende Hinweise: Mögliche Kombinationslösung mit
Velo (Querungshilfe Radwegrückführung) prüfen

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **207** Strasse: **Wiesackerstrasse / Moosackerstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Kanton
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Fussgängerstreifen mit Mittelinsel
Signalisation: Tempo 60
Temporegime: 60 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): 5000 - 10'000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell
Typ: fehlende Fussgängerstreifen
Ergänzende Hinweise: keine Querungsmöglichkeit auf
West-Ost-Achse (über Moosackerstrasse)

Massnahmenansatz

Kategorie: Markierung
Typ: Markierung Fussgängerstreifen
Ergänzende Hinweise: West-Ost-Achse über
Moosackerstrasse hat hohe Bedeutung als Schulweg
(kurzfristig ggf. auch ohne Mittelinsel umsetzbar)

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **208** Strasse: **Uf Büelen**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo

Signalisation: Zweiteiliges Fahrverbot

Temporegime: - km/h

DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -

Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert

Schulweg: Nein

Massnahmenansatz

Kategorie: bauliche Massnahme

Typ: Erstellung Rad-Gehweg

Ergänzende Hinweise: Lückenschliessung zwischen Rad-Gehweg und Feldweg

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell

Typ: Es ist physisch keine Verbindung vorhanden

Ergänzende Hinweise: Fehlende Verbindung zwischen den Rad-Gehweg und Feldweg

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: mittel

Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre

Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **209** Strasse: **Neue Dällikerstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Kanton
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Querung ohne Fussgängerstreifen
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: 80 km/h
DTV (aktuell): > 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell
Typ: fehlende Mittelinsel
Ergänzende Hinweise: keine Querungshilfe für den Fussverkehr, hohe Höchstgeschwindigkeit = 80 km/h

Massnahmenansatz

Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Erstellung Mittelinsel
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **210** Strasse: **Adlikerstrasse / Gerenstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Hauptroute

Führungsform: beidseitiges Trottoir
Signalisation: Tempo-30-Zone
Temporegime: 30 km/h
DTV (aktuell): 2500-5000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 6-10% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

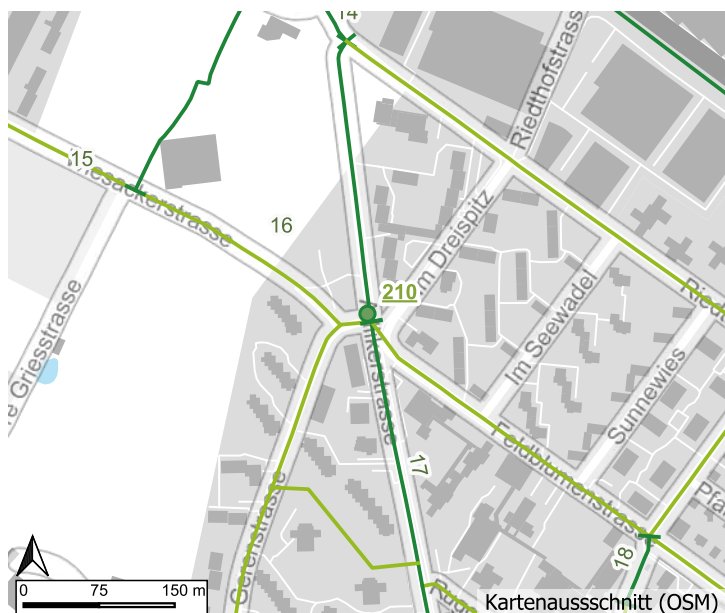
Kategorie: Punktuell
Typ: Randsteintyp ungünstig
Ergänzende Hinweise: keine Absenkung zur Überquerung
der Adlikerstrasse (westlich)

Massnahmenansatz

Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Anpassung Randstein
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: tief
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **211** Strasse: **Roosstrasse / Ostring**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Hauptroute

Führungsform: Mischverkehr Fussverkehr / Velo
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: 60 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): > 10'000
Steigung: 6-10% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell
Typ: Bemerkungsfeld
Ergänzende Hinweise: Unterführung entspricht nicht den aktuellen Anforderungen

Massnahmenansatz

Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Anpassung Unterführung
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre
Vorhandene Planung:

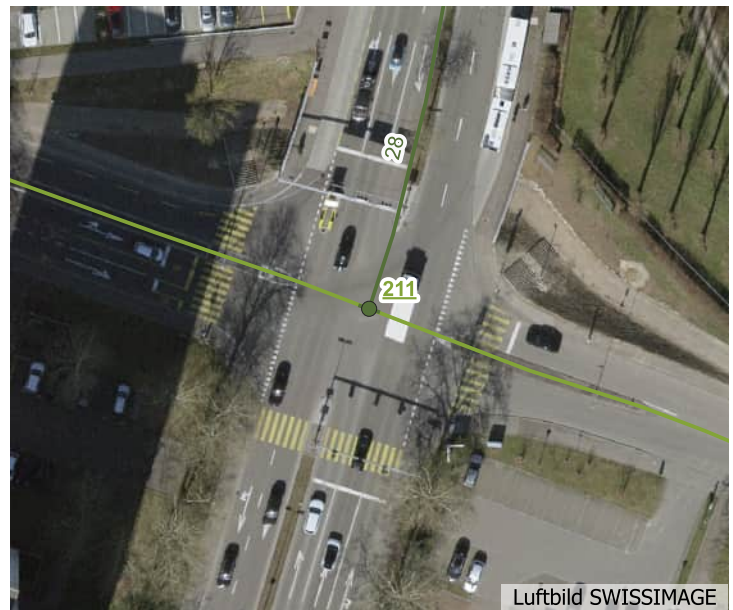
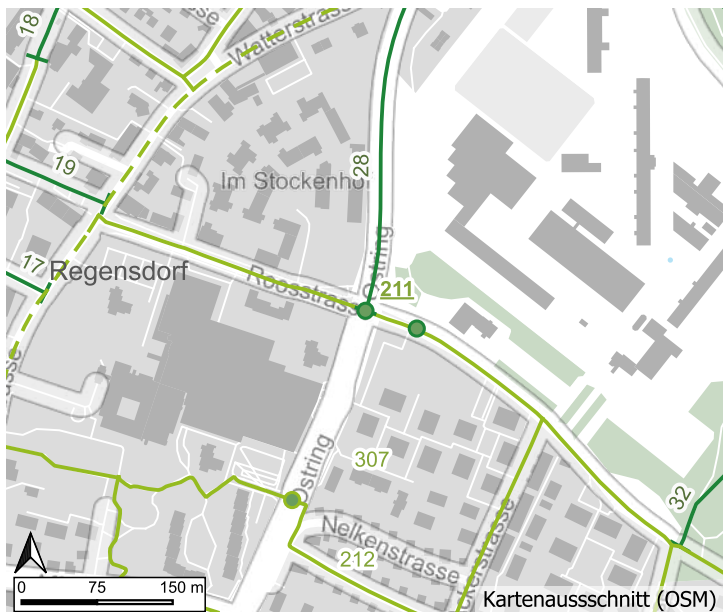


Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **212** Strasse: **Roostrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Hauptroute

Führungsform: Fussweg
Signalisation: Tempo-30-Zone
Temporegime: 30 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): 0 - 2500
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell
Typ: Fehlende/unklare Signalisation
Ergänzende Hinweise: Fehlendes Fusswegsignal (blau),
fehlende Velomarkierung

Massnahmenansatz

Kategorie: Signalisation
Typ: Anpassung Signalisation für Fussverkehr
Ergänzende Hinweise: Ergänzung Fusswegsignal und
Markierung Velopiktogramm

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: tief
Aktionsplan Umsetzung: Kurzfristig 3-5 Jahre
Vorhandene Planung:



Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **213** Strasse: **Bergstrasse / Buchensteig**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: einseitiges Trottoir
Signalisation: Tempo-30-Zone
Temporegime: 30 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): 0 - 2500
Steigung: 6-10% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

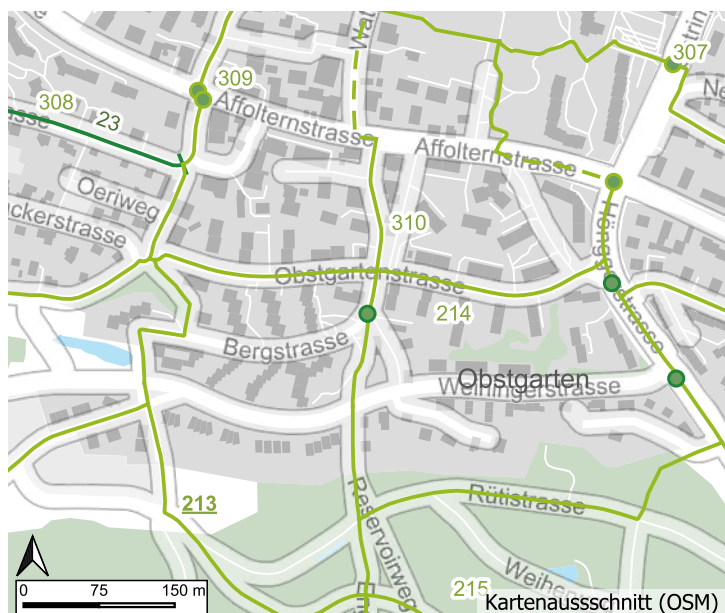
Kategorie: Punktuell
Typ: Randsteintyp ungünstig
Ergänzende Hinweise: keine Absenkung zur Überquerung
des Engstringerwegs (westlich)

