

Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **01** Strasse: **Buchserstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Mischverkehr FV
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): > 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

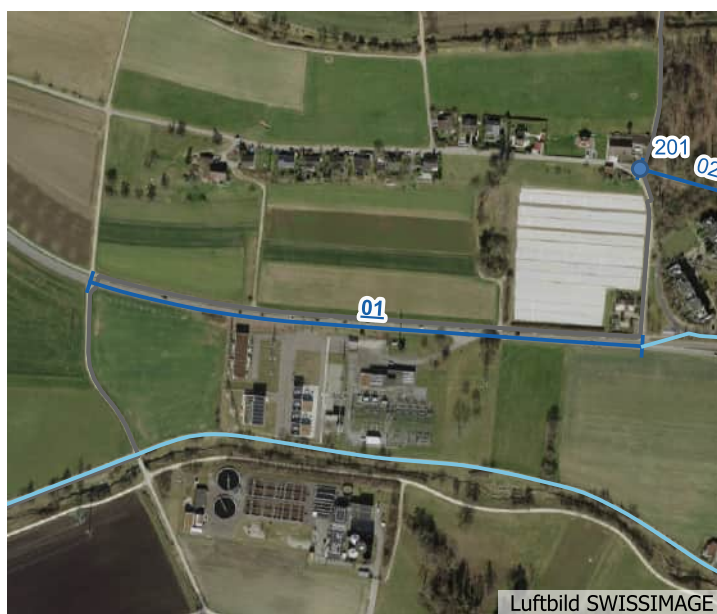
Kategorie: Strecke
Typ: zu schmaler Rad- Gehweg
Ergänzende Hinweise: 3.00m statt 3.50m

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: erfüllt kantonale Anforderungen an kantonale Nebenverbindung, aufgrund übergeordneter Bedeutung im kommunalen Netz langfristig Ausbau auf Hauptverbindungsstandard anstreben

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **02** Strasse: **Eichelackerstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV
Signalisation: Dreiteiliges Fahrverbot
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

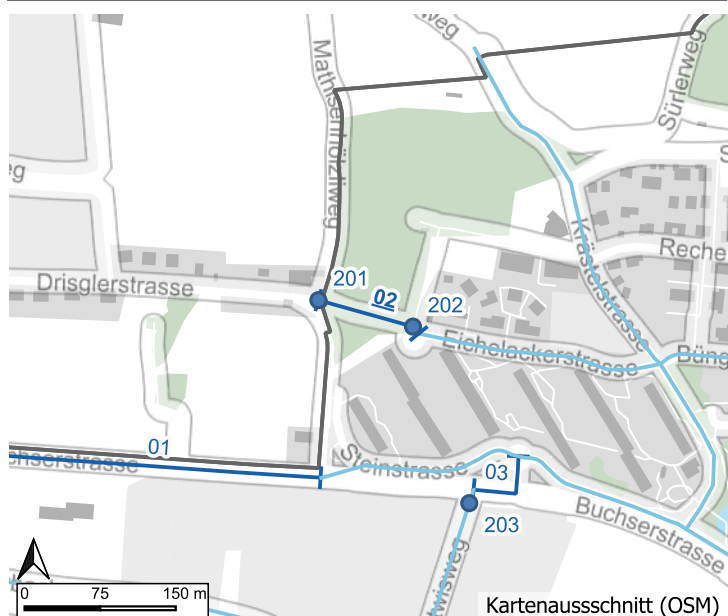
Zukünftige Führungsform: Mischverkehr mit MIV
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Spezialfall
Ergänzende Hinweise: Abschnitt neu asphaltieren

Schwachstelle

Kategorie: Strecke
Typ: Bemerkungsfeld
Ergänzende Hinweise: Asphalt in sehr schlechtem Zustand

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **03** Strasse: **Steinstrasse, Bucherstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV
Signalisation: Tempo 60
Temporegime: 60 km/h
DTV (aktuell): > 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

Kategorie: Strecke
Typ: Die Veloinfrastruktur der anliegenden Abschnitte ist beim Knoten nicht durchgehend
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Querungshilfe Velo
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **04** Strasse: **Wehntalerstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Mischverkehr FV
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: 80 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): > 10'000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

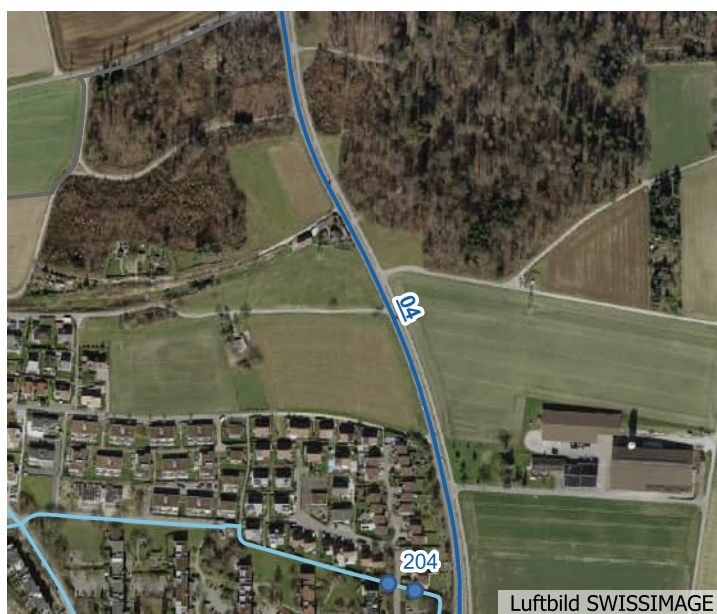
Kategorie: Strecke
Typ: zu schmaler Rad- Gehweg
Ergänzende Hinweise: 3.00m statt 3.50m

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: erfüllt kantonale Anforderungen an kantonale Nebenverbindung, aufgrund übergeordneter Bedeutung im kommunalen Netz langfristig Ausbau auf Hauptverbindungsstandard anstreben

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig > 10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **05** Strasse: **Buchserstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Privat
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Rad-Gehweg (Zweirichtungsverkehr)
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

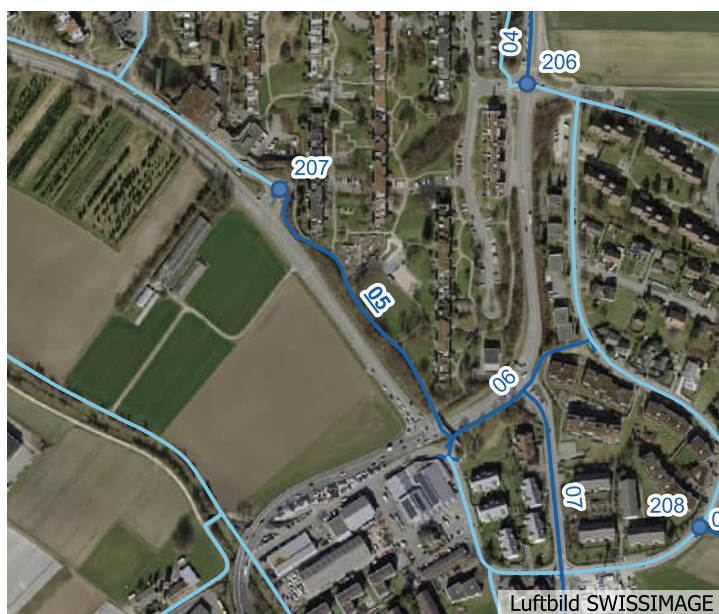
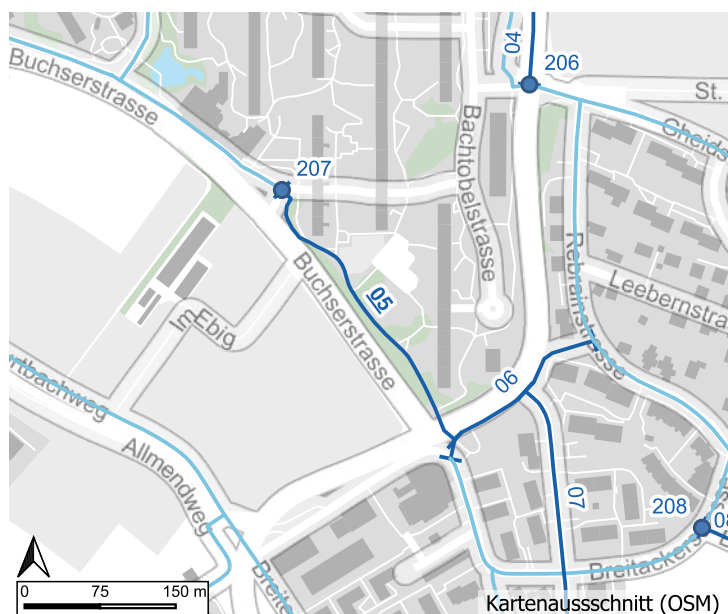
Kategorie: Strecke
Typ: zu schmaler Rad- Gehweg
Ergänzende Hinweise: 3.00m statt 3.50m

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: erfüllt kantonale Anforderungen an kantonale Nebenverbindung, aufgrund übergeordneter Bedeutung im kommunalen Netz langfristig Ausbau auf Hauptverbindungsstandard anstreben

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig > 10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **06** Strasse: **Neue Wehntalerstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Mischverkehr FV
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

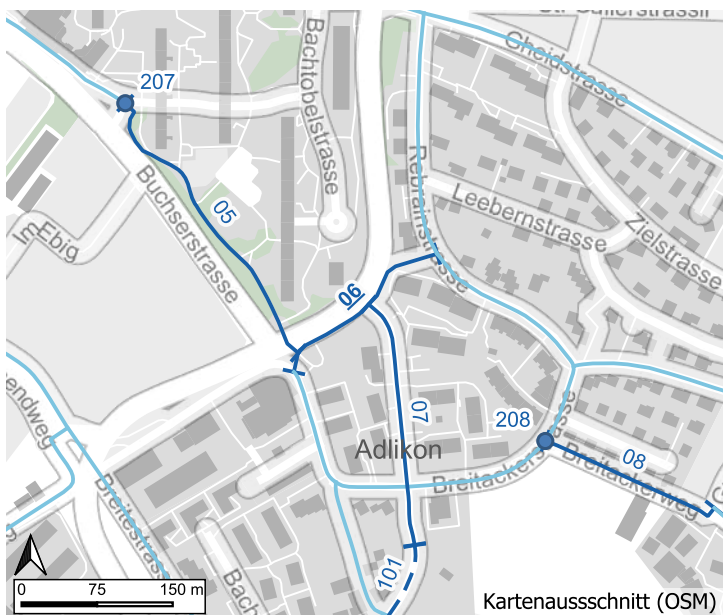
Kategorie: Strecke
Typ: zu schmaler Rad- Gehweg
Ergänzende Hinweise: 3.00m statt 3.50m

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: erfüllt kantonale Anforderungen an kantonale Nebenverbindung, aufgrund übergeordneter Bedeutung im kommunalen Netz langfristig Ausbau auf Hauptverbindungsstandard anstreben

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **07** Strasse: **Wehntalerstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

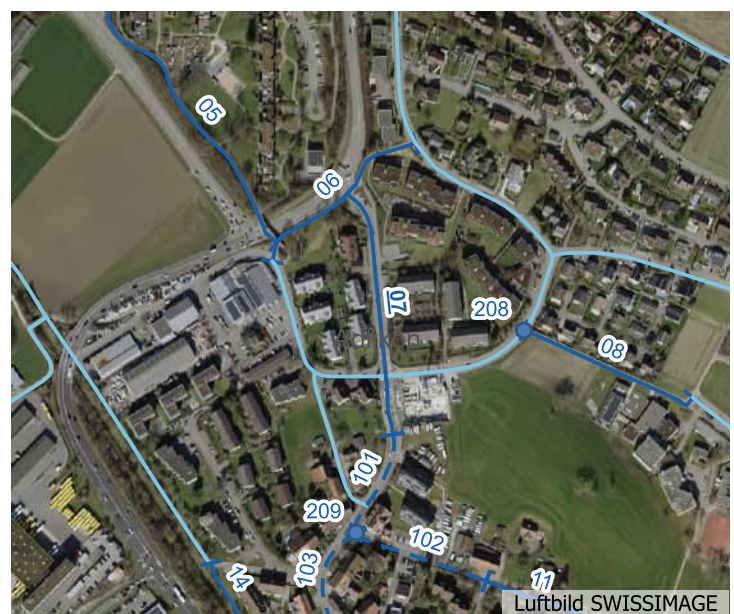
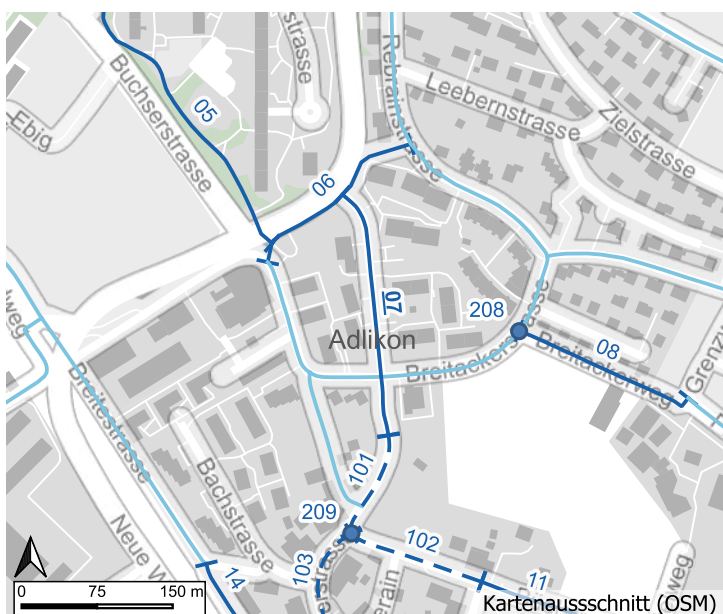
Kategorie: Strecke
Typ: Mischverkehr bei zu hohem DTV und/oder zu hohem Tempo
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Vollwertige Kernfahrbahn
Kategorie: Markierung
Typ: Erstellung Kernfahrbahn
Ergänzende Hinweise: Alternativ: Reduktion
Geschwindigkeit und Verkehrsmenge

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: Kurzfristig 3-5 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **08** Strasse: **Breitackerweg**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Komfortabel

Führungsform: Mischverkehr FV
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

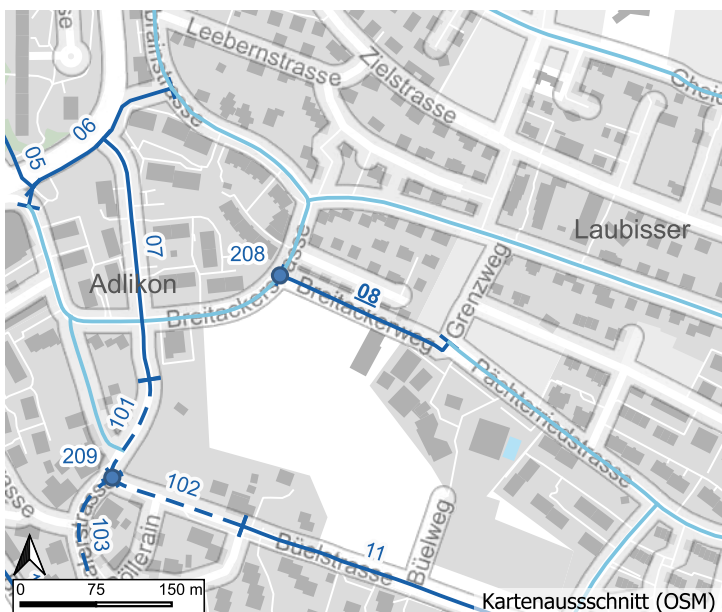
Kategorie: Strecke
Typ: zu schmaler Rad- Gehweg
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-
Gehweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: Verbreiterung Breitackerweg auf
3.50m Stand Sep. 2025 realisiert

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre
Vorhandene Planung: Optimierung Querungsstelle und
Einführung Tempo 30 geplant



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **09** Strasse: **Weitestrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Komfortabel

Führungsform: Mischverkehr FV
Signalisation: Zweiteiliges Fahrverbot
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Chaussiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

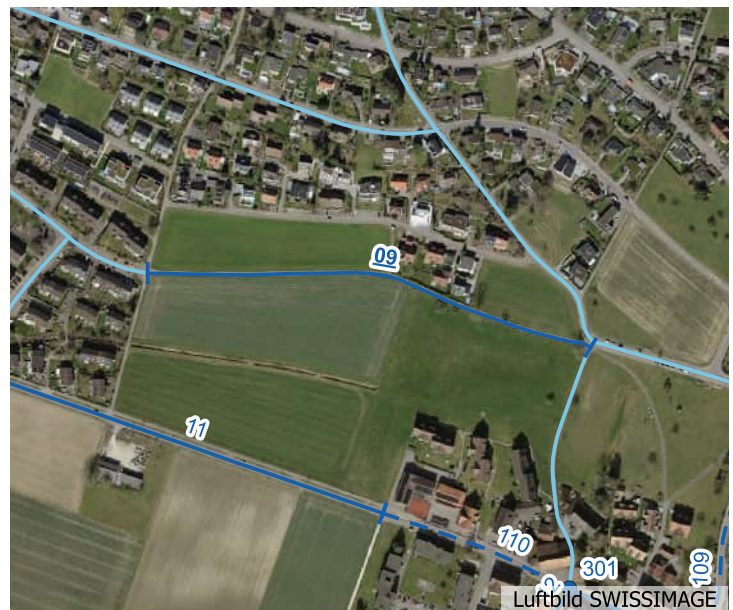
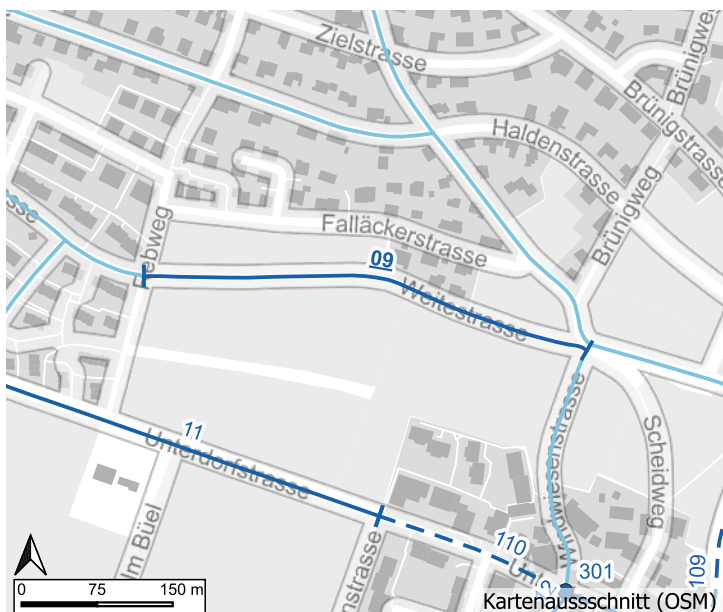
Kategorie: Strecke
Typ: Bemerkungsfeld
Ergänzende Hinweise: Strassenoberfläche entspricht nicht den Standards

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Spezialfall
Ergänzende Hinweise: Anpassung Strassenoberfläche:
Chaussierung welche Anforderungen von BehiG entspricht

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **10** Strasse: **Niederhaslistrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Rad-Gehweg (Zweirichtungsverkehr)
Signalisation: Velo gestattet
Temporegime: 80 km/h
DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: >10% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise:

Schwachstelle

Kategorie: Strecke
Typ: zu schmaler Rad- Gehweg
Ergänzende Hinweise: Rad-Gehweg 2.0m

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **11** Strasse: **Unterdorfstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Rad-Gehweg (Zweirichtungsverkehr)
Signalisation: Tempo 60
Temporegime: 60 km/h
DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

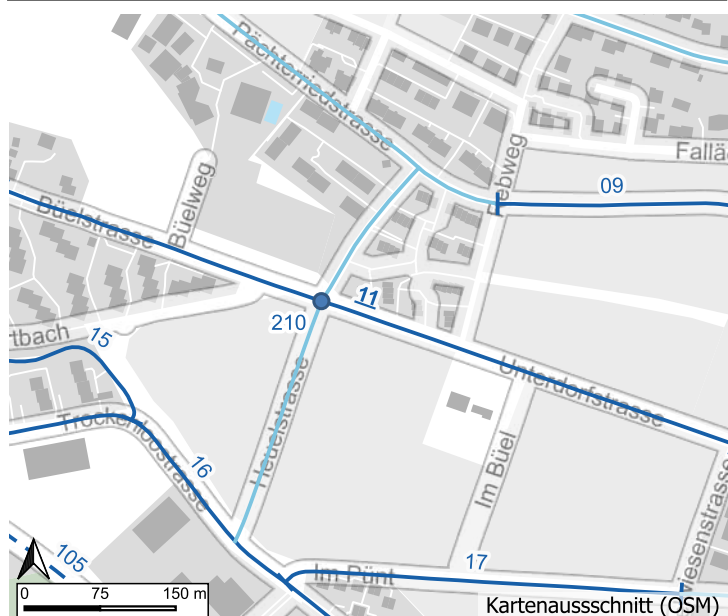
Kategorie: Strecke
Typ: zu schmaler Rad- Gehweg
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **12** Strasse: **Im Sand**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Komfortabel

Führungsform: Mischverkehr FV
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): 0 - 2500
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

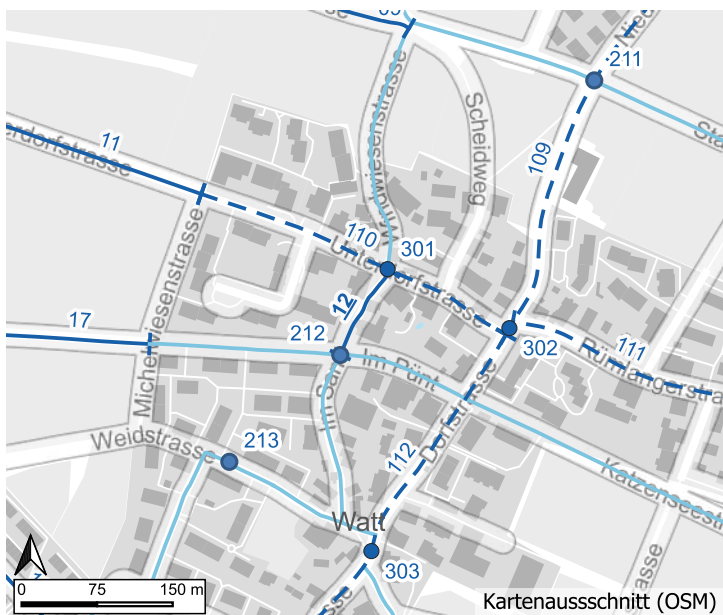
Kategorie: Strecke
Typ: zu schmaler Rad- Gehweg
Ergänzende Hinweise: Rad-Gehweg ist ca. 2.5m breit

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **13** Strasse: **Rümlangerstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Rad-Gehweg (Zweirichtungsverkehr)
Signalisation: Tempo 80
Temporegime: 80 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): 5000 - 10'000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: erfüllt kantonale Anforderungen an kantonale Nebenverbindung, aufgrund übergeordneter Bedeutung im kommunalen Netz langfristig Ausbau auf Hauptverbindungsstandard anstreben

Schwachstelle

Kategorie: Strecke
Typ: zu schmaler Rad- Gehweg
Ergänzende Hinweise: 3.00m statt 3.50m

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **14** Strasse: **Breitiweg**

Analyse

Netz: SchweizMobil Route | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr FV

Signalisation: Rad- / Gehweg

Temporegime: - km/h

DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -

Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Chaussiert

Schulweg: Nein

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg

Kategorie: bauliche Massnahme

Typ: Spezialfall

Ergänzende Hinweise: Anpassung Strassenoberfläche:
Chuassierung welche Anforderungen von BehiG entspricht

Schwachstelle

Kategorie: Strecke

Typ: Bemerkungsfeld

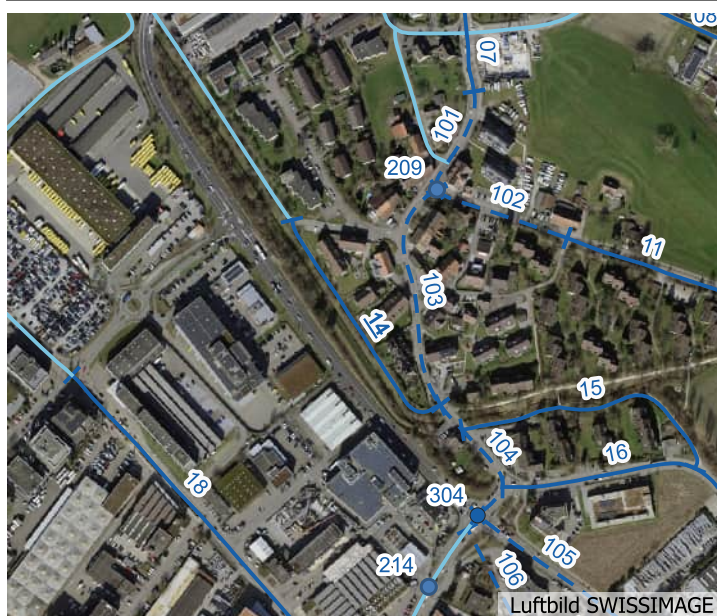
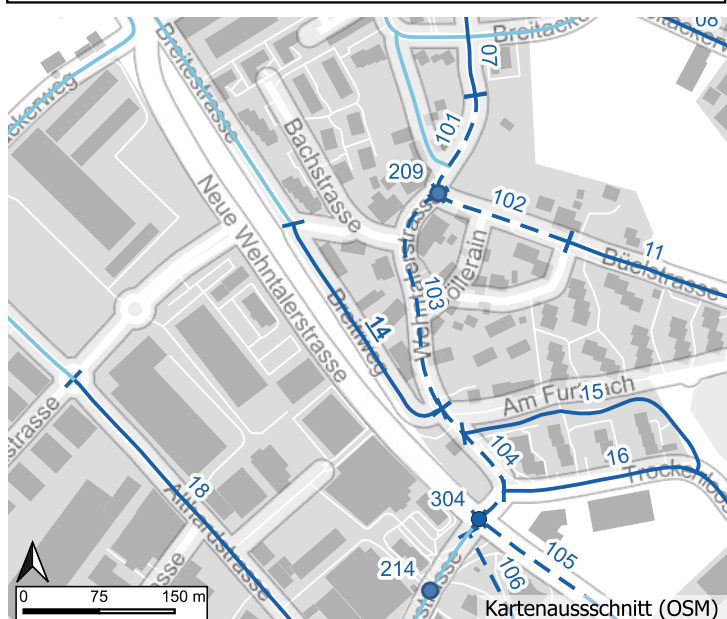
Ergänzende Hinweise: Strassenoberfläche entspricht nicht
den Standards

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch

Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre

Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **15** Strasse: **Am Furtbach**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: geplante Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr FV

Signalisation: unklar

Temporegime: - km/h

DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -

Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Chaussiert

Schulweg: Nein

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg

Kategorie: bauliche Massnahme

Typ: Spezialfall

Ergänzende Hinweise: Anpassung Strassenoberfläche:

Chuassierung welche Anforderungen von BehiG entspricht

Schwachstelle

Kategorie: Strecke

Typ: Bemerkungsfeld

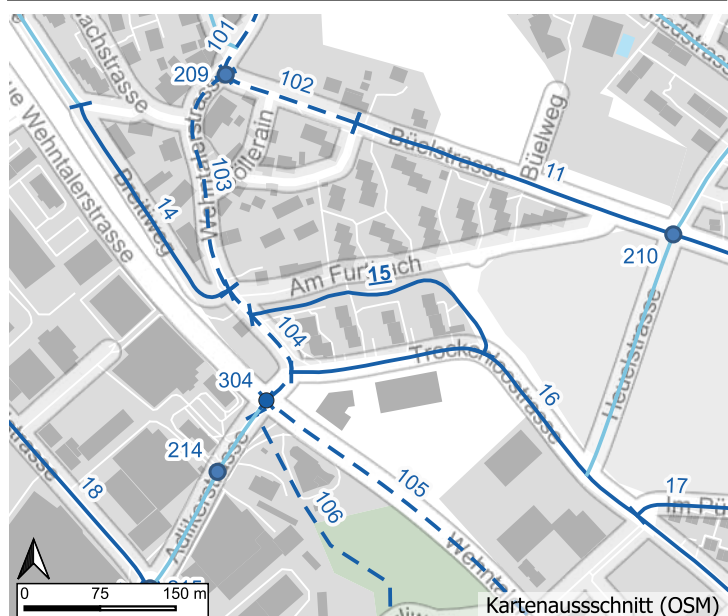
Ergänzende Hinweise: Strassenoberfläche entspricht nicht den Standards

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch

Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre

Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **16** Strasse: **Trockenloostrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Komfortabel

Führungsform: Kernfahrbahn

Signalisation: Tempo 50

Temporegime: 50 km/h

DTV (aktuell): 2500-5000 | DTV (geschätzt): -

Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert

Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Vollwertige Kernfahrbahn

Kategorie: Markierung

Typ: Verbreiterung Radstreifen auf 1.5m

Ergänzende Hinweise: Radstreifenbreite 1.80m auch möglich

Schwachstelle

Kategorie: Strecke

Typ: nicht geeignete Kernfahrbahn-Masse

Ergänzende Hinweise: Strassenbreite ca. 7.5m / Breite

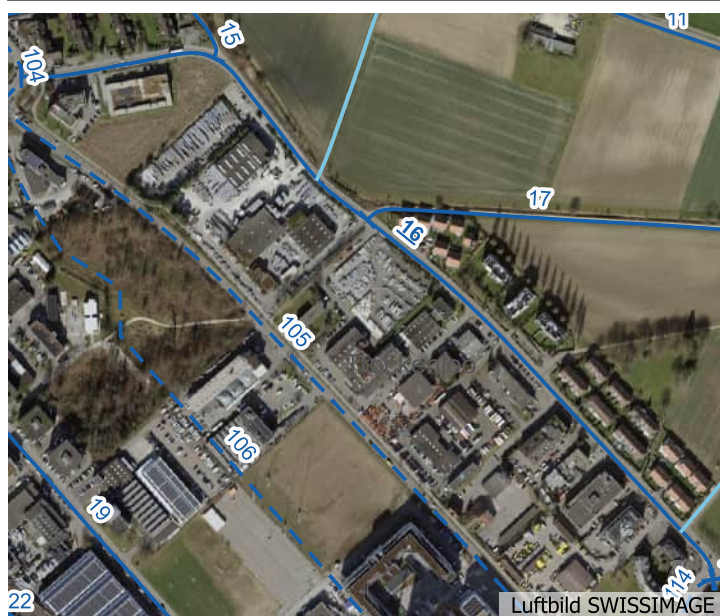
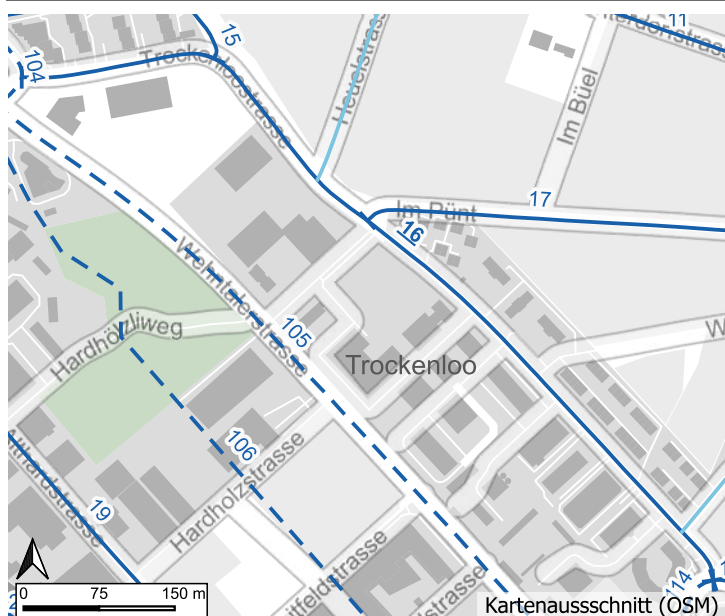
Radstreifen = 1.25m

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: tief

Aktionsplan Umsetzung: Kurzfristig 3-5 Jahre

Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **17** Strasse: **Im Pünt**

Analyse

Netz: SchweizMobil Route | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV
Signalisation: Zweiteiliges Fahrverbot
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Chaussiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

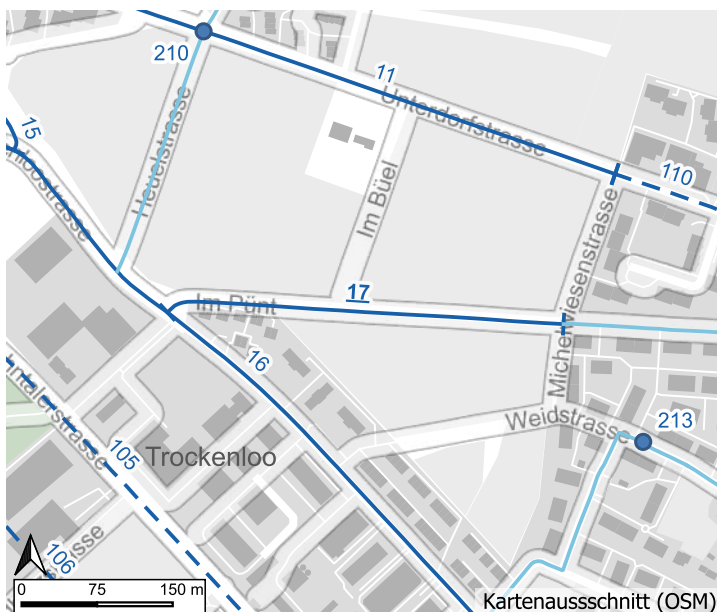
Kategorie: Strecke
Typ: Bemerkungsfeld
Ergänzende Hinweise: Strassenoberfläche entspricht nicht den Standards

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Spezialfall
Ergänzende Hinweise: Anpassung Strassenoberfläche:
Chuassierung welche Anforderungen von BehiG entspricht

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **18** Strasse: **Althardstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV

Signalisation: Tempo 50

Temporegime: 50 km/h

DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -

Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert

Schulweg: Nein

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Beidseitiger Radstreifen

Kategorie: Markierung

Typ: Neumarkierung Radstreifen 1.5m breit

Ergänzende Hinweise:

Schwachstelle

Kategorie: Strecke

Typ: Mischverkehr bei zu hohem DTV und/oder zu hohem Tempo

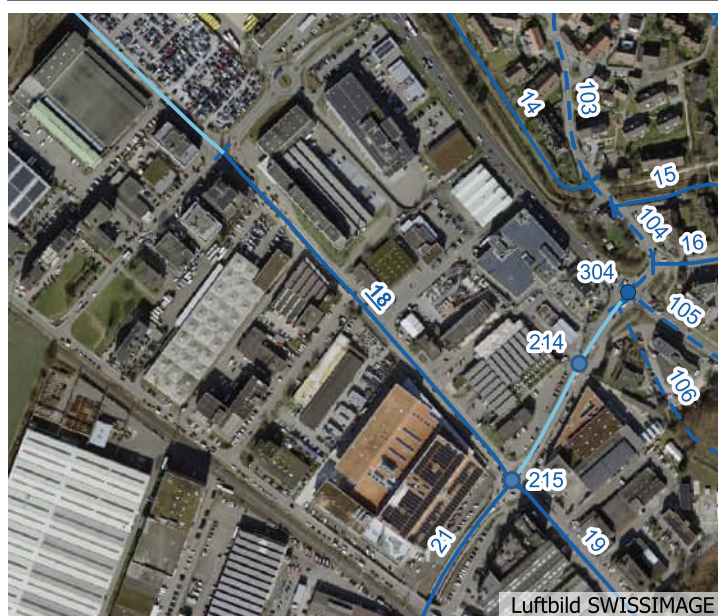
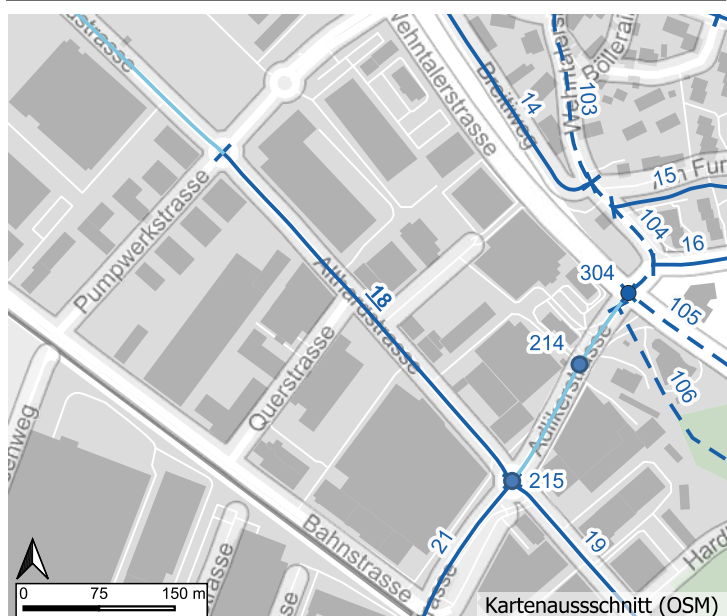
Ergänzende Hinweise: Strassenbreite ca. 9.0m

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: mittel

Aktionsplan Umsetzung: Kurzfristig 3-5 Jahre

Vorhandene Planung: Zielbild/Gestaltungsgrundsätze für Gemeindestrassen in Industriegebieten in Erarbeitung



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **19** Strasse: **Althardstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

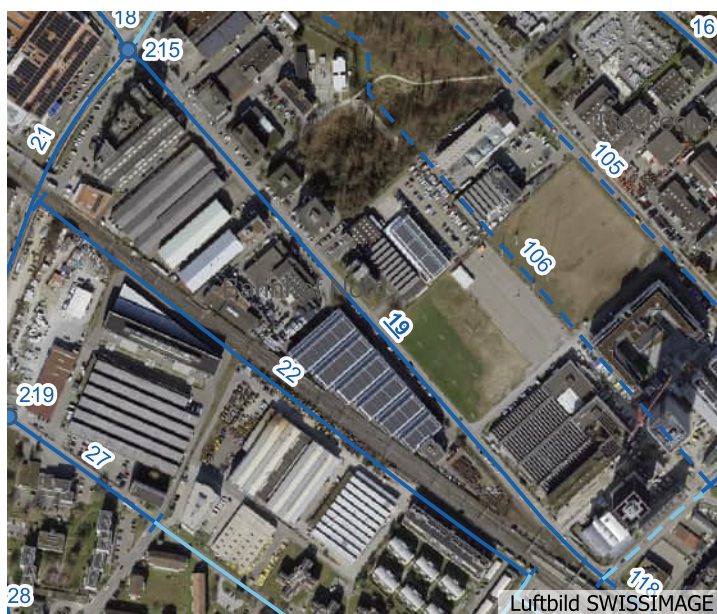
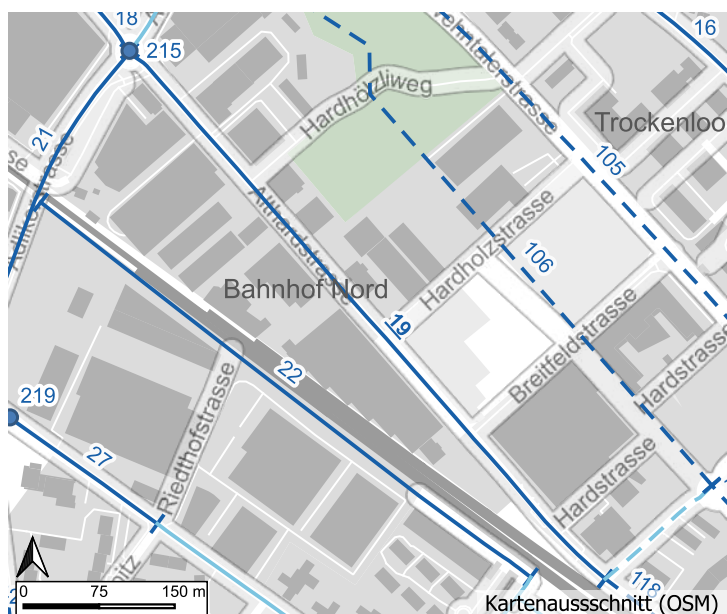
Kategorie: Strecke
Typ: Mischverkehr bei zu hohem DTV und/oder zu hohem Tempo
Ergänzende Hinweise: Strassenbreite ca. 9.0m

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Beidseitiger Radstreifen
Kategorie: Markierung
Typ: Neumarkierung Radstreifen 1.5m breit
Ergänzende Hinweise: Aufhebung Parkfelder notwendig,
Alternativ: Erstellung Tempo 30 Zone

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: Kurzfristig 3-5 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **20** Strasse: **Wehntalerstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Rad-Gehweg (Zweirichtungsverkehr)
Signalisation: Tempo 80
Temporegime: 80 km/h
DTV (aktuell): > 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

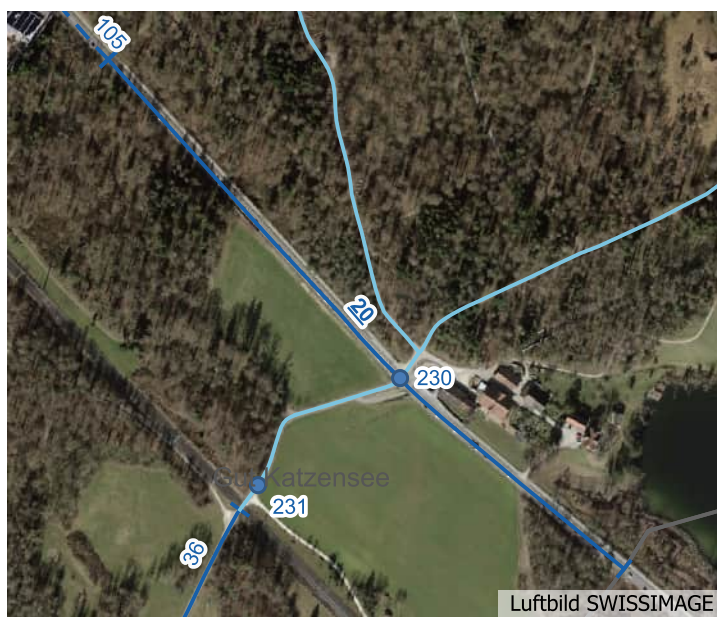
Kategorie: Strecke
Typ: zu schmaler Rad- Gehweg
Ergänzende Hinweise: 3.00m statt 3.50m

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: erfüllt kantonale Anforderungen an kantonale Nebenverbindung, aufgrund übergeordneter Bedeutung im kommunalen Netz langfristig Ausbau auf Hauptverbindungsstandard anstreben

Umsetzung

Wirkung: | Aufwand:
Aktionsplan Umsetzung:
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **21** Strasse: **Adlikerstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Rad-Gehweg (Zweirichtungsverkehr)
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): > 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

Kategorie: Strecke
Typ: zu schmaler Rad- Gehweg
Ergänzende Hinweise: 3.00m statt 3.50m

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: erfüllt kantonale Anforderungen an kantonale Nebenverbindung, aufgrund übergeordneter Bedeutung im kommunalen Netz langfristig Ausbau auf Hauptverbindungsstandard anstreben

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig > 10 Jahre
Vorhandene Planung:

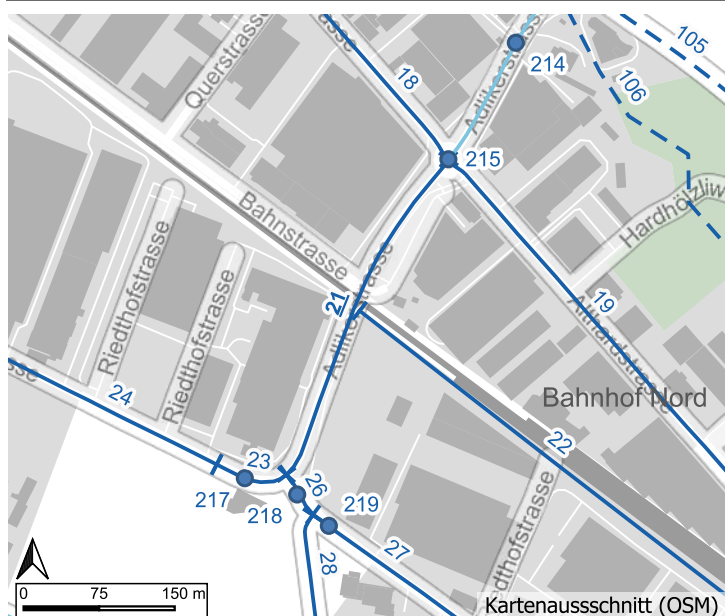


Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025



Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025



Foto: eigene Aufnahme Sommer 20

Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **22** Strasse: **Schulstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Privat
Veloverbindung: geplante Verbindung
Hierarchie: Komfortabel

Führungsform:

Signalisation:

Temporegime: - km/h

DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -

Steigung: | Strassenoberfläche:

Schulweg: Nein

Schwachstelle

Kategorie: Strecke

Typ: Es ist physisch keine Verbindung vorhanden

Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg

Kategorie: bauliche Massnahme

Typ: Erstellung Rad-Gehweg

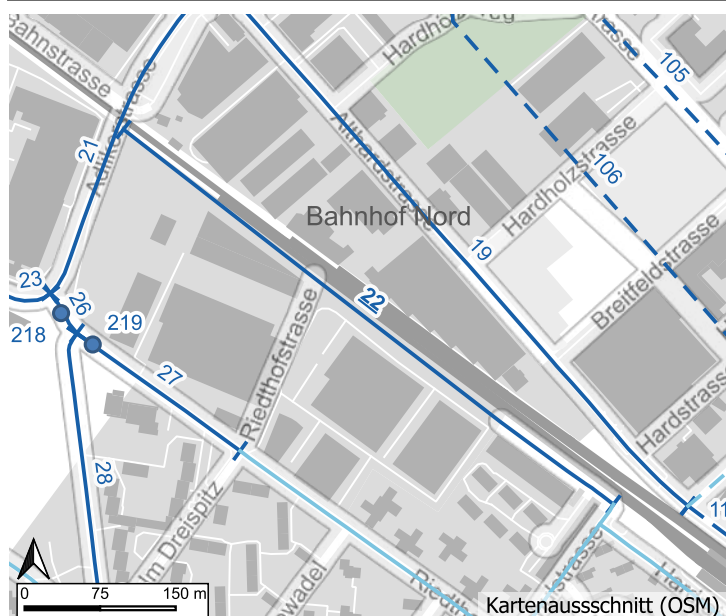
Ergänzende Hinweise: Wirksamkeit abhängig von räumlicher Entwicklung

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch

Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre

Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **23** Strasse: **Riedthofstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

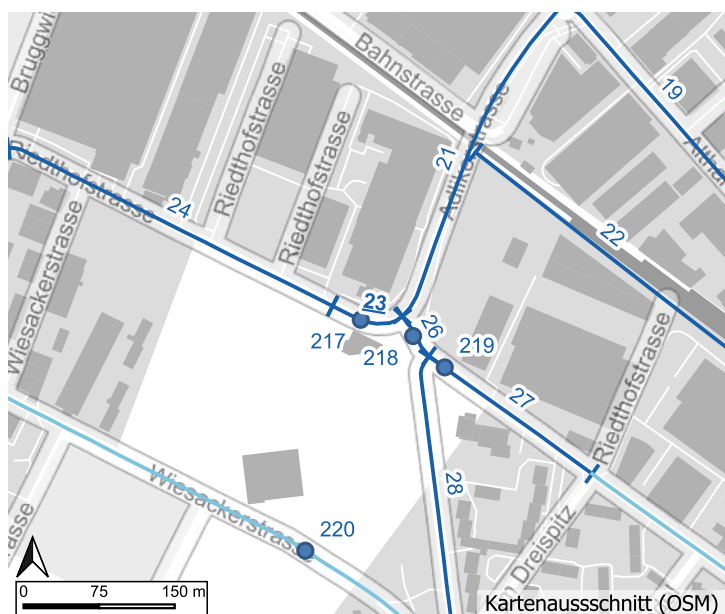
Kategorie: Strecke
Typ: Mischverkehr bei zu hohem DTV und/oder zu hohem Tempo
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Vollwertige Kernfahrbahn
Kategorie: Markierung
Typ: Erstellung Kernfahrbahn
Ergänzende Hinweise: Erstellung Kernfahrbahn +
Reduktion Geschwindigkeit

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **24** Strasse: **Riedthofstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV
Signalisation: Tempo 60
Temporegime: 60 km/h
DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

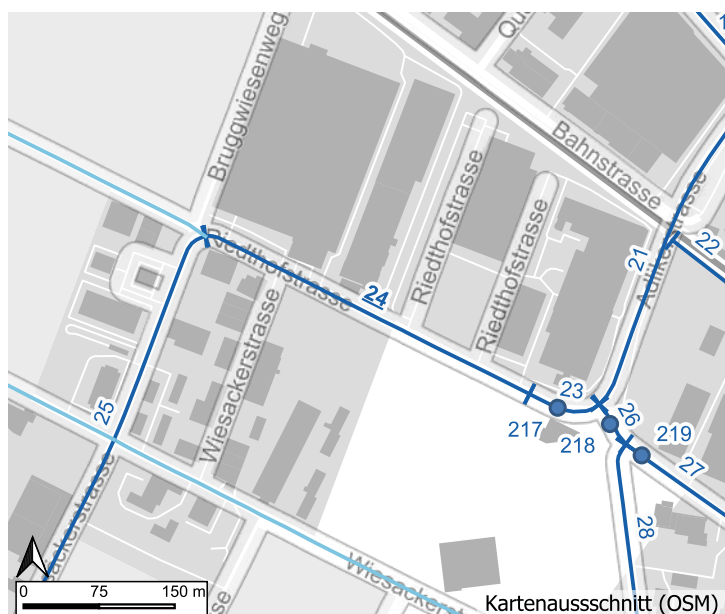
Kategorie: Strecke
Typ: Mischverkehr bei zu hohem DTV und/oder zu hohem Tempo
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Reduzierte Kernfahrbahn
Kategorie: Markierung
Typ: Erstellung Kernfahrbahn reduziert
Ergänzende Hinweise: Erstellung reduzierte Kernfahrbahn
+ Reduktion Geschwindigkeit (50km/h)

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **25** Strasse: **Moosackerstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV
Signalisation: Tempo 60
Temporegime: 60 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): 5000 - 10'000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Massnahmenansatz

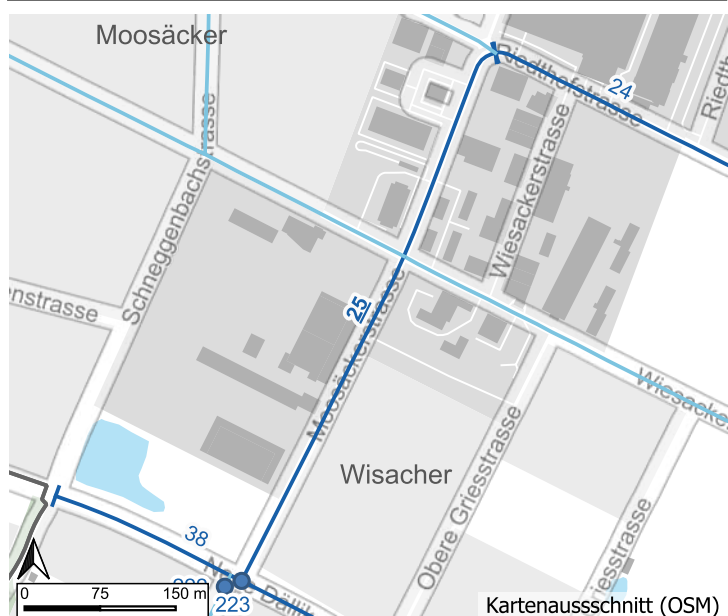
Zukünftige Führungsform: Reduzierte Kernfahrbahn
Kategorie: Markierung
Typ: Erstellung Kernfahrbahn reduziert
Ergänzende Hinweise: Erstellung reduzierte Kernfahrbahn
+ Reduktion Geschwindigkeit (50km/h)

Schwachstelle

Kategorie: Strecke
Typ: Mischverkehr bei zu hohem DTV und/oder zu hohem Tempo
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **26** Strasse: **Riedthofstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Rad-Gehweg (Zweirichtungsverkehr)
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): 5000 - 10'000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

Kategorie: Strecke
Typ: zu schmaler Rad- Gehweg
Ergänzende Hinweise: 3.00m statt 3.50m Breite, besonders unverständliche Führung aus Richtung Osten

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig > 10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **27** Strasse: **Riedthofstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV

Signalisation: Tempo 50

Temporegime: 50 km/h

DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): 2500-5000

Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert

Schulweg: Nein

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Quartierstrasse, Zone Tempo 30

Kategorie: Signalisation

Typ: Umsetzung Tempo 30 Zone

Ergänzende Hinweise:

Schwachstelle

Kategorie: Strecke

Typ: Mischverkehr bei zu hohem DTV und/oder zu hohem Tempo

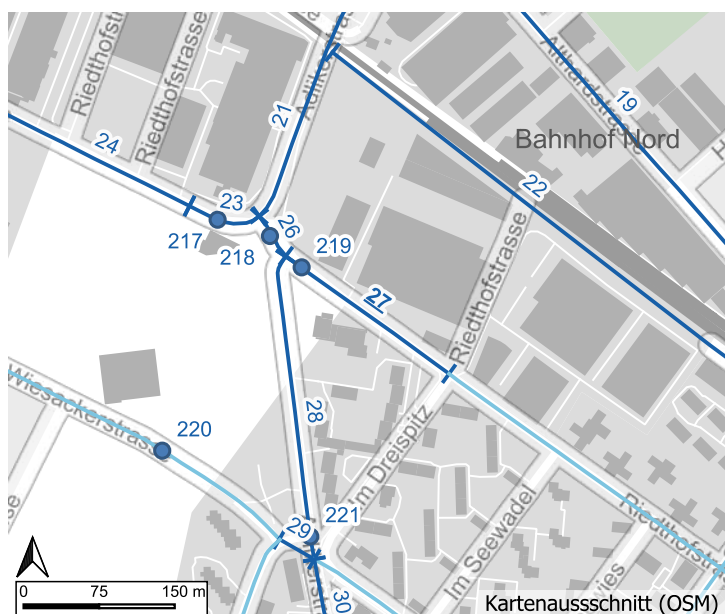
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: mittel

Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre

Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **28** Strasse: **Adlikerstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Rad-Gehweg (Zweirichtungsverkehr)
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: 30 km/h
DTV (aktuell): 2500-5000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

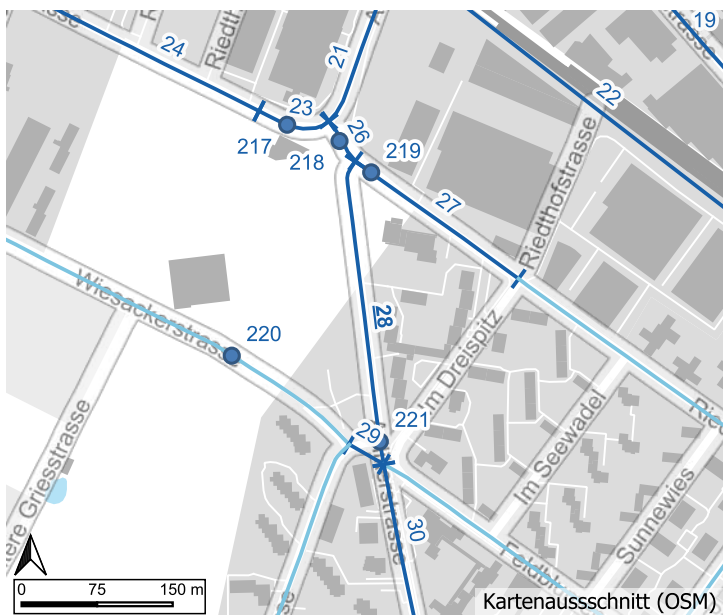
Kategorie: Strecke
Typ: unsinnige Führungsformen (z. B. zu kurze Radwege, wo Radstreifen sinnvoller wären)
Ergänzende Hinweise: Rad-Gehweg innerorts bei T30 (verbietet Veloverkehr auf Fahrbahn) + zu schmal (3.00m statt 3.50m)

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Quartierstrasse, Zone Tempo 30
Kategorie: Signalisation
Typ: Anpassung Signalisation für Veloverkehr
Ergänzende Hinweise: Neue Signalisation: Fussweg mit Zusatz "Velo gestattet"

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: tief
Aktionsplan Umsetzung: Kurzfristig 3-5 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **29** Strasse: **Wiesackerstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Rechtsvortritt
Signalisation: Tempo-30-Zone
Temporegime: 30 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): 0 - 2500
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

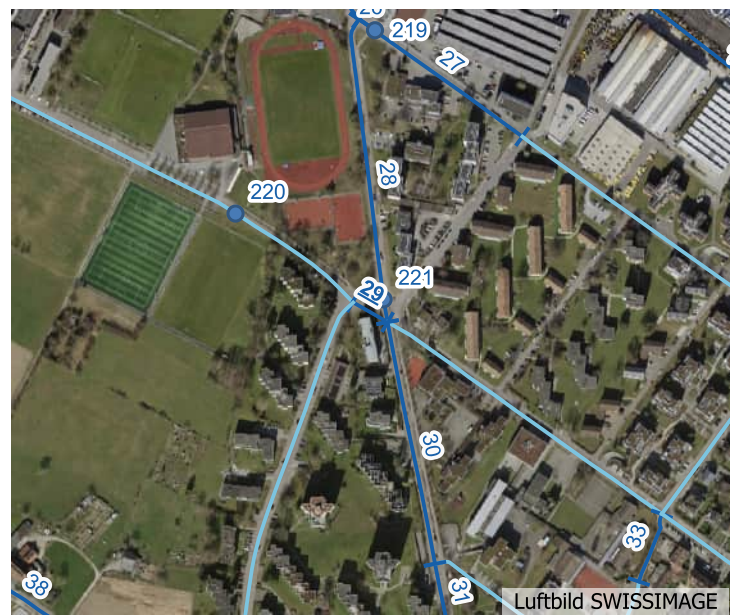
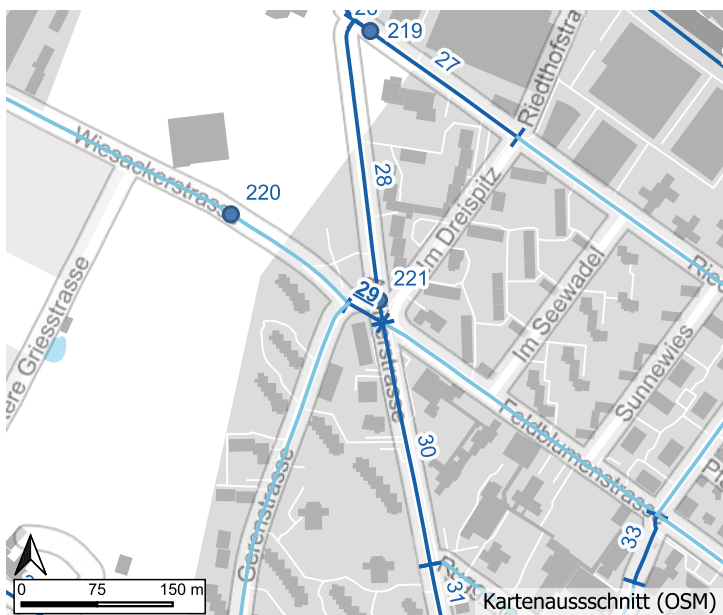
Kategorie: Strecke
Typ: Diverse Unstimmigkeiten
Ergänzende Hinweise: Wegführung/Fahrbeziehung West-Ost ist nicht intuitiv, vortrittsbelastet und konfliktreich mit FV

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Quartierstrasse, Zone Tempo 30
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Neugestaltung Knoten
Ergänzende Hinweise: Baulicher Anschluss Rad-Gehweg (Adlikerstrasse) an Knotenbereich Adliker-/Gerenstrasse (Punktueller Aufhebung Rabatte und Absenkung Randstein)

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **30** Strasse: **Adlikerstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Rad-Gehweg (Zweirichtungsverkehr)
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: 30 km/h
DTV (aktuell): 0 - 2500 | DTV (geschätzt): 2500-5000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

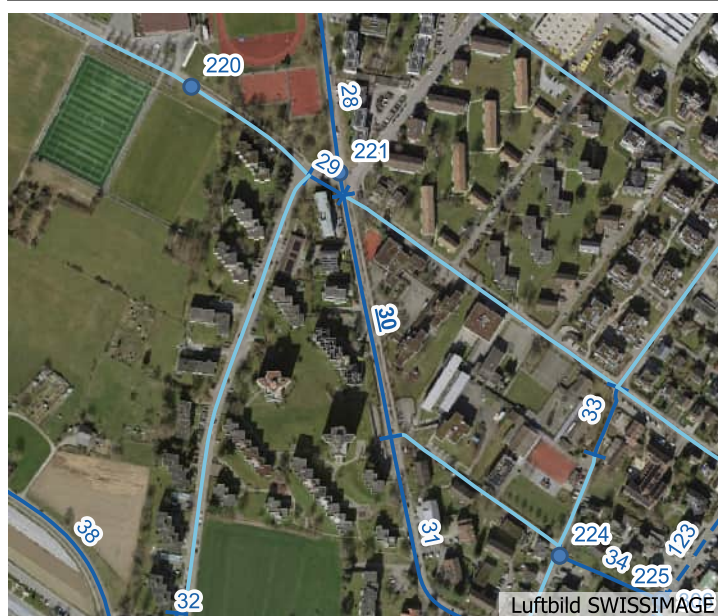
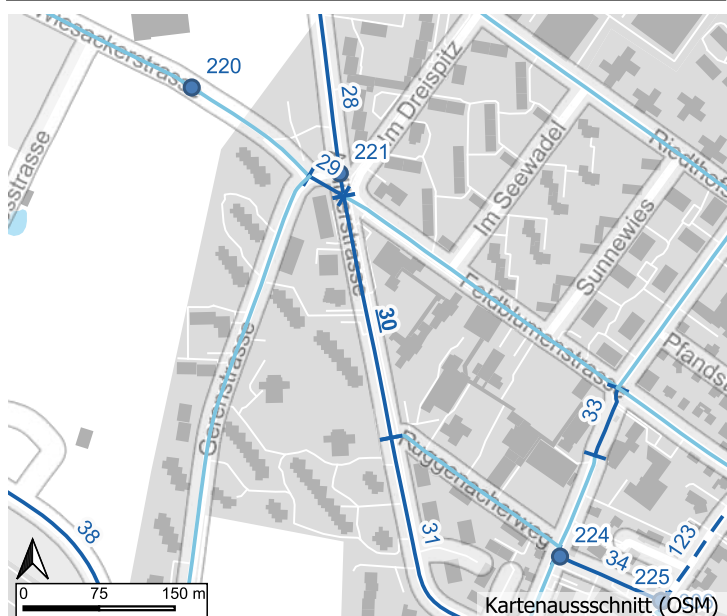
Kategorie: Strecke
Typ: unsinnige Führungsformen (z. B. zu kurze Radwege, wo Radstreifen sinnvoller wären)
Ergänzende Hinweise: Rad-Gehweg innerorts bei T30 (verbietet Veloverkehr auf Fahrbahn) + zu schmal (3.00m statt 3.50m)

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Quartierstrasse, Zone Tempo 30
Kategorie: Signalisation
Typ: Anpassung Signalisation für Veloverkehr
Ergänzende Hinweise: Neue Signalisation: Fussweg mit Zusatz "Velo gestattet"

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: tief
Aktionsplan Umsetzung: Kurzfristig 3-5 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **31** Strasse: **Adlikerstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Rad-Gehweg (Zweirichtungsverkehr)
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: 30 km/h
DTV (aktuell): 0 - 2500 | DTV (geschätzt): 2500-5000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

Kategorie: Strecke
Typ: Bemerkungsfeld
Ergänzende Hinweise: Rad-Gehweg innerorts bei T30
(verbietet Veloverkehr auf Fahrbahn)

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Quartierstrasse, Zone Tempo 30
Kategorie: Signalisation
Typ: Anpassung Signalisation für Veloverkehr
Ergänzende Hinweise: Neue Signalisation: Fussweg mit
Zusatz "Velo gestattet"

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: tief
Aktionsplan Umsetzung: Kurzfristig 3-5 Jahre
Vorhandene Planung:

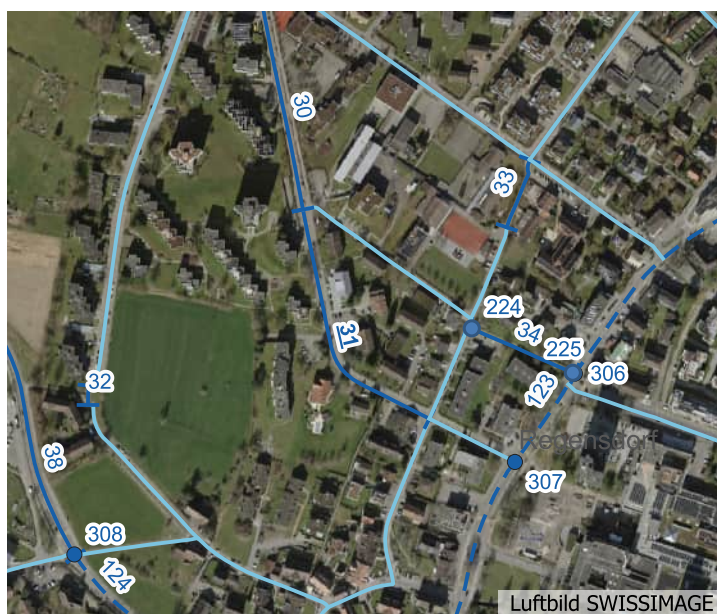
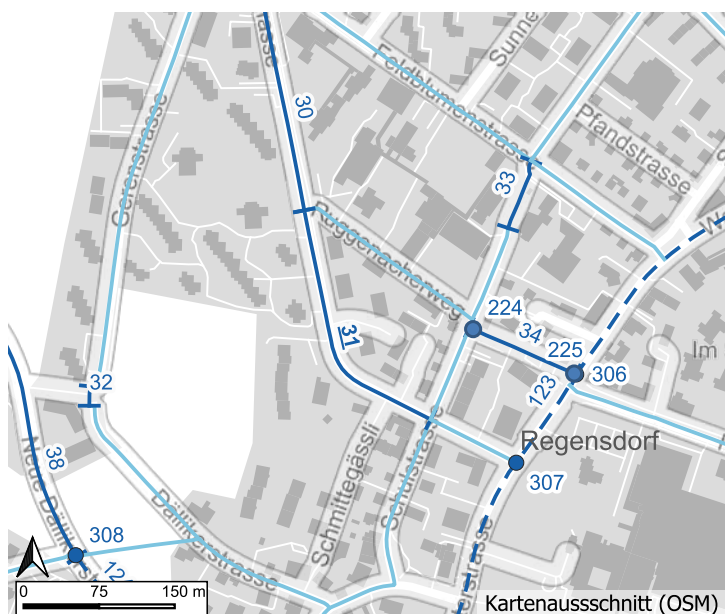


Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025



Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **32** Strasse: **Dällikerstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr FV

Signalisation: unklar

Temporegime: - km/h

DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -

Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert

Schulweg: Ja

Schwachstelle

Kategorie: Strecke

Typ: zu schmaler Rad- Gehweg

Ergänzende Hinweise: Breite 2.50 (punktuell 2.00) ,
Konflikt mit Pfosten mittig, schmaler (1.00m) und steiler
Übergang von Fahrbahn (Gerenstrasse) zu Fuss-/Radweg

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-
Gehweg

Kategorie: bauliche Massnahme

Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg

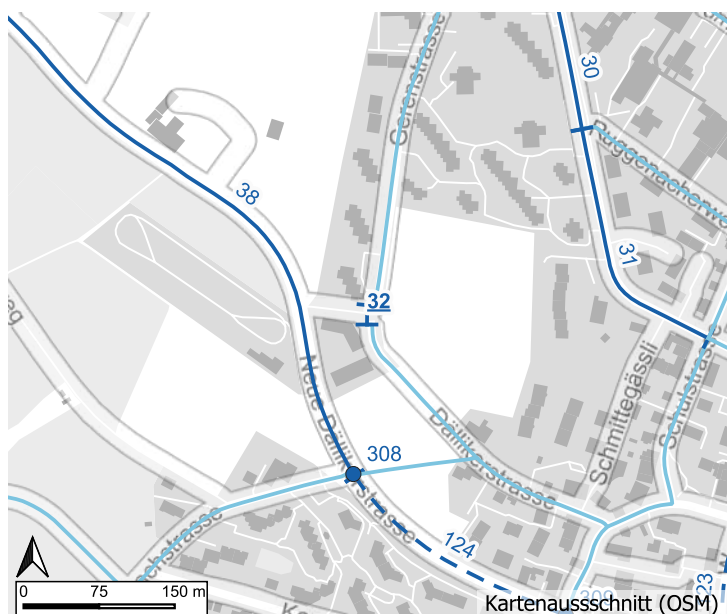
Ergänzende Hinweise: zzgl. Entfernung Pfosten und
Anpassung Übergang von Fahrbahn (Gerenstrasse) und
Fuss-/Radweg

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: mittel

Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre

Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **33** Strasse: **Schulstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Komfortabel

Führungsform: Rad-Gehweg (Zweirichtungsverkehr)
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

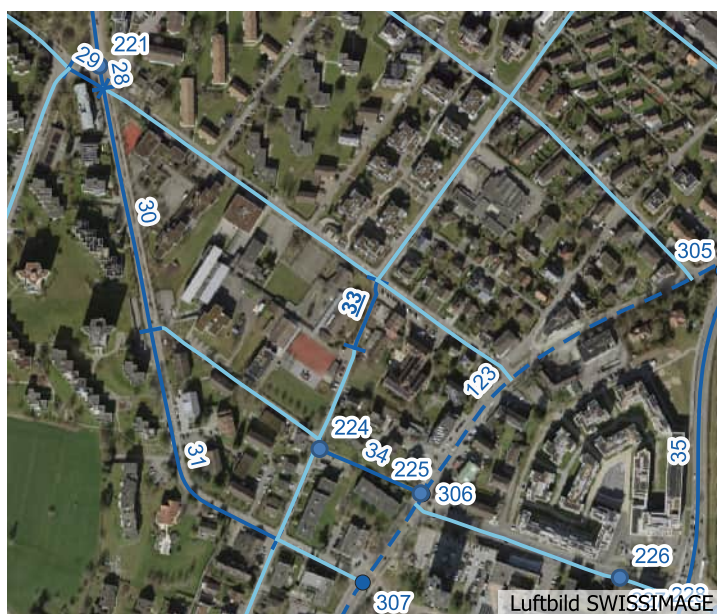
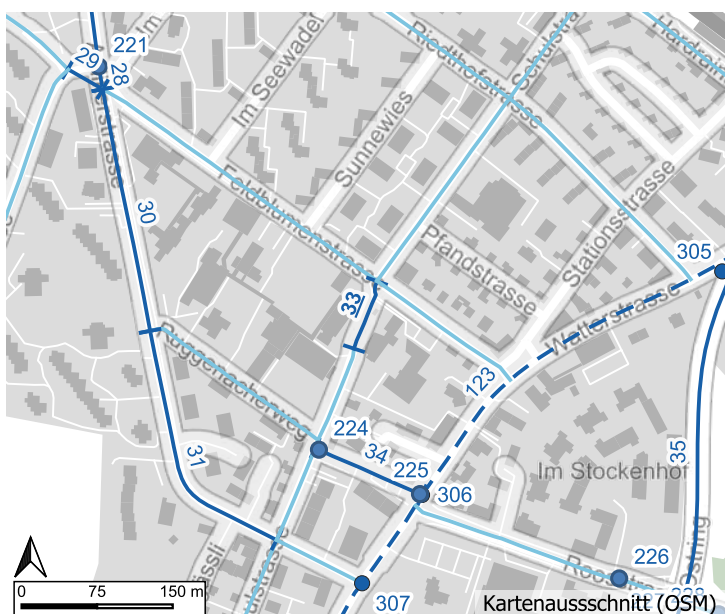
Kategorie: Strecke
Typ: zu schmaler Rad- Gehweg
Ergänzende Hinweise: mit getrennten Verkehrsflächen /
1.50m Velo, 1.50m Fuss

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-
Gehweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: Kurz-/mittelfristig: Umsignalisieren
zu Rad-Gehweg mit geteilter Verkehrsfläche, Ersatz Bügel
mit Pfosten (Durchfahrtsperre) und Demarkierung
getrennte Verkehrsflächen /// Langfristig: Ausbau Rad-
Gehweg auf 3.50m

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig > 10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **34** Strasse: **Ruggenacherweg**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: geplante Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr FV
Signalisation: Dreiteiliges Fahrverbot
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Pflastersteine
Schulweg: Ja

Schwachstelle

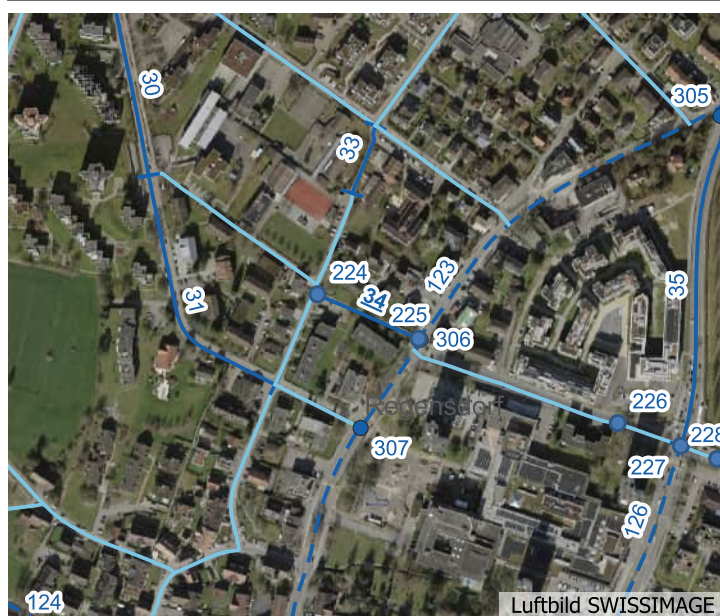
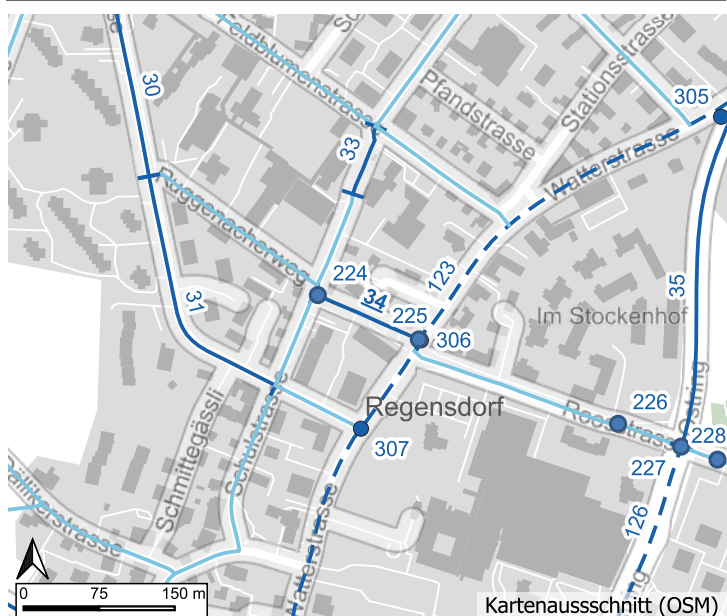
Kategorie: Strecke
Typ: Funktionale Netzlücke für den Veloverkehr
(Fahrverbot, Fussgängerzone, Einbahn nicht geöffnet)
Ergänzende Hinweise: Dreiteiliges Fahrverbot, Breite = 2.75m

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: Kurzfristig: Umsignalisierung auf Rad-Gehweg mit geteilter Verkehrsfläche /// Langfristig: Ausbau auf 3.00m

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig > 10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **35** Strasse: **Ostring**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: geplante Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Rad-Gehweg (Zweirichtungsverkehr)
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: 60 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): > 10'000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

Kategorie: Strecke
Typ: zu schmaler Rad- Gehweg
Ergänzende Hinweise: 3.00m statt 3.50m

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: erfüllt kantonale Anforderungen an kantonale Nebenverbindung, aufgrund übergeordneter Bedeutung im kommunalen Netz langfristig Ausbau auf Hauptverbindungsstandard anstreben

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig > 10 Jahre
Vorhandene Planung:

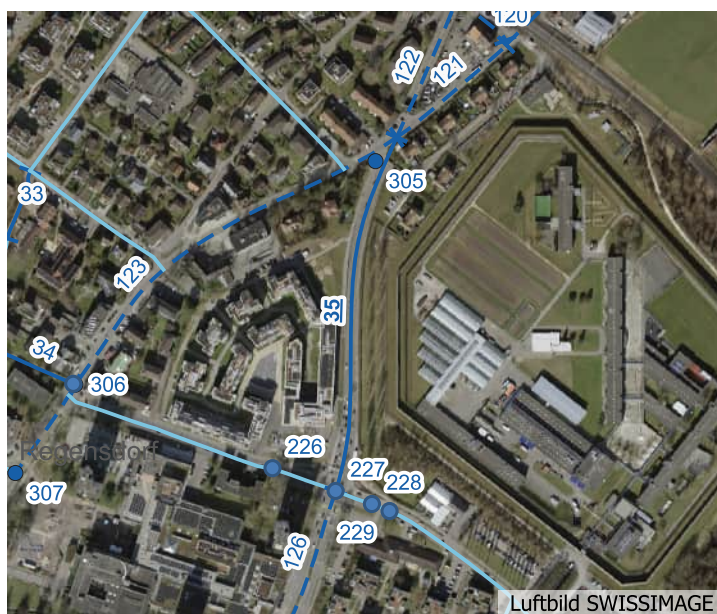
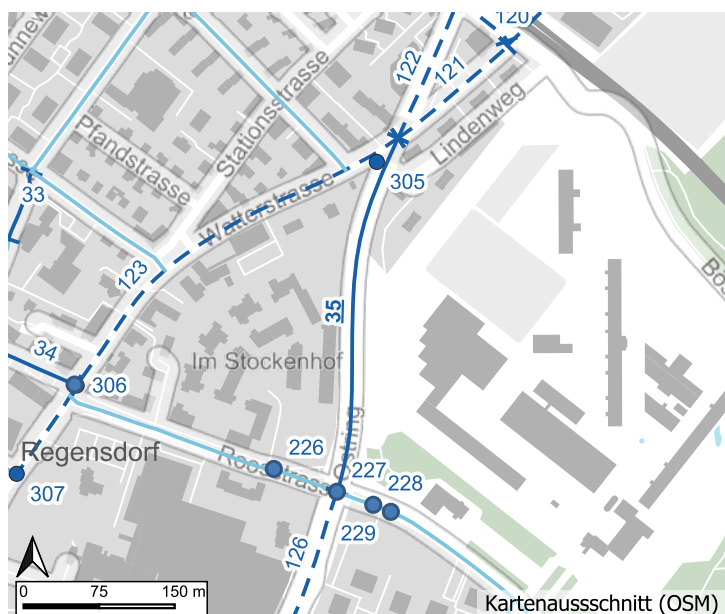


Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **36** Strasse: **Altburgstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV

Signalisation: Tempo 80

Temporegime: 80 km/h

DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): 0 - 2500

Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert

Schulweg: Nein

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr mit MIV

Kategorie: Signalisation

Typ: Reduktion Geschwindigkeit

Ergänzende Hinweise: Reduktion Geschwindigkeit auf
Tempo 50

Schwachstelle

Kategorie: Strecke

Typ: Mischverkehr bei zu hohem DTV und/oder zu hohem
Tempo

Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: tief

Aktionsplan Umsetzung: Kurzfristig 3-5 Jahre

Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **37** Strasse: **Roosstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr FV
Signalisation: Dreiteiliges Fahrverbot
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Chaussiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

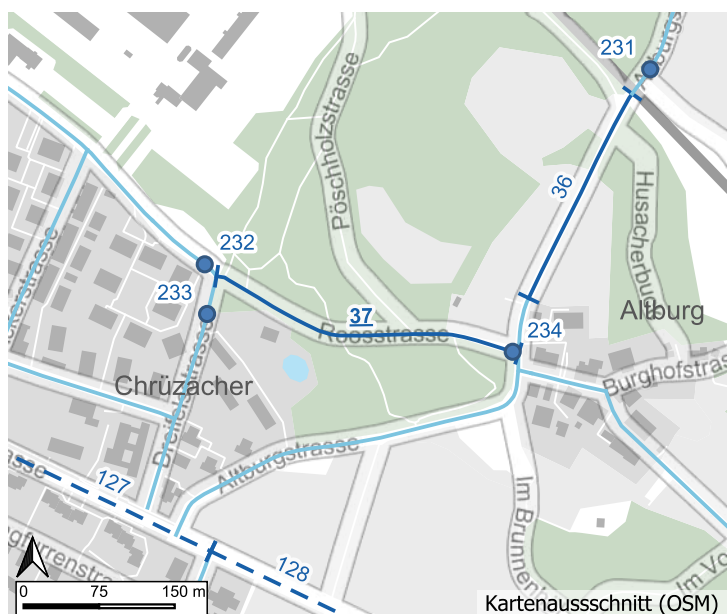
Kategorie: Strecke
Typ: Bemerkungsfeld
Ergänzende Hinweise: Strassenoberfläche entspricht nicht Standards

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Spezialfall
Ergänzende Hinweise: Anpassung Strassenoberfläche:
Chaussierung welche Anforderungen von BehiG entspricht

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **38** Strasse: **Neue Dällikerstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Mischverkehr FV
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: 60 km/h
DTV (aktuell): > 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

Kategorie: Strecke
Typ: zu schmaler Rad- Gehweg
Ergänzende Hinweise: 2.50m statt 3.50m

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: aufgrund übergeordneter Bedeutung im kommunalen Netz langfristig Ausbau auf Hauptverbindungsstandard anstreben

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig > 10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **39** Strasse: **Weiningerstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr FV
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: 80 km/h
DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 6-10% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: aufgrund übergeordneter Bedeutung im kommunalen Netz langfristig Ausbau auf Hauptverbindungsstandard anstreben

Schwachstelle

Kategorie: Strecke
Typ: zu schmaler Rad- Gehweg
Ergänzende Hinweise: 2.50m statt 3.50m

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre
Vorhandene Planung:



Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **40** Strasse: **Weiningerstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV
Signalisation: Tempo 80
Temporegime: 80 km/h
DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 6-10% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

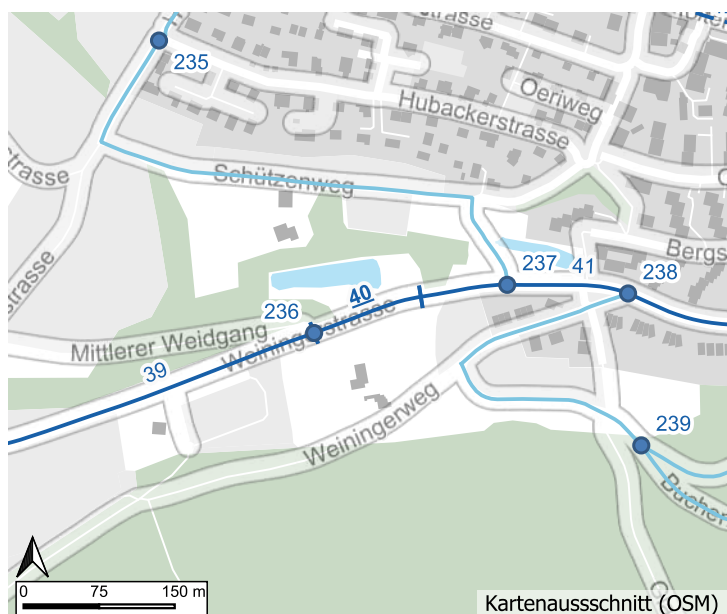
Kategorie: Strecke
Typ: Mischverkehr bei zu hohem DTV und/oder zu hohem Tempo
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Kernfahrbahn mit einseitigem Radstreifen (bergauf)
Kategorie: Markierung
Typ: Kernfahrbahn mit einseitigem Radstreifen
Ergänzende Hinweise: zusätzlich Herabsetzung zul.
Höchstgeschwindigkeit auf höchstens 60km/h,
idealerweise 50km/h

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **41** Strasse: **Weiningerstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: geplante Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV

Signalisation: Tempo 50

Temporegime: 50 km/h

DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -

Steigung: 6-10% | Strassenoberfläche: Asphaltiert

Schulweg: Nein

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Kernfahrbahn mit einseitigem Radstreifen (bergauf)

Kategorie: Markierung

Typ: Kernfahrbahn mit einseitigem Radstreifen

Ergänzende Hinweise:

Schwachstelle

Kategorie: Strecke

Typ: Mischverkehr bei zu hohem DTV und/oder zu hohem Tempo

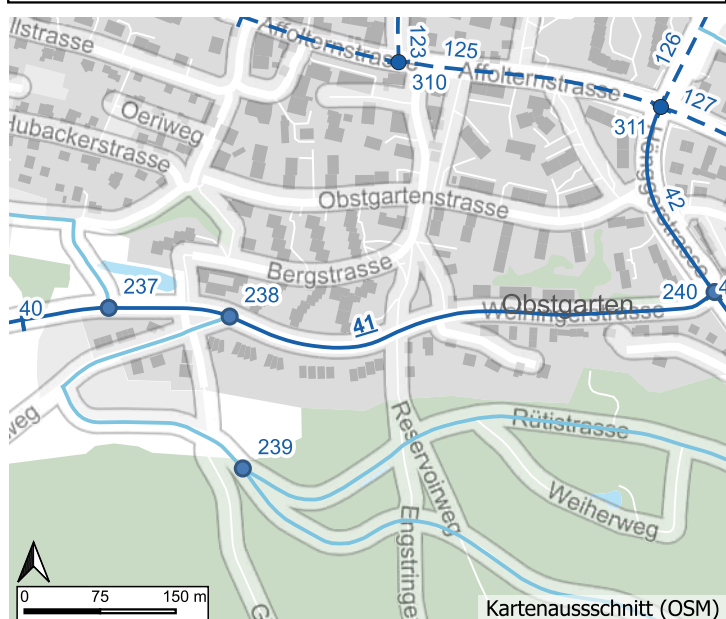
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: mittel

Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre

Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **42** Strasse: **Hönggerstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: geplante Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV

Signalisation: Tempo 60

Temporegime: 60 km/h

DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): > 10'000

Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert

Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Beidseitiger Radstreifen

Kategorie: Markierung

Typ: Neumarkierung Radstreifen 1.8m breit

Ergänzende Hinweise:

Schwachstelle

Kategorie: Strecke

Typ: Mischverkehr bei zu hohem DTV und/oder zu hohem Tempo

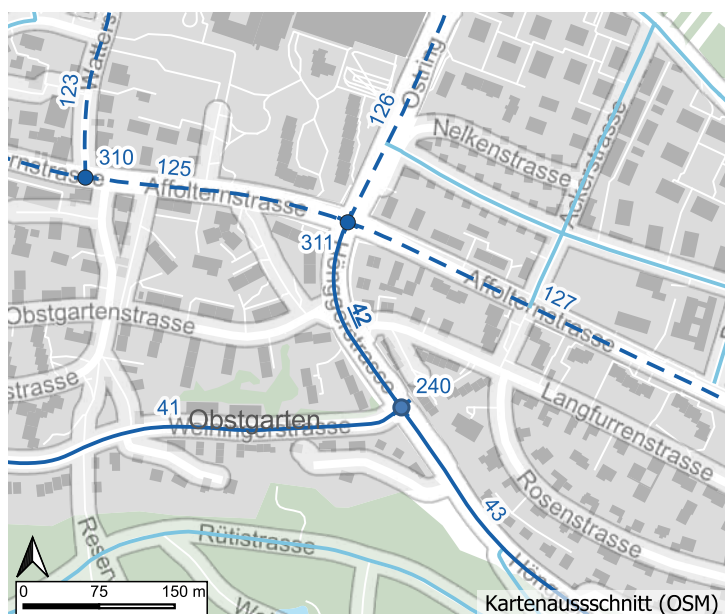
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: mittel

Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre

Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **43** Strasse: **Hönggerstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: geplante Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV
Signalisation: Tempo 60
Temporegime: 60 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): > 10'000
Steigung: 6-10% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

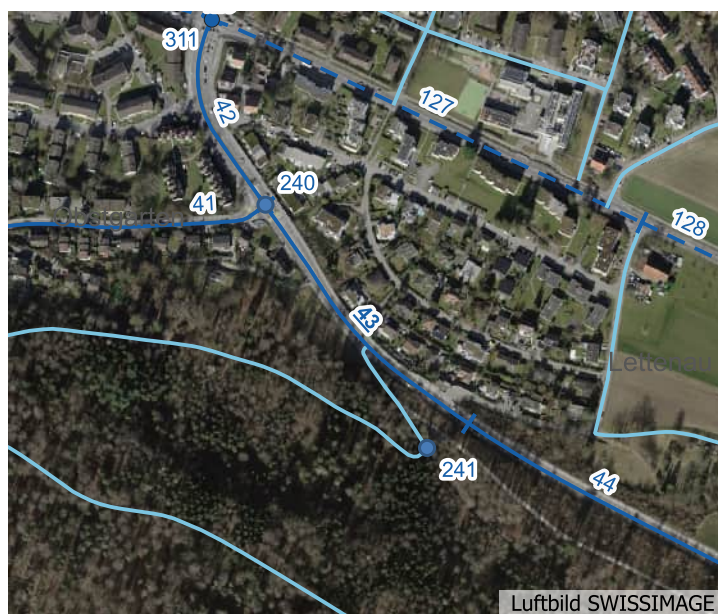
Kategorie: Strecke
Typ: Mischverkehr bei zu hohem DTV und/oder zu hohem Tempo
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Erstellung Radweg
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig > 10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen

Nummer: **44** Strasse: **Hönggerstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Rad-Gehweg (Zweirichtungsverkehr)
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: 80 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): > 10'000
Steigung: 6-10% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

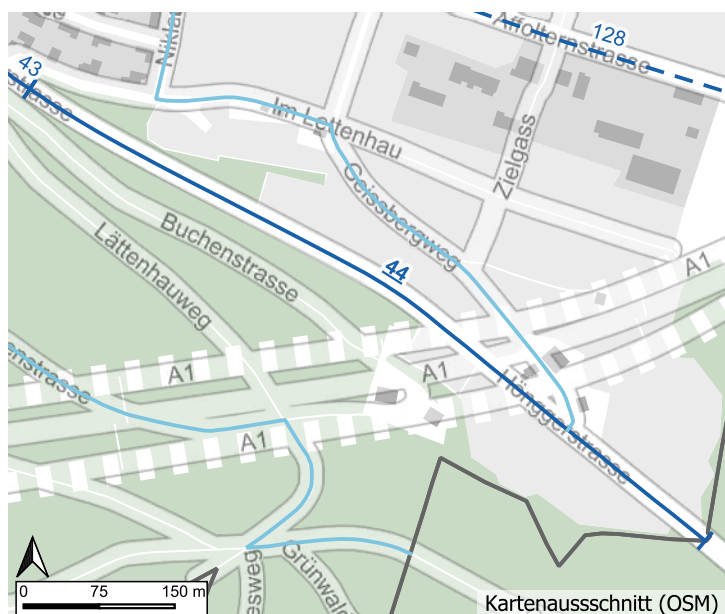
Kategorie: Strecke
Typ: Bemerkungsfeld
Ergänzende Hinweise: 3.00m statt 3.50m

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: Verbreiterung Rad-/ Gehweg >
Kommentar erfüllt kantonale Anforderungen an kantonale Nebenverbindung, aufgrund übergeordneter Bedeutung im kommunalen Netz langfristig Ausbau auf Hauptverbindungsstandard anstreben

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **101** Strasse: **Wehntalerstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

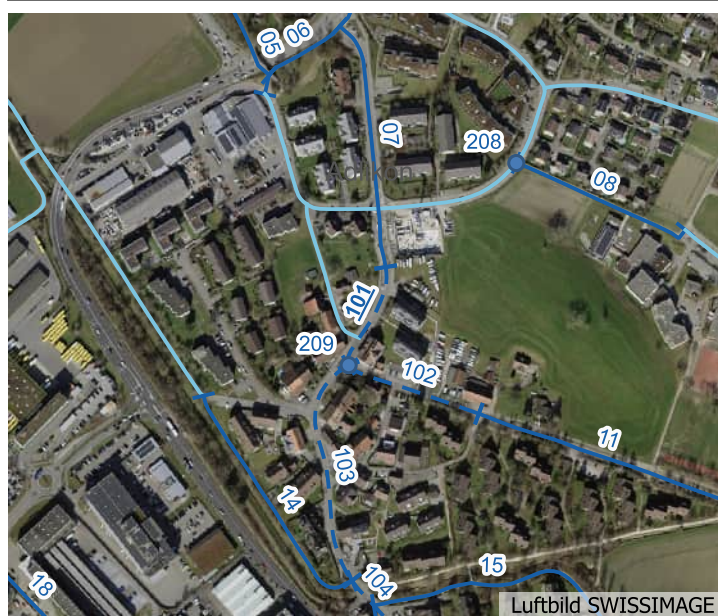
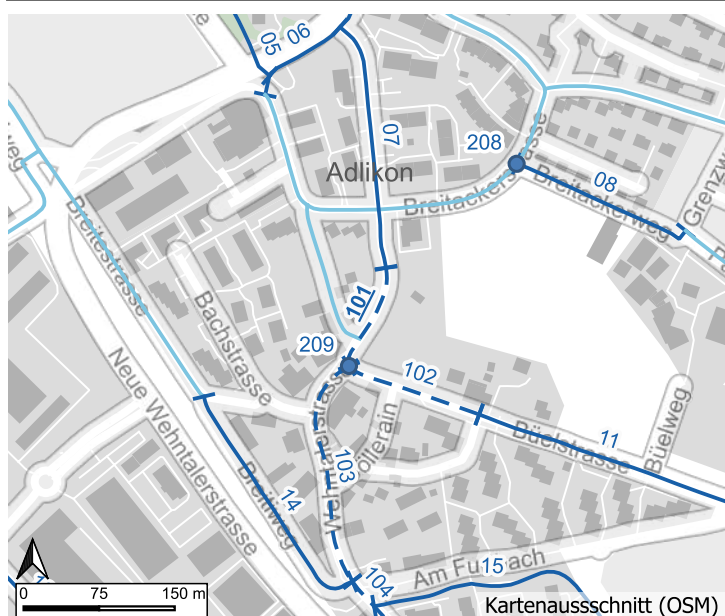
Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: Mischverkehr bei zu hohem DTV und/oder zu hohem Tempo
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Vollwertige Kernfahrbahn
Kategorie: Markierung
Typ: Erstellung Kernfahrbahn
Ergänzende Hinweise: Alternativ: Reduktion
Geschwindigkeit und Verkehrsmenge

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: BGK (Verkehrsberuhigung Adlikon)



Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **102** Strasse: **Büelstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV

Signalisation: Tempo 50

Temporegime: 50 km/h

DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt):

Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert

Schulweg: Nein

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Vollwertige Kernfahrbahn

Kategorie: Markierung

Typ: Erstellung Kernfahrbahn

Ergänzende Hinweise: Alternativ: Reduktion

Geschwindigkeit und Verkehrsmenge

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle

Typ: Mischverkehr bei zu hohem DTV und/oder zu hohem Tempo

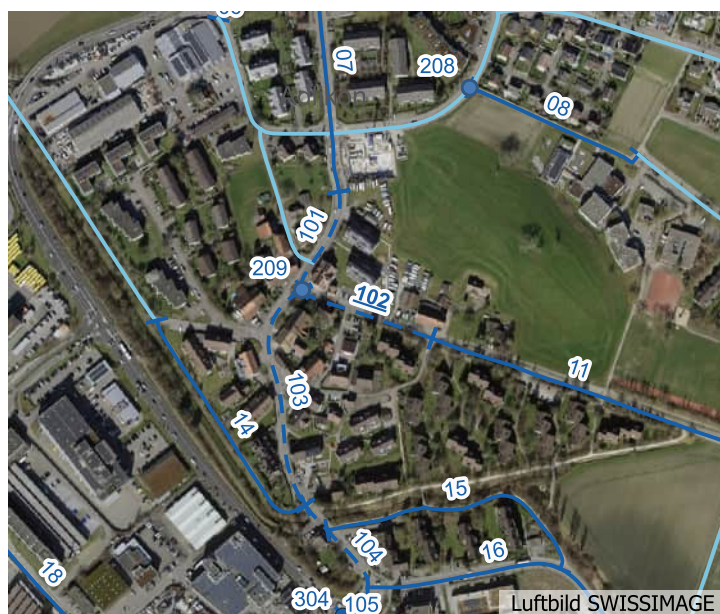
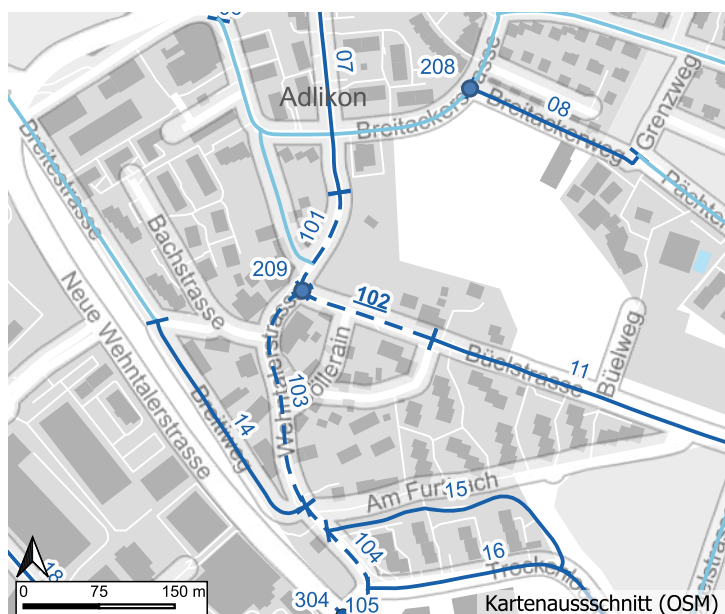
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: mittel

Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt

Vorhandene Planung: BGK (Verkehrsberuhigung Adlikon)



Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **103** Strasse: **Wehntalerstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Rad-Gehweg (Zweirichtungsverkehr)
Signalisation: Tempo-30-Zone
Temporegime: 30 km/h
DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

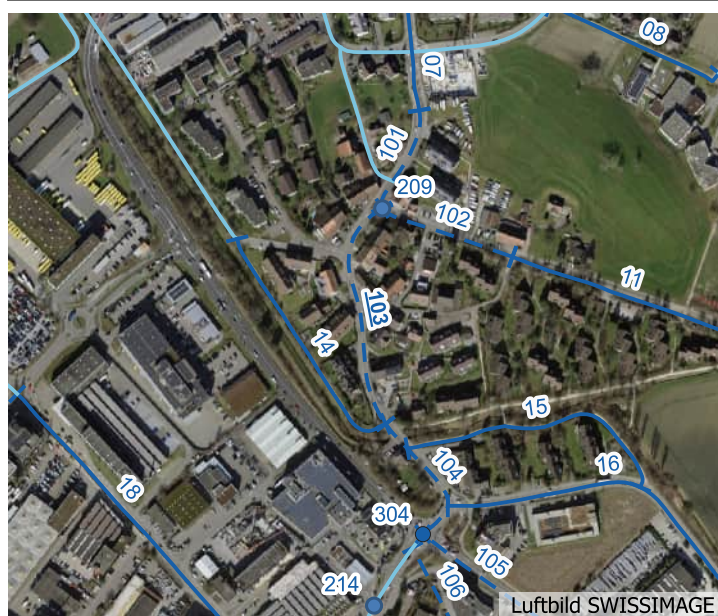
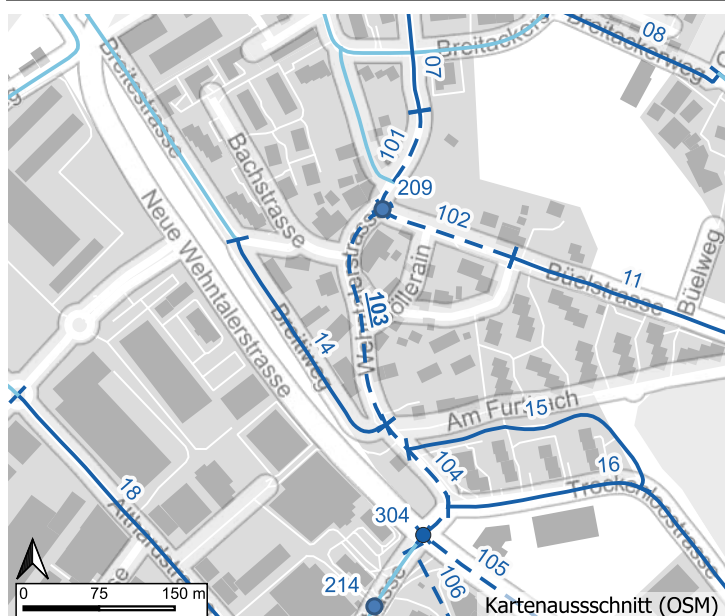
Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: Bemerkungsfeld
Ergänzende Hinweise: Rad-Gehweg und Tempo 30 passt nicht, Hindernisse in Rad Gehweg

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr mit MIV
Kategorie: Signalisation
Typ: Anpassung Signalisation für Veloverkehr
Ergänzende Hinweise: mit geplanter Verkehrsberuhigung (Reduktion DTV) soll Mischverkehr von Velo und MIV ermöglicht werden

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: Verkehrsberuhigung Adlikon (Gemeinde)



Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **104** Strasse: **Wehntalerstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV

Signalisation: Tempo 50

Temporegime: 50 km/h

DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -

Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert

Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr mit MIV

Kategorie: Signalisation

Typ: Anpassung Signalisation für Veloverkehr

Ergänzende Hinweise: mit geplanter Verkehrsberuhigung (Reduktion DTV) soll Mischverkehr von Velo und MIV ermöglicht werden

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle

Typ: zu schmaler Rad- Gehweg

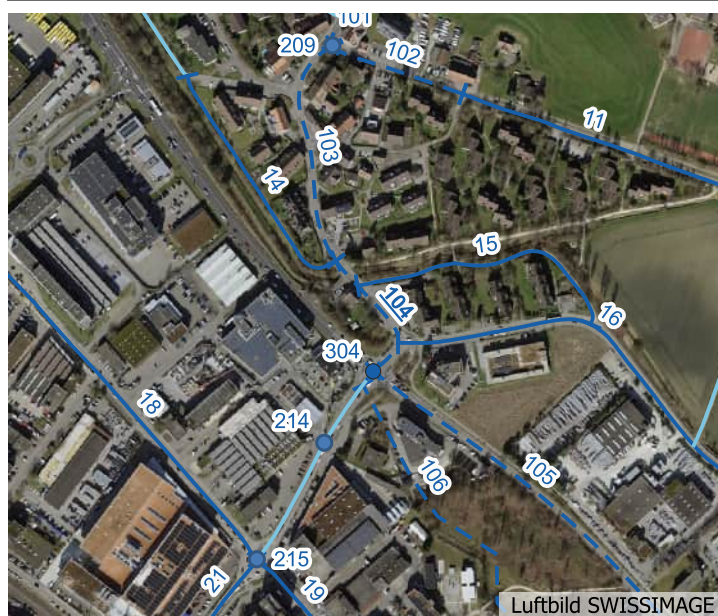
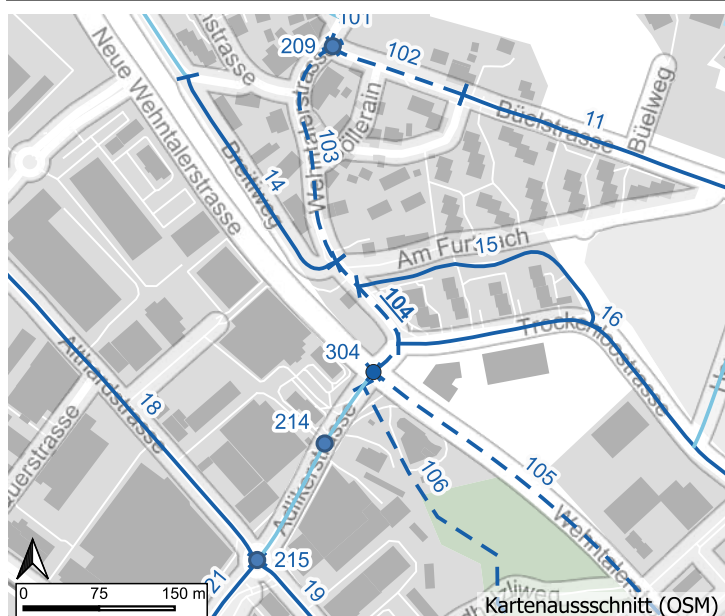
Ergänzende Hinweise: Rad-Gehweg und Tempo 30 passt nicht

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: mittel

Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt

Vorhandene Planung: Verkehrsberuhigung Adlikon (Gemeinde)



Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **105** Strasse: **Wehntalerstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Rad-Gehweg (Zweirichtungsverkehr)
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: 60 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): > 10'000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

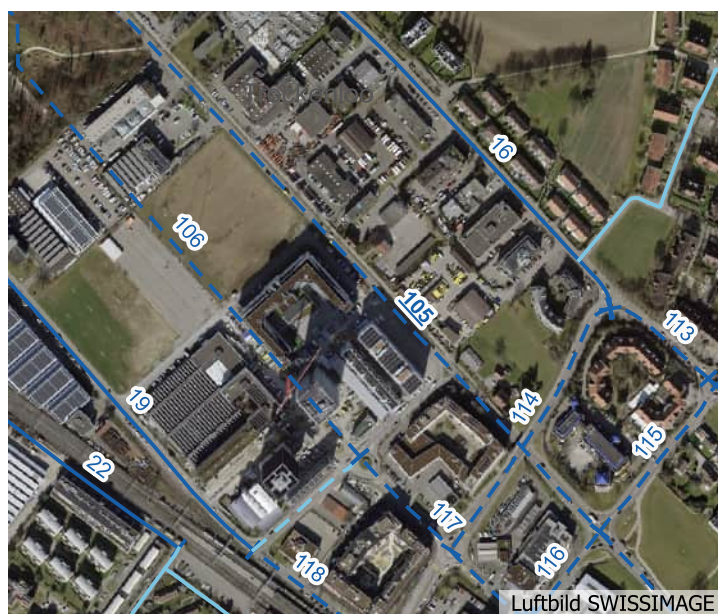
Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: zu schmaler Rad- Gehweg
Ergänzende Hinweise: 3.00m statt 3.50m

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: erfüllt kantonale Anforderungen an kantonale Nebenverbindung, aufgrund übergeordneter Bedeutung im kommunalen Netz langfristig Ausbau auf Hauptverbindungsstandard anstreben

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: BGK Wehntalerstrasse (TBA)



Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **106** Strasse: **Furttalpromenade**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: geplante Verbindung
Hierarchie: Komfortabel

Führungsform:

Signalisation:

Temporegime: km/h

DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -

Steigung: | Strassenoberfläche:

Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg

Kategorie: bauliche Massnahme

Typ: Erstellung Rad-Gehweg

Ergänzende Hinweise:

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle

Typ: Es ist physisch keine Verbindung vorhanden

Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: hoch

Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt

Vorhandene Planung: Furttalpromenade (Fuss- und Veloverkehr)



Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **107** Strasse: **Niederhaslistrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Mischverkehr FV
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

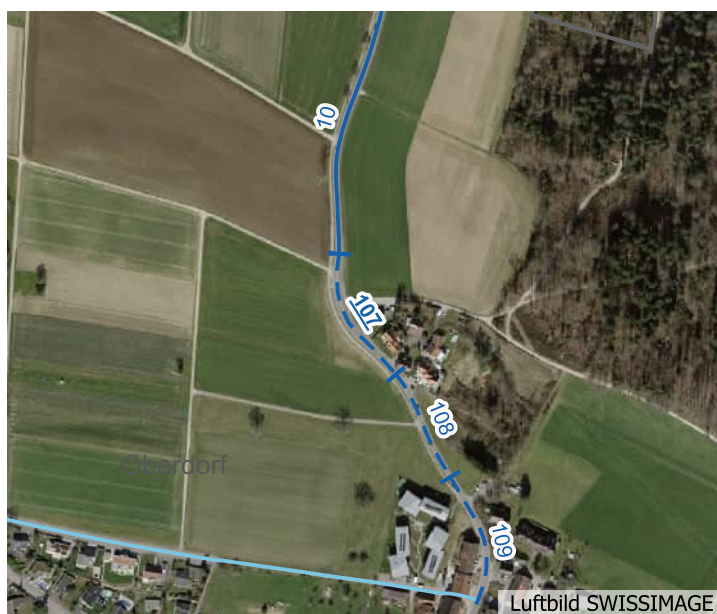
Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise:

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: zu schmaler Rad- Gehweg
Ergänzende Hinweise: Rad-Gehweg 3.0m

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: BGK Dorf-/Niederhaslistrasse (TBA)



Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **108** Strasse: **Niederhaslistrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Mischverkehr FV
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise:

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: zu schmaler Rad- Gehweg
Ergänzende Hinweise: Rad-Gehweg 2.0m

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: BGK Dorf-/Niederhaslistrasse (TBA)



Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **109** Strasse: **Niederhaslistrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): 5000 - 10'000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Massnahmenansatz

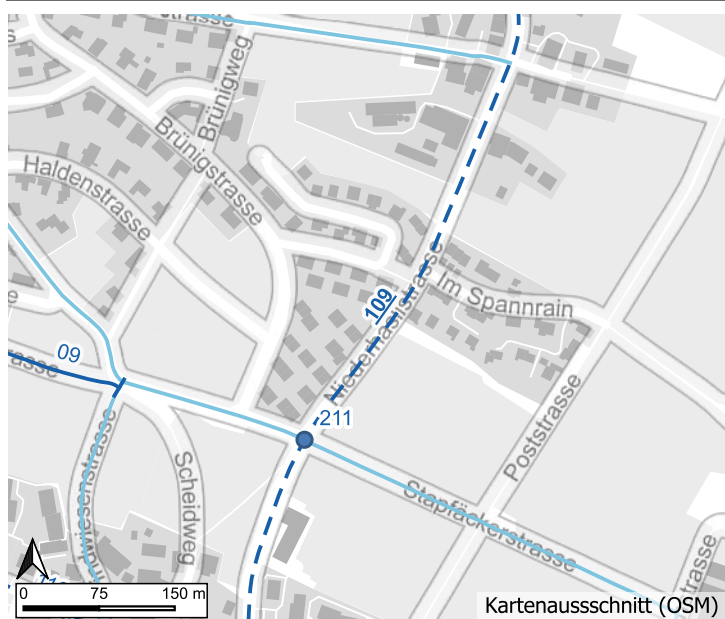
Zukünftige Führungsform: Mischverkehr mit MIV
Kategorie: Signalisation
Typ: Umsetzung Tempo 30 Zone
Ergänzende Hinweise:

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: Mischverkehr bei zu hohem DTV und/oder zu hohem Tempo
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: BGK Dorf-/Niederhaslistrasse (TBA)



Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **110** Strasse: **Unterdorfstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

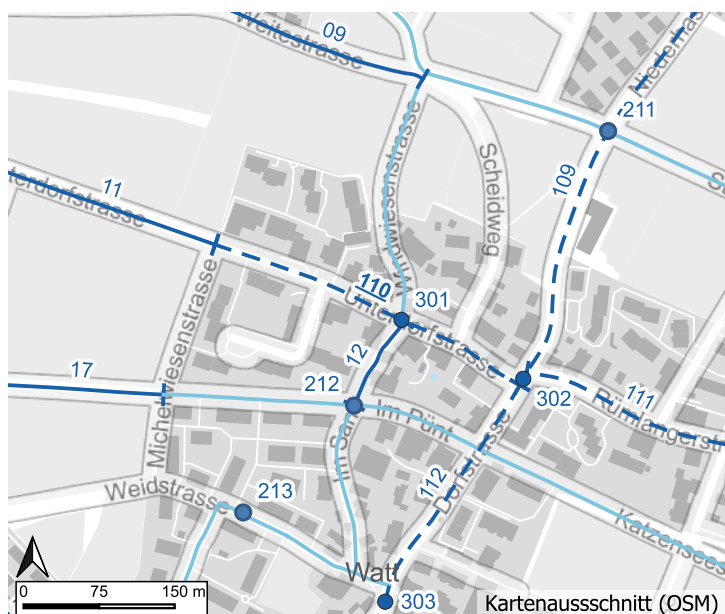
Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: Mischverkehr bei zu hohem DTV und/oder zu hohem Tempo
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr mit MIV
Kategorie: Signalisation
Typ: Umsetzung Tempo 30 Zone
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: BGK Dorf-/Niederhaslistrasse (TBA)



Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **111** Strasse: **Rümlangerstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): 5000 - 10'000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

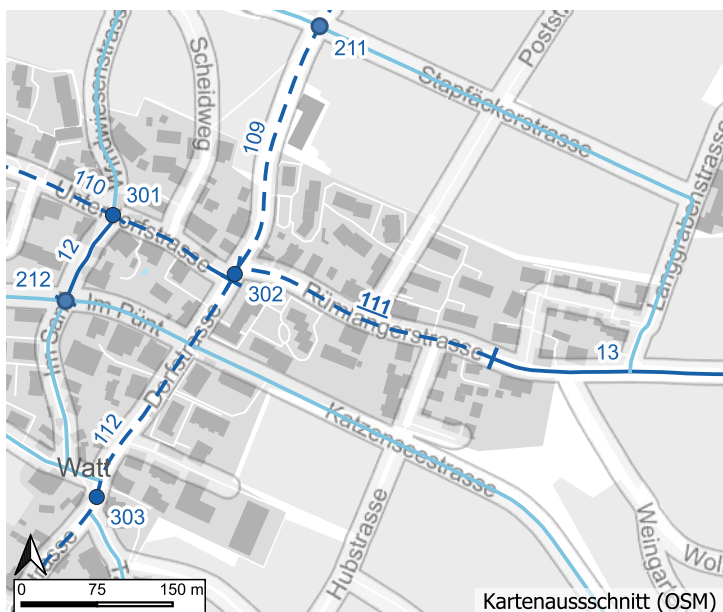
Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: Mischverkehr bei zu hohem DTV und/oder zu hohem Tempo
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Beidseitiger Radstreifen
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Strasse
Ergänzende Hinweise: Um Radstreifen zu markieren muss die Strasse verbreitert werden. Alternativ: Reduktion Geschwindigkeit und Verkehrsmenge

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: BGK Dorf-/Niederhaslistrasse (TBA)



Kartenausschnitt (OSM)



Luftbild SWISSIMAGE

Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **112** Strasse: **Dorfstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): > 10'000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

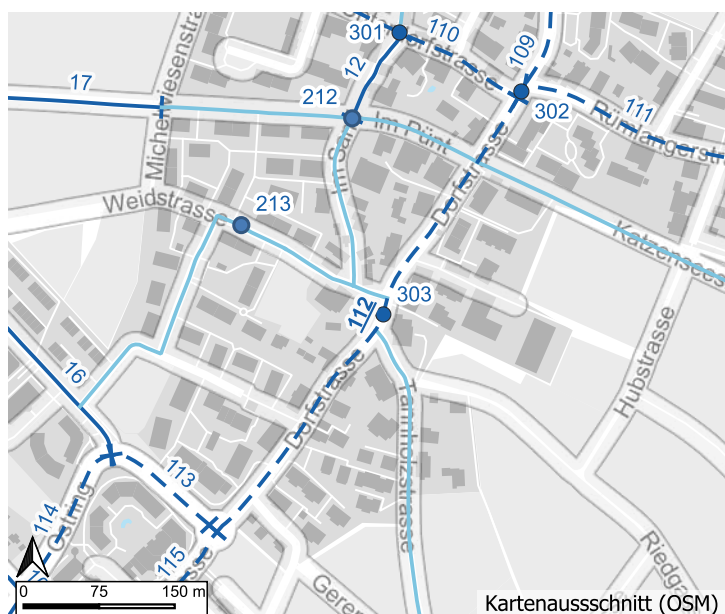
Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: Mischverkehr bei zu hohem DTV und/oder zu hohem Tempo
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr mit MIV
Kategorie: Signalisation
Typ: Umsetzung Tempo 30 Zone
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: BGK Dorf-/Niederhaslistrasse (TBA)



Kartenausschnitt (OSM)



Luftbild SWISSIMAGE



Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **113** Strasse: **Ostring**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Komfortabel

Führungsform: beidseitiger Radstreifen

Signalisation: Tempo 50

Temporegime: 50 km/h

DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): > 10'000

Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert

Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg

Kategorie: bauliche Massnahme

Typ: Erstellung Rad-Gehweg

Ergänzende Hinweise:

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle

Typ: zu schmale Radstreifen

Ergänzende Hinweise: Radstreifen bei so hohem DTV nicht geeignet

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: hoch

Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt

Vorhandene Planung: BGK Wehntalerstrasse (TBA)



Kartenausschnitt (OSM)



Luftbild SWISSIMAGE



Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **114** Strasse: **Ostring**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Komfortabel

Führungsform: Rad-Gehweg (Zweirichtungsverkehr)
Signalisation: Tempo 60
Temporegime: 60 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): > 10'000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

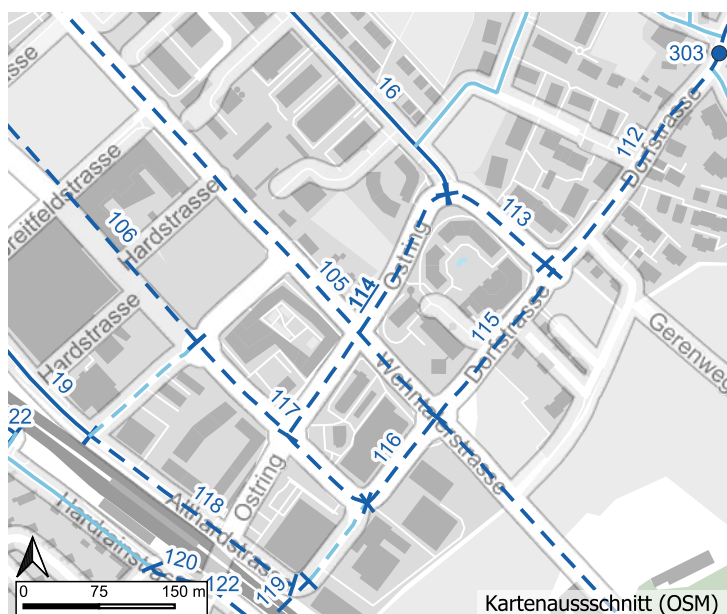
Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: zu schmaler Rad- Gehweg
Ergänzende Hinweise: Rad-Gehweg 3.0m

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: BGK Wehntalerstrasse (TBA)
(Rückbau Brücke Ostring)



Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **115** Strasse: **Dorfstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: National
Veloverbindung: geplante Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: beidseitiger Radstreifen

Signalisation: Tempo 50

Temporegime: 50 km/h

DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): 2500-5000

Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert

Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Beidseitiger Radstreifen

Kategorie: bauliche Massnahme

Typ: Verbreiterung Strasse

Ergänzende Hinweise: Strasse und Radstreifen auf 1.8m verbreitern

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle

Typ: zu schmale Radstreifen

Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: hoch

Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt

Vorhandene Planung: BGK Wehntalerstrasse (TBA)



Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **116** Strasse: **Althardstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: geplante Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Rad-Gehweg (Zweirichtungsverkehr)
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): 5000 - 10'000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: zu schmaler Rad- Gehweg
Ergänzende Hinweise: 3.00m statt 3.50m

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: erfüllt kantonale Anforderungen an kantonale Nebenverbindung, aufgrund übergeordneter Bedeutung im kommunalen Netz langfristig Ausbau auf Hauptverbindungsstandard anstreben

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: BGK Wehntalerstrasse (TBA)



Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **117** Strasse: **Feldstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: geplante Verbindung
Hierarchie: Komfortabel

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): 2500-5000
Steigung: | Strassenoberfläche:
Schulweg: Ja

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: Mischverkehr bei zu hohem DTV und/oder zu hohem Tempo
Ergänzende Hinweise: teilweise Rad-Gehweg (zu schmal) vorhanden

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Erstellung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: Furttalpromenade (Fuss- und Veloverkehr)



Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **118** Strasse: **Althardstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): 0 - 2500 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

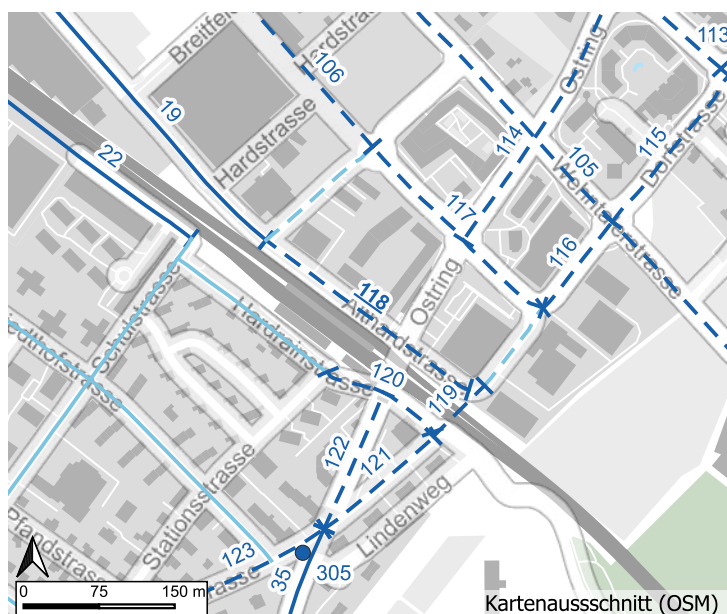
Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: Mischverkehr bei zu hohem DTV und/oder zu hohem Tempo
Ergänzende Hinweise: Strassebreite ca. 9.0m

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Beidseitiger Radstreifen
Kategorie: Markierung
Typ: Neumarkierung Radstreifen 1.5m breit
Ergänzende Hinweise: Aufhebung Parkfelder notwendig,
Alternativ: Erstellung Tempo 30 Zone

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: Bushaltestellen Althardstrasse



Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **119** Strasse: **SBB Unterführung Althardstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: geplante Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Unterführung
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -
Steigung: 6-10% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

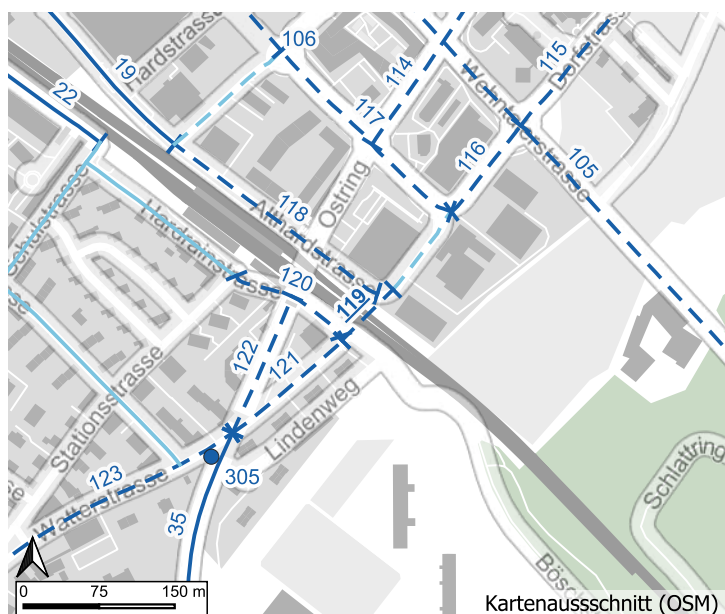
Zukünftige Führungsform: Unterführung
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Spezialfall
Ergänzende Hinweise: Neubau Unterführung

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: Bemerkungsfeld
Ergänzende Hinweise: Unterführung entspricht nicht den Anforderungen

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: Neubau Velounterführung Watterstrasse



Kartenausschnitt (OSM)



Luftbild SWISSIMAGE

Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **120** Strasse: **Hardrainstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Komfortabel

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): 0 - 2500
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

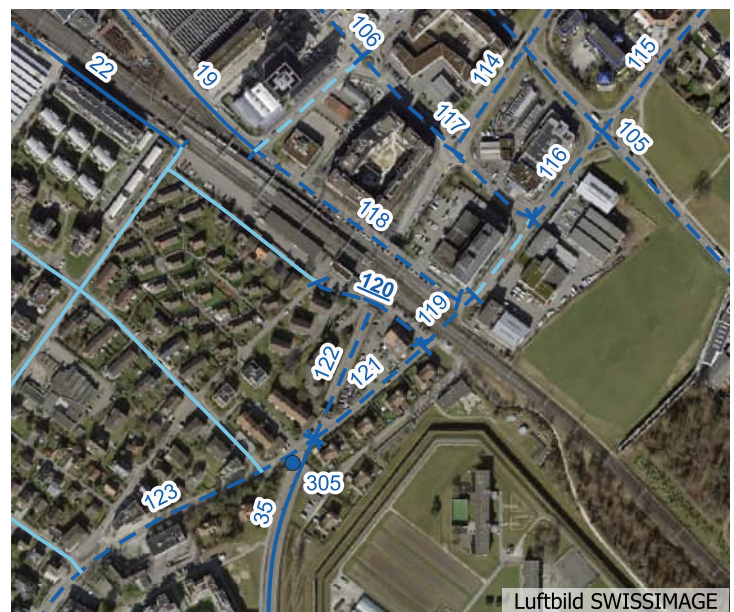
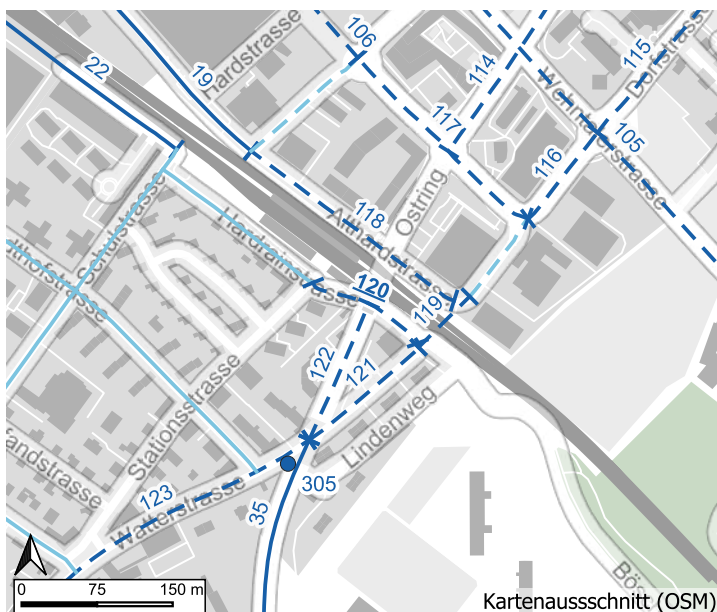
Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: Mischverkehr bei zu hohem DTV und/oder zu hohem Tempo
Ergänzende Hinweise: Konflikte mit Buswendeschleife und Parkfelder, Veloführung schlecht erkennbar

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr mit MIV
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Spezialfall
Ergänzende Hinweise: Mittelfristig: Einführung
Begegnungszone / Langfristig: Flächige Umgestaltung
Bahnhofplatz

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: BGK Watterstrasse / Bushof Süd



Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **121** Strasse: **Watterstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: geplante Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): 0 - 2500 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

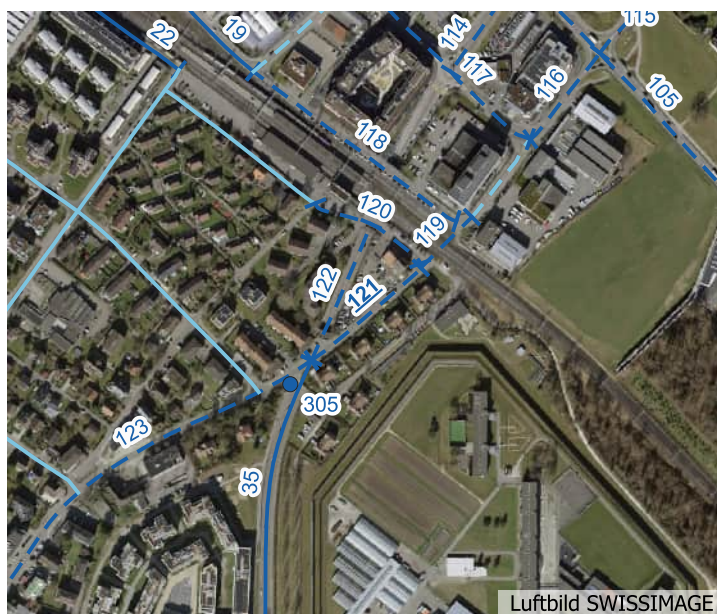
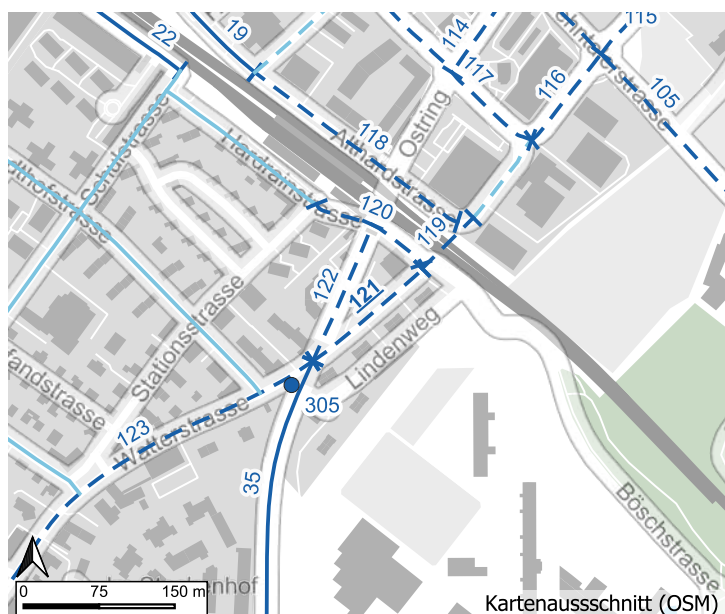
Zukünftige Führungsform: Quartierstrasse, Zone Tempo 30
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Neugestaltung ganzer Strassenraum
Ergänzende Hinweise: Velo auf Fahrbahn im Mischverkehr führen, kein Rad-/Gehweg

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: Mischverkehr bei zu hohem DTV und/oder zu hohem Tempo
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: BGK Watterstrasse



Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **122** Strasse: **Ostring**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: geplante Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform:

Signalisation: Tempo 60

Temporegime: 60 km/h

DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): > 10'000

Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert

Schulweg: Nein

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr mit MIV

Kategorie: Signalisation

Typ: Neugestaltung ganzer Strassenraum

Ergänzende Hinweise: Bushof Bahnhof Süd

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle

Typ: Es ist physisch keine Verbindung vorhanden

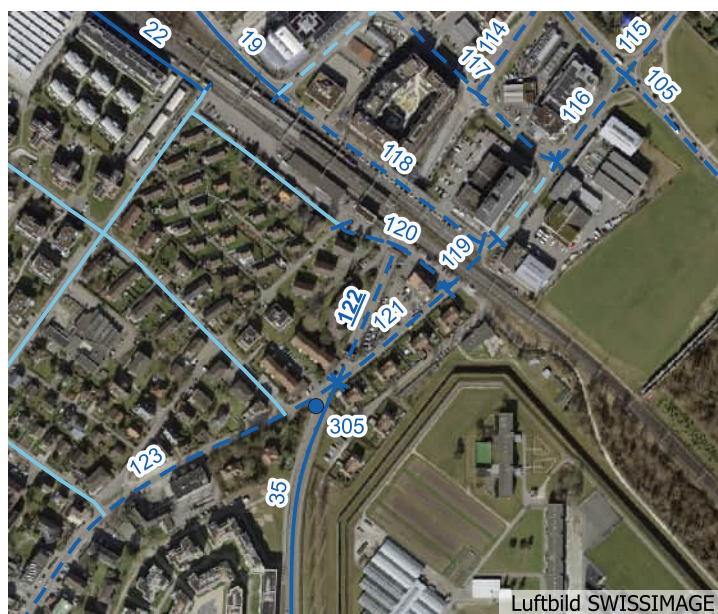
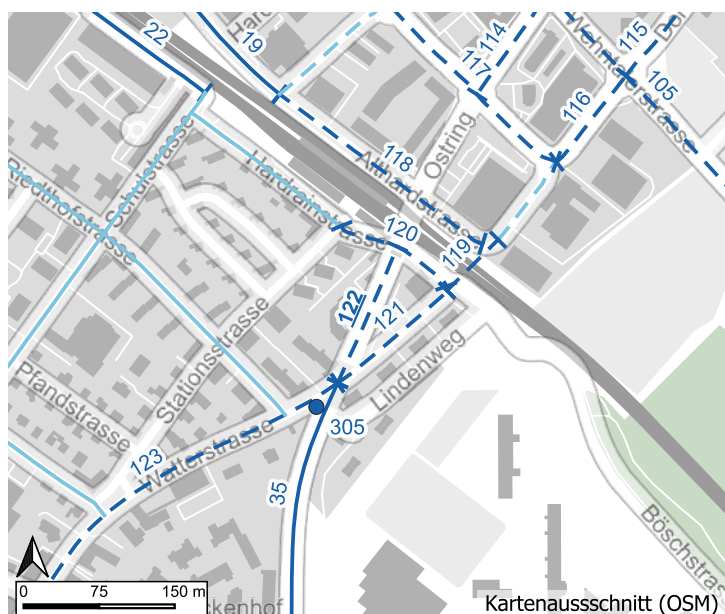
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: hoch

Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt

Vorhandene Planung: Überdeckung Ostring / Bushof Süd



Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **123** Strasse: **Watterstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): 2500-5000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

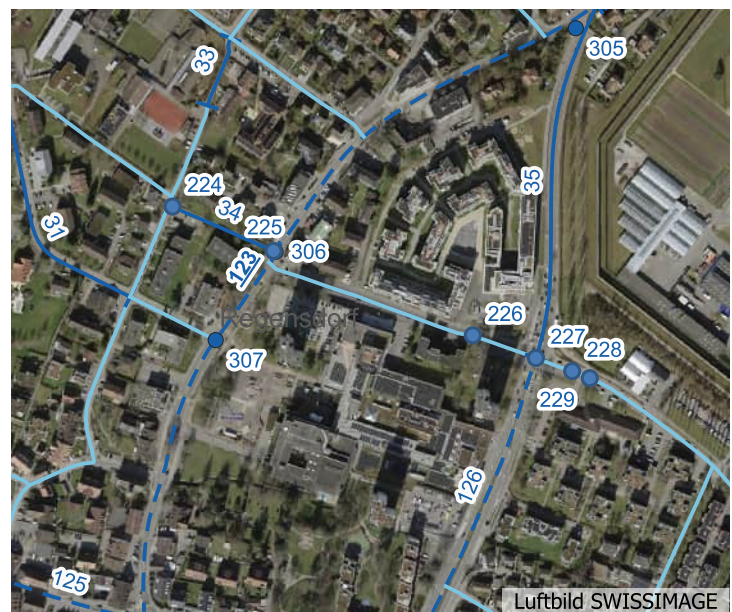
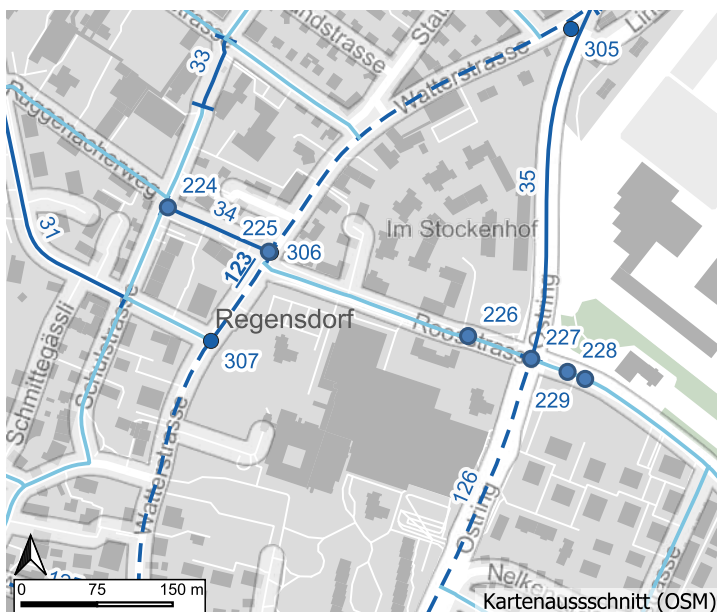
Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: Mischverkehr bei zu hohem DTV und/oder zu hohem Tempo
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Quartierstrasse, Zone Tempo 30
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Neugestaltung ganzer Strassenraum
Ergänzende Hinweise: Velo auf Fahrbahn im Mischverkehr führen, kein Rad-/Gehweg

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: BGK Watterstrasse



Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **124** Strasse: **Neue Dällikerstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Rad-Gehweg (Zweirichtungsverkehr)
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): > 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

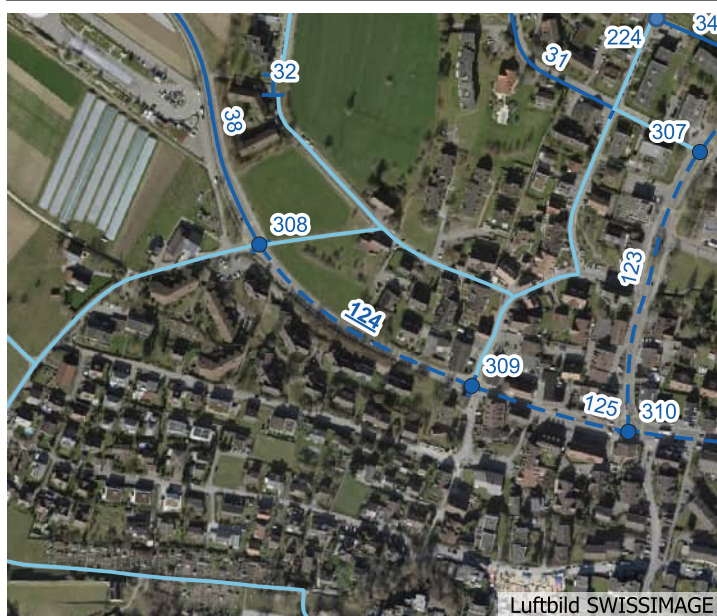
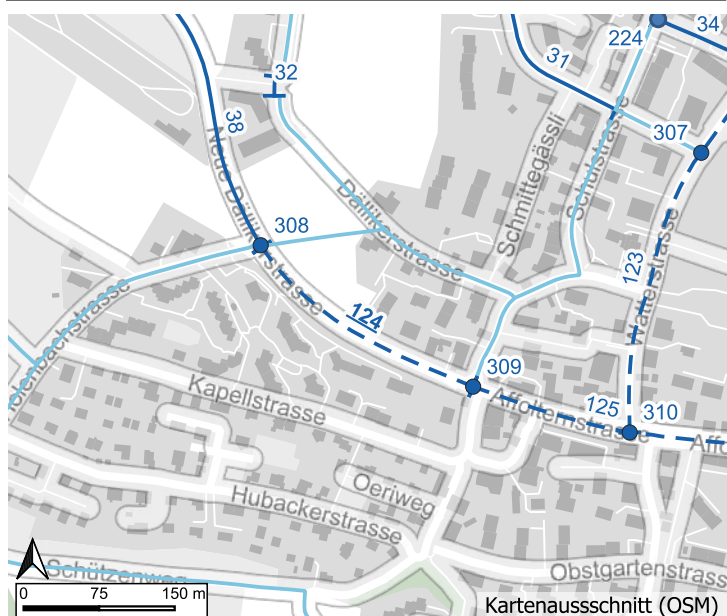
Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: zu schmaler Rad- Gehweg
Ergänzende Hinweise: 3.00m statt 3.50m

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise: erfüllt kantonale Anforderungen an kantonale Nebenverbindung, aufgrund übergeordneter Bedeutung im kommunalen Netz langfristig Ausbau auf Hauptverbindungsstandard anstreben

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: BGK Affolternstrasse (TBA)



Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **125** Strasse: **Wehntalerstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): > 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

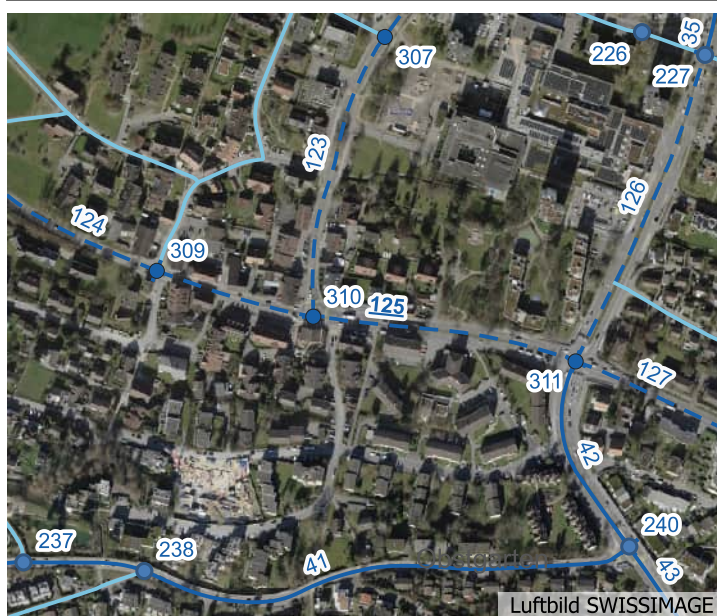
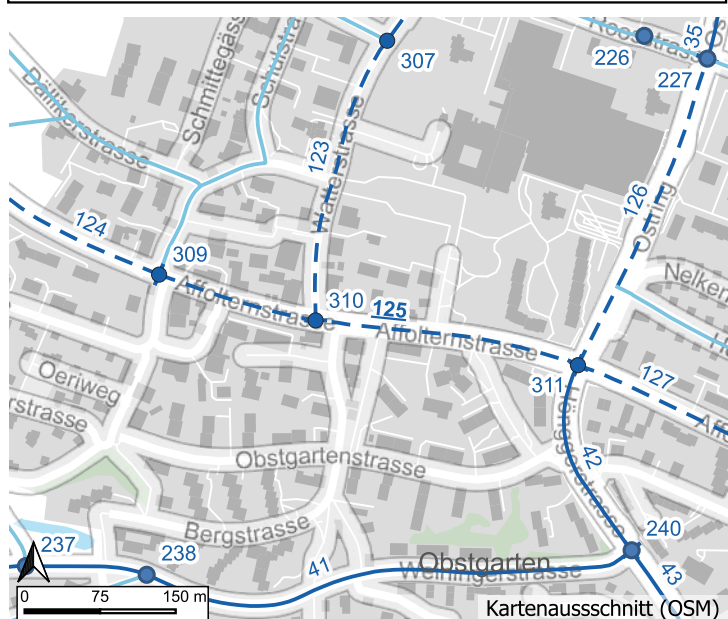
Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: Mischverkehr bei zu hohem DTV und/oder zu hohem Tempo
Ergänzende Hinweise: teilweise Radstreifen (1.50m) vorhanden

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Beidseitiger Radstreifen
Kategorie: Markierung
Typ: Neumarkierung Radstreifen 1.8m breit
Ergänzende Hinweise: Kombination mit Tempo 30 begrüssenswert

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: BGK Affolternstrasse (TBA)



Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **126** Strasse: **Ostring**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: geplante Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Mischverkehr FV
Signalisation: Tempo 60
Temporegime: 60 km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): > 10'000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: Mischverkehr bei zu hohem DTV und/oder zu hohem Tempo
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Erstellung Radweg
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: Optimierung Veloführung Ostring (TBA)

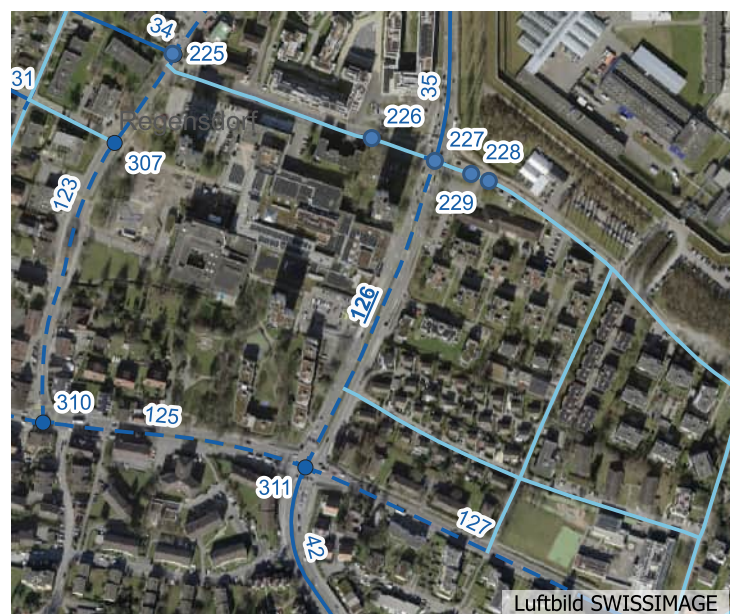
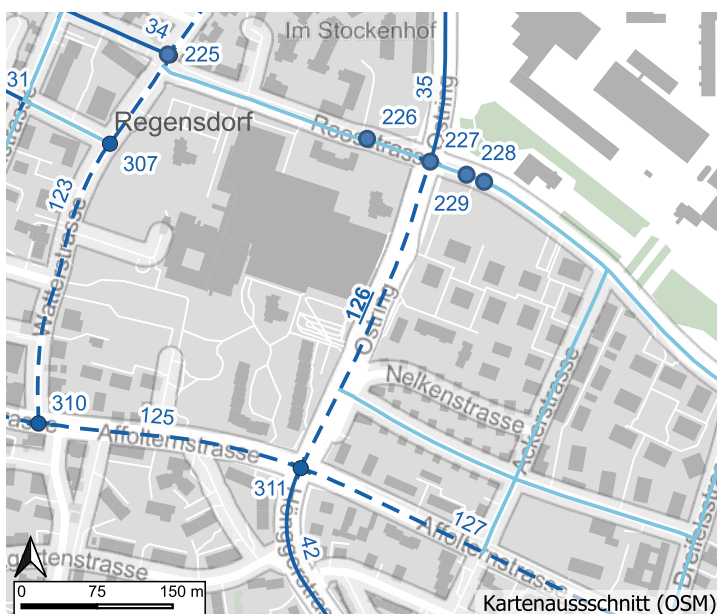


Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **127** Strasse: **Affolternstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: beidseitiger Radstreifen
Signalisation: Tempo 60
Temporegime: 60 km/h
DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

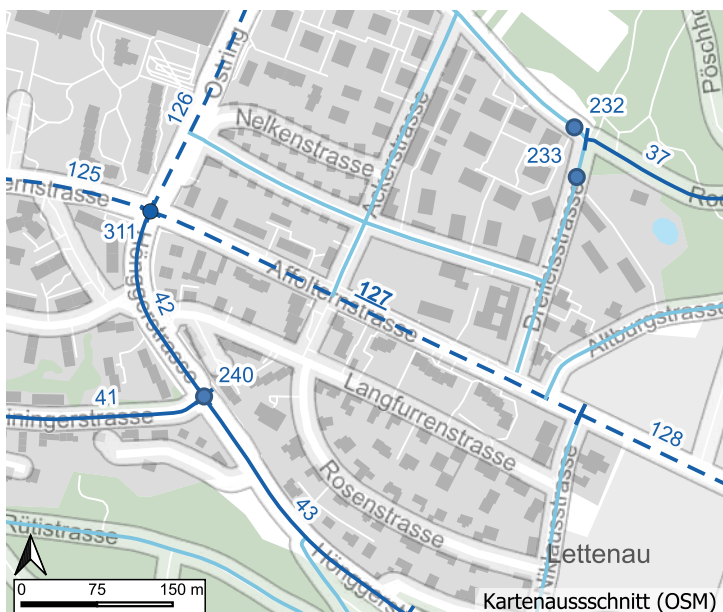
Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: zu schmale Radstreifen
Ergänzende Hinweise: Rad- Gehweg

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Beidseitiger Radstreifen
Kategorie: Markierung
Typ: Verbreiterung Radstreifen auf 1.8m
Ergänzende Hinweise: zusätzlich Reduktion Geschw. auf T50

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: BGK Affolternstrasse (TBA)



Objektblätter lineare Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **128** Strasse: **Affolternstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Rad-Gehweg (Zweirichtungsverkehr)
Signalisation: Tempo 80
Temporegime: 80 km/h
DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Verbreiterung Rad-Gehweg
Ergänzende Hinweise:

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: zu schmaler Rad- Gehweg
Ergänzende Hinweise: Breite Rad-/Gehweg 3.0m

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: BGK Affolternstrasse (TBA)