Massnahmenansatz

Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Anpassung Randstein
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: tief
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **214** Strasse: **Hönggerstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Kanton
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Fussgängerstreifen mit Mittelinsel
Signalisation: Tempo 60
Temporegime: 60 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): > 10'000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell
Typ: fehlende Fussgängerstreifen
Ergänzende Hinweise: keine Querungsmöglichkeit (West-Ost-Achse unterbrochen)

Massnahmenansatz

Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Markierung Fussgängerstreifen
Ergänzende Hinweise: Erstellung Fussgängerstreifen mit Mittelinsel

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre
Vorhandene Planung:

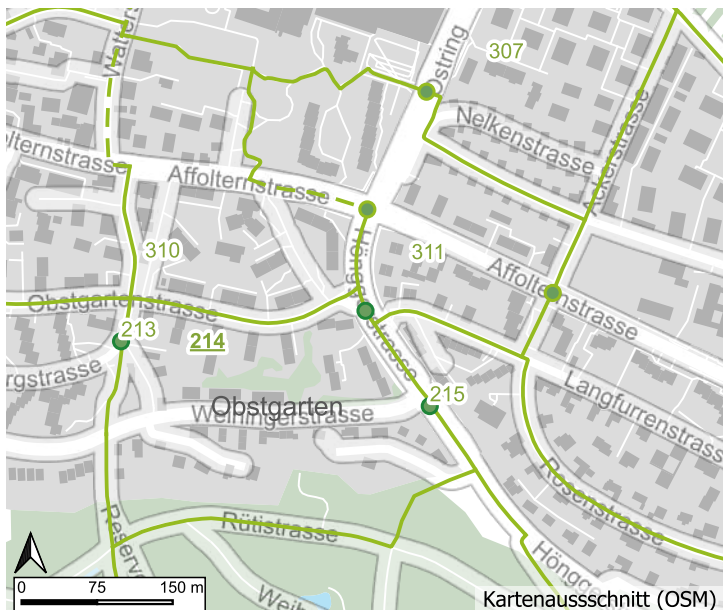


Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **215** Strasse: **Hönggerstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Kanton
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: LSA-Knoten

Signalisation: Tempo 60

Temporegime: 60 km/h

DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): > 10'000

Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert

Schulweg: Nein

Massnahmenansatz

Kategorie: bauliche Massnahme

Typ: Verbreiterung Fussweg

Ergänzende Hinweise: Verbreiterung Mittelinsel

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell

Typ: Bemerkungsfeld

Ergänzende Hinweise: unterdimensionierte Mittelinsel

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: mittel

Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre

Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **216** Strasse: **Volkertweg**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Fussweg
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell
Typ: Es ist physisch keine Verbindung vorhanden
Ergänzende Hinweise: Fehlende Fusswegverbindung in
Richtung Norden ab Wehntalerstrasse

Massnahmenansatz

Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Erstellung Fussweg
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **301** Strasse: **Niederhaslistrasse / Buenstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Kanton
Fusswegverbindung: geplante Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Fussgängerstreifen ohne Mittelinsel
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): 2500-5000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

Kategorie: Markierung
Typ: Markierung Fussgängerstreifen
Ergänzende Hinweise:

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: fehlende Fussgängerstreifen
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: Kurzfristig 3-5 Jahre
Vorhandene Planung: BGK Dorf-/Niederhaslistrasse (TBA)



Objektblätter punktuelle Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **302** Strasse: **Unterdorfstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Fussgängerstreifen mit Mittelinsel
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

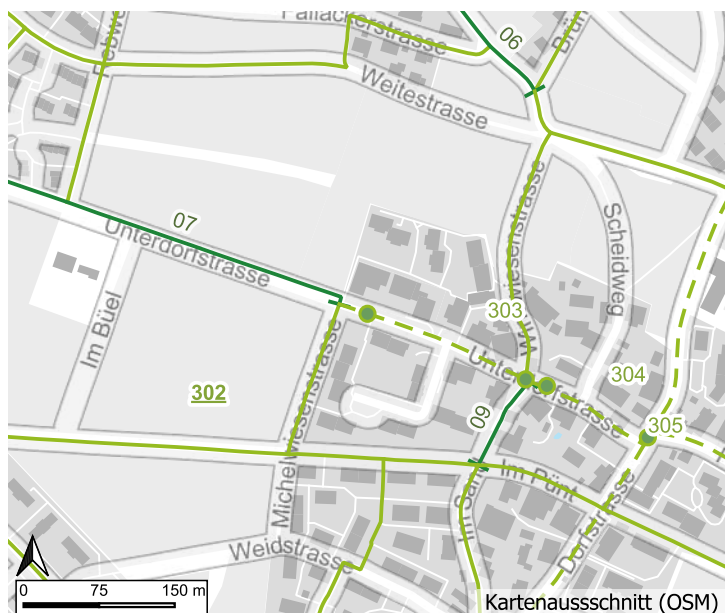
Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: Bemerkungsfeld
Ergänzende Hinweise: Mittelinsel ist zu schmal soll min. 1.50m

Massnahmenansatz

Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Erstellung Mittelinsel
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **303** Strasse: **Unterdorfstrasse / Windwiesenstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Hauptroute

Führungsform: Fussgängerstreifen mit Mittelinsel
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Erstellung Mittelinsel
Ergänzende Hinweise: Alternativ: Erstellung Tempo 30 Zone

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: fehlende Mittelinsel
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: BGK Dorf-/Niederhaslistrasse (TBA)



Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter punktuelle Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **304** Strasse: **Unterdorfstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: beidseitiges Trottoir
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: Bemerkungsfeld
Ergänzende Hinweise: Trottoir nicht durchgehend aufgrund Gebäude

Massnahmenansatz

Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Erstellung Tottoir
Ergänzende Hinweise: Langfristig, Trottoir ergänzen

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: BGK Dorf-/Niederhaslistrasse (TBA)



Objektblätter punktuelle Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **305** Strasse: **Dorfstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Kanton
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: LSA-Knoten
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): unklar | DTV (geschätzt): > 10'000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: Bemerkungsfeld
Ergänzende Hinweise: Grünphase Fussverkehr im Konflikt mit rechtsabiegenden Fahrzeugen (Konfliktgrün), ungünstige Sichtverhältnisse beim Abbiegen, zu schmale

Gehbereiche im Knotenbereich



Massnahmenansatz

Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Neugestaltung ganzer Strassenraum
Ergänzende Hinweise: Kurzfristig: Konfliktgrün aufheben
/// Langfristig: Umgestaltung Knotenbereich

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: BGK Dorf-/Niederhaslistrasse (TBA)



Objektblätter punktuelle Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **306** Strasse: **Wehntalerstrasse / Adlikerstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Kanton
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Hauptroute

Führungsform: Unterführung
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): > 10'000
Steigung: 6-10% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: Unterführung nicht gemäss Norm ausgeführt
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Anpassung Unterführung
Ergänzende Hinweise: Querungsstelle wird im Zusammenhang mit der Sanierung der Wehntalerstrasse angepasst

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: BGK Wehntalerstrasse (TBA)



Objektblätter punktuelle Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **307** Strasse: **Ostring**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Kanton
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Fussgängerstreifen mit Mittelinsel
Signalisation: Tempo 60
Temporegime: 60 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): > 10'000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: fehlende Fussgängerstreifen
Ergänzende Hinweise: Laufende Planung zur Begradigung der Querung gem. BehiG, jedoch keine Ergänzung Fussgängerstreifen vorgesehen

Massnahmenansatz

Kategorie: Markierung
Typ: Markierung Fussgängerstreifen
Ergänzende Hinweise: Mögliche Kombinationslösung mit Velo (Abbiege-/Querungshilfe) prüfen

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **308** Strasse: **Affolternstrasse / Mühlenstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Kanton
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Fussgängerstreifen mit Mittelinsel
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): > 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

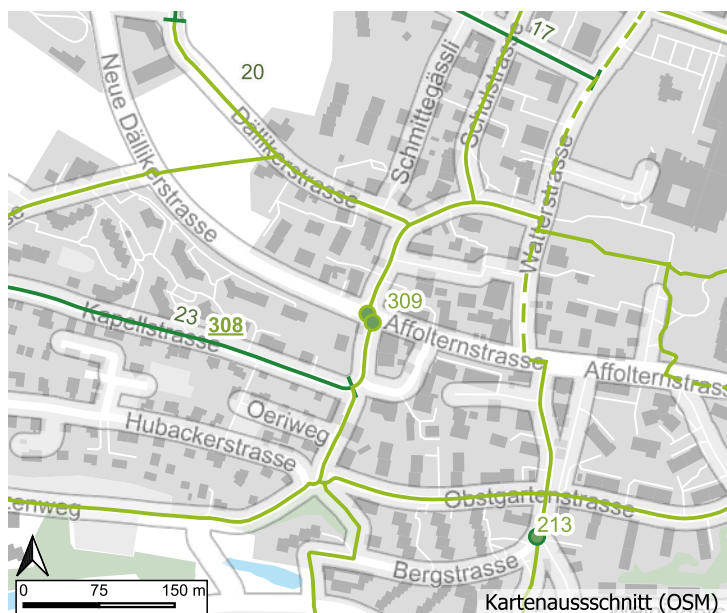
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Fussweg
Ergänzende Hinweise: Verbreiterung Mittelinsel

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: Bemerkungsfeld
Ergänzende Hinweise: unterdimensionierte Mittelinsel

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: BGK Affolternstrasse (TBA)



Objektblätter punktuelle Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **309** Strasse: **Affolternstrasse / Kappelstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Kanton
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Trottoirüberfahrt
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): 0 - 2500
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Pflastersteine
Schulweg: Ja

Schwachstelle

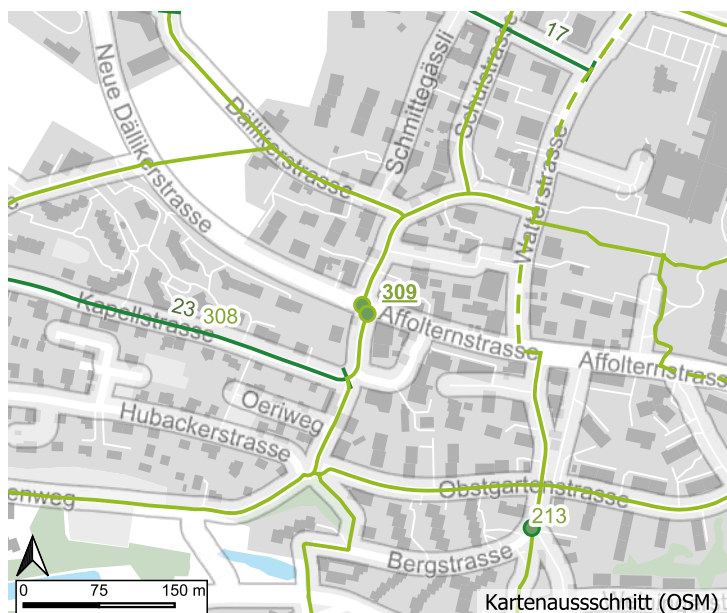
Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: Trottoirüberfahrt nicht gemäss Norm ausgeführt
Ergänzende Hinweise: Pflasterung vermittelt falsche
Sicherheit für Fussverkehr

Massnahmenansatz

Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Anpassung Trottoirüberfahrt
Ergänzende Hinweise: Ausführung Trottoirüberfahrt gem.
Norm

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: BGK Affolternstrasse (TBA)



Objektblätter punktuelle Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **310** Strasse: **Affolternstrasse / Ostring**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Kanton
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Unterführung
Signalisation: Fussgängerzone
Temporegime: 60 km/h
DTV (aktuell): > 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Neugestaltung ganzer Strassenraum
Ergänzende Hinweise: Infrastruktur für Veloverkehr erstellen, um Konflikte zwischen FV und VV zu verhindern

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: Bemerkungsfeld
Ergänzende Hinweise: Keine ebenerdige
Fussverkehrsinfrastruktur - Führung Fussverkehr nur durch
Unterführung; Angstraum, schlechte Einsehbarkeit,
Konflikte mit Veloverkehr (obwohl verboten)

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: BGK Affolternstrasse (TBA)



Objektblätter punktuelle Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **311** Strasse: **Affolternstrasse / Ackerstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Kanton
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Hauptroute

Führungsform: Fussgängerstreifen mit Mittelinsel
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: fehlende Fussgängerstreifen
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Markierung Fussgängerstreifen
Ergänzende Hinweise: Erstellung Fussgängerstreifen mit Mittelinsel

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: BGK Affolternstrasse (TBA)



Objektblätter punktuelle Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **312** Strasse: **Affolternstrasse / Im Brunnenhölzli**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Fusswegverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Querung ohne Fussgängerstreifen
Signalisation: Tempo 80
Temporegime: 80 km/h
DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Massnahmenansatz

Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Erstellung Mittelinsel
Ergänzende Hinweise:

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: fehlende Fussgängerstreifen
Ergänzende Hinweise: Laufende Planung zur Umgestaltung der Affolternstrasse, jedoch keine Erstellung Mittelinsel vorgesehen

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre
Vorhandene Planung:

