

Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **201** Strasse: **Eichelackerstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr FV
Signalisation: Dreiteiliges Fahrverbot
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): unklar | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell
Typ: Fehlende / unklare Signalisation
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr mit FV
Kategorie: Signalisation
Typ: Anpassung Signalisation für Veloverkehr
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: tief
Aktionsplan Umsetzung: Kurzfristig 3-5 Jahre
Vorhandene Planung:

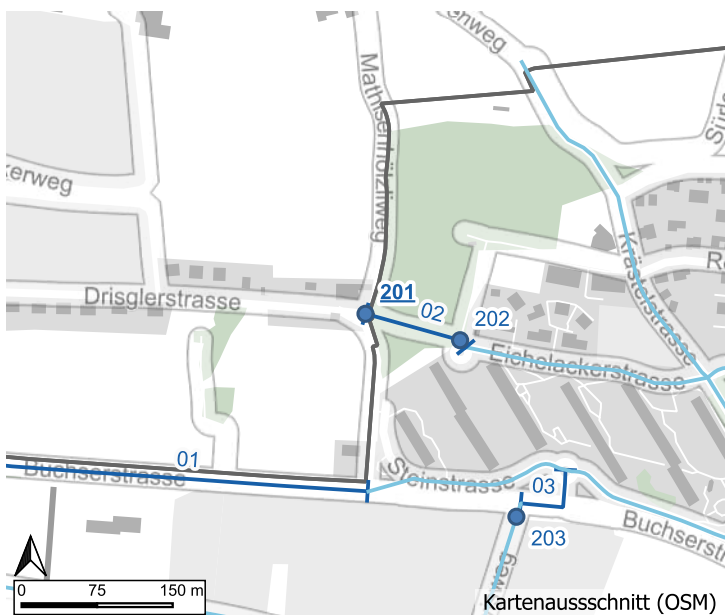


Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **202** Strasse: **Eichelackerstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde

Veloverbindung: bestehende Verbindung

Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr FV

Signalisation: Dreiteiliges Fahrverbot

Temporegime: - km/h

DTV (aktuell): unklar | DTV (geschätzt): 0 - 2500

Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert

Schulweg: Ja

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell

Typ: Fehlende / unklare Signalisation

Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr mit FV

Kategorie: Signalisation

Typ: Anpassung Signalisation für Veloverkehr

Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: tief

Aktionsplan Umsetzung: Kurzfristig 3-5 Jahre

Vorhandene Planung:



Kartenausschnitt (OSM)



Luftbild SWISSIMAGE



Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter punktuelle Schwachstellen
Nummer: **203** Strasse: **Breitwisweg**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV
Signalisation: Dreiteiliges Fahrverbot
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): > 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Chaussiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

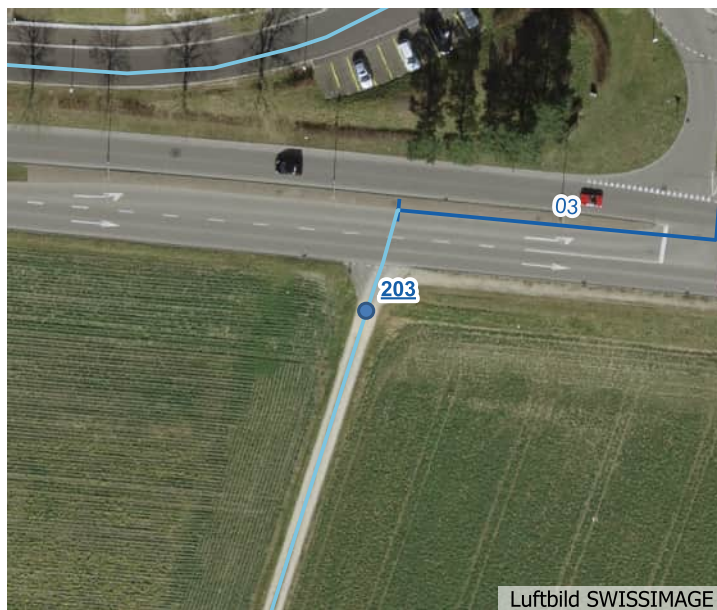
Kategorie: Punktuell
Typ: Fehlende / unklare Signalisation
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr mit MIV
Kategorie: Signalisation
Typ: Anpassung Signalisation für Veloverkehr
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: tief
Aktionsplan Umsetzung: Kurzfristig 3-5 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **204** Strasse: **Bachtobelstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde

Veloverbindung: bestehende Verbindung

Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr FV

Signalisation: Rad- / Gehweg

Temporegime: - km/h

DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -

Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert

Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr mit FV

Kategorie: bauliche Massnahme

Typ: Spezialfall

Ergänzende Hinweise: Anpassung Umlaufsperre, um
Befahrbarkeit zu verbessern

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell

Typ: Bemerkungsfeld

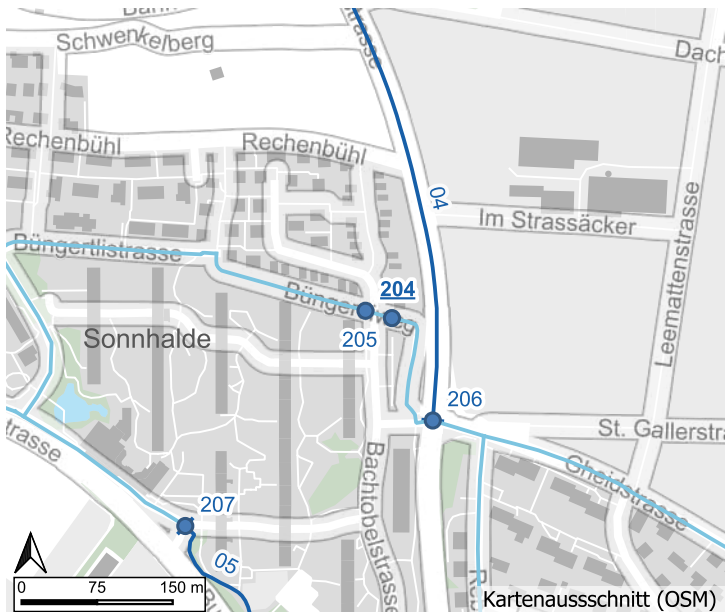
Ergänzende Hinweise: Umlaufsperren sind nicht
velofreundlich

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: tief

Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt

Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **205** Strasse: **Bachtobelstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde

Veloverbindung: bestehende Verbindung

Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr FV

Signalisation: unklar

Temporegime: - km/h

DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -

Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert

Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr mit FV

Kategorie: bauliche Massnahme

Typ: Spezialfall

Ergänzende Hinweise: Anpassung Umlaufsperre, um
Befahrbarkeit zu verbessern

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell

Typ: Bemerkungsfeld

Ergänzende Hinweise: Umlaufsperren sind nicht
velofreundlich

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: tief

Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt

Vorhandene Planung:

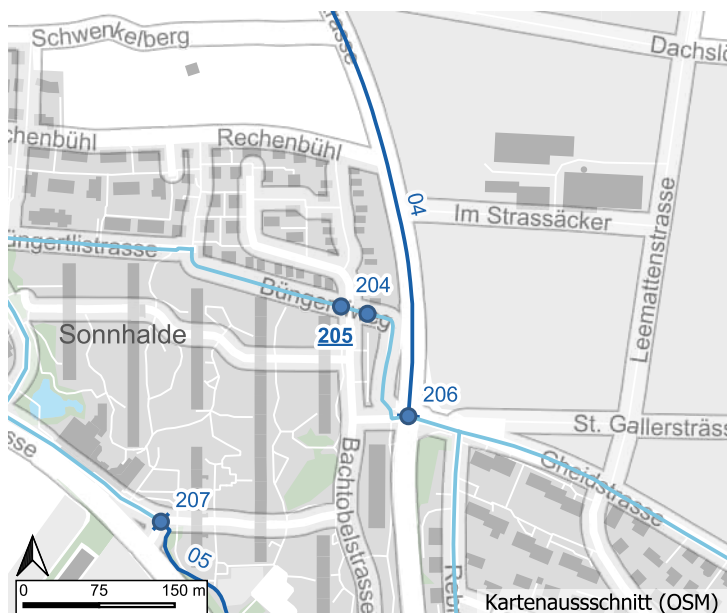


Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **206** Strasse: **Wehntalerstrasse / Gheidstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: LSA-Knoten
Signalisation: Tempo 60
Temporegime: 60 km/h
DTV (aktuell): unklar | DTV (geschätzt): > 10'000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

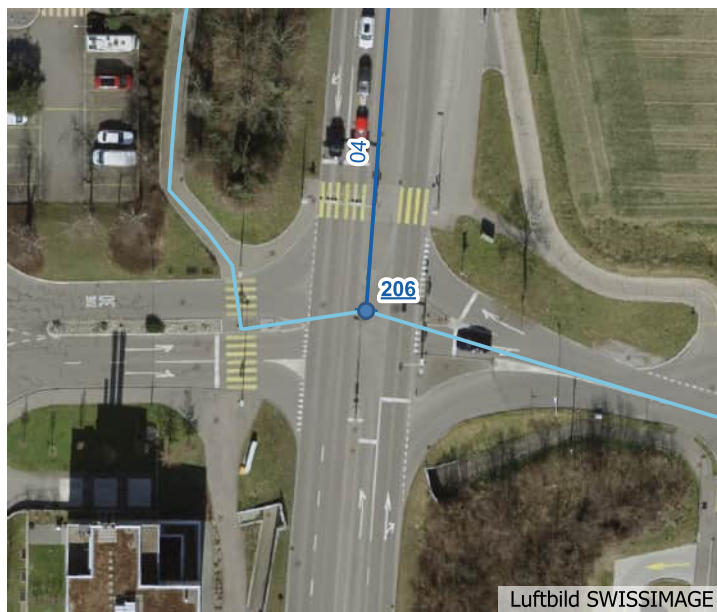
Kategorie: Punktuell
Typ: Die Veloinfrastruktur der anliegenden Abschnitte ist beim Knoten nicht durchgehend
Ergänzende Hinweise: Querung Hauptstrasse nur mit FGS möglich, UF entspricht nicht Anforderungen von Veloverkehr

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: LSA Knoten
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Querungshilfe Velo
Ergänzende Hinweise: Querungsmöglichkeit für Veloverkehr an Knoten ergänzen

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen
Nummer: **207** Strasse: **Steinstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Privat
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV
Signalisation: Tempo-30-Zone
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): 2500-5000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

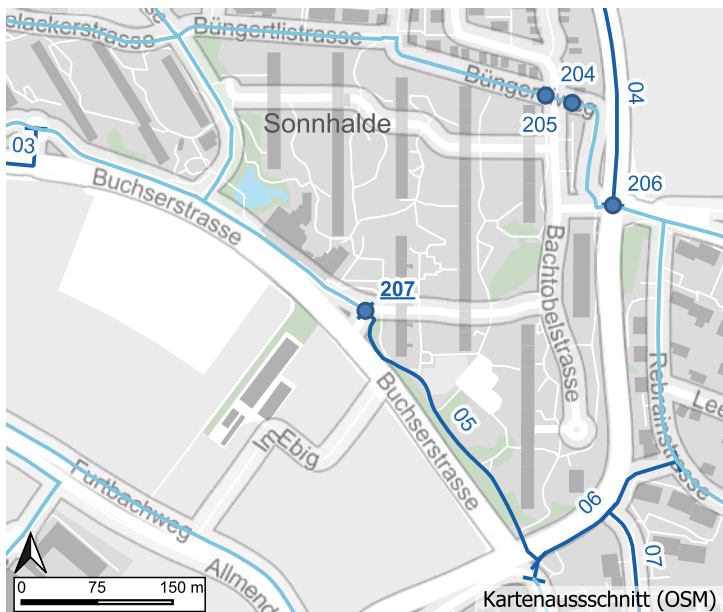
Kategorie: Punktuell
Typ: Die Veloinfrastruktur der anliegenden Abschnitte ist beim Knoten nicht durchgehend
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr mit MIV
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Abbiegehilfe Velo
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **208** Strasse: **Breitackerstrasse / Breitackerweg**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde

Veloverbindung: bestehende Verbindung

Hierarchie: Komfortabel

Führungsform: Mischverkehr FV

Signalisation: Rad- / Gehweg

Temporegime: - km/h

DTV (aktuell): unklar | DTV (geschätzt): 0 - 2500

Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert

Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr mit FV

Kategorie: bauliche Massnahme

Typ: Spezialfall

Ergänzende Hinweise: Optimierung der Querungsstelle im Zuge der Verbreiterung des Breitackerwegs und Einführung von Tempo 30 vorgesehen

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell

Typ: Bemerkungsfeld

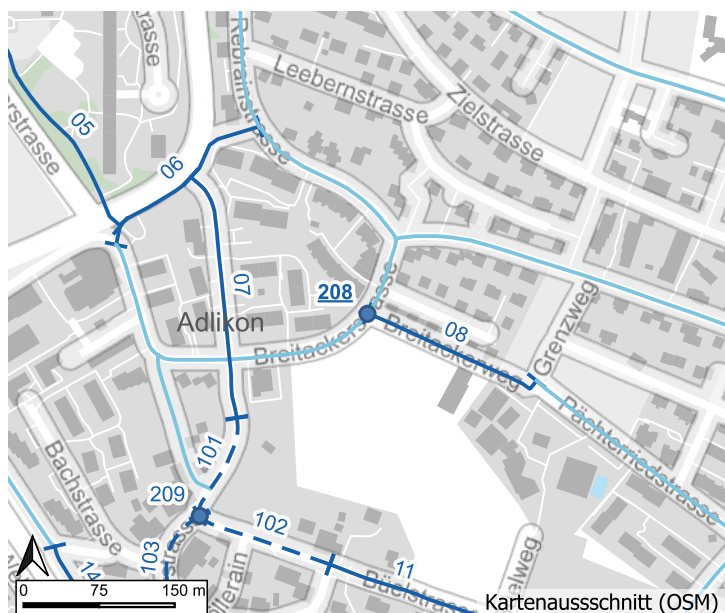
Ergänzende Hinweise: Zufahrt für Veloverkehr zu eng wegen Geländer

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: hoch

Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre

Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **209** Strasse: **Wehntalerstrasse / Büelstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

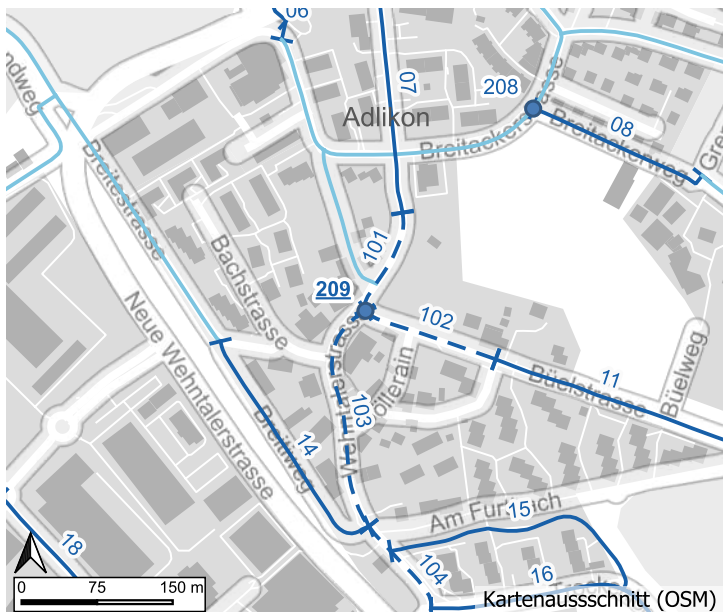
Kategorie: Punktuell
Typ: Die Veloinfrastruktur der anliegenden Abschnitte ist
beim Knoten nicht durchgehend
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr mit MIV
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Abbiegehilfe Velo
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **210** Strasse: **Büelstrasse / Pächterriedstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Mischverkehr FV
Signalisation: Tempo 60
Temporegime: 60 km/h
DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

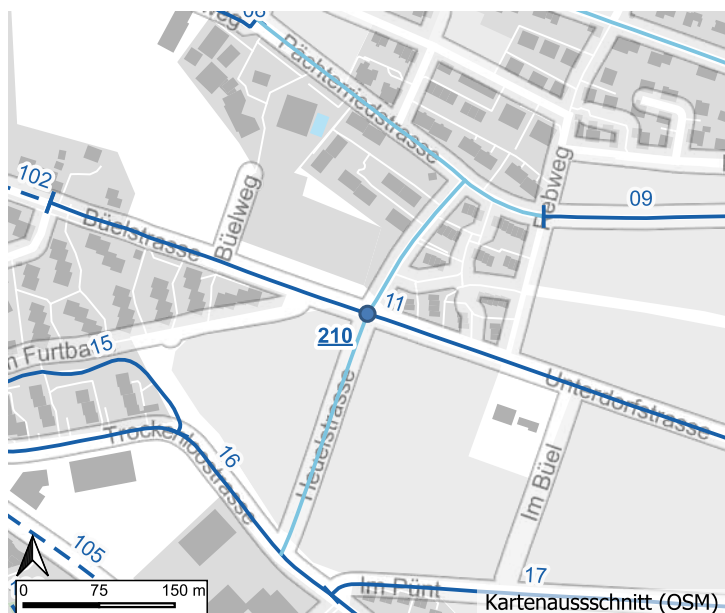
Kategorie: Punktuell
Typ: Die Veloinfrastruktur der anliegenden Abschnitte ist beim Knoten nicht durchgehend
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr mit FV
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Querungshilfe Velo
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **211** Strasse: **Niederhalslistrasse / Weitestrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): unklar | DTV (geschätzt): 2500-5000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

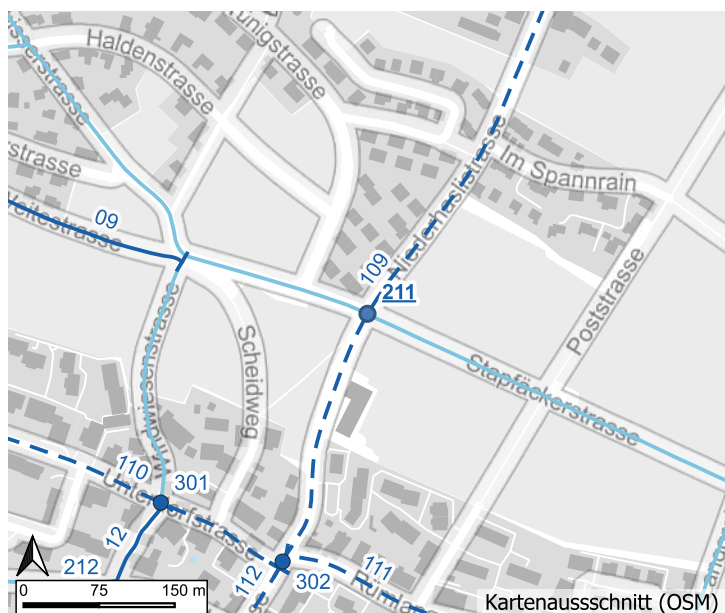
Kategorie: Punktuell
Typ: Die Veloinfrastruktur der anliegenden Abschnitte ist beim Knoten nicht durchgehend
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr mit MIV
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Querungshilfe Velo
Ergänzende Hinweise: Alternativ: Reduktion
Geschwindigkeit auf Niederhaslistrasse

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: BGK Dorf-/Niederhaslistrasse (TBA)



Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **212** Strasse: **Im Sand / Im Pünt**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Komfortabel
Führungsform: Mischverkehr FV
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

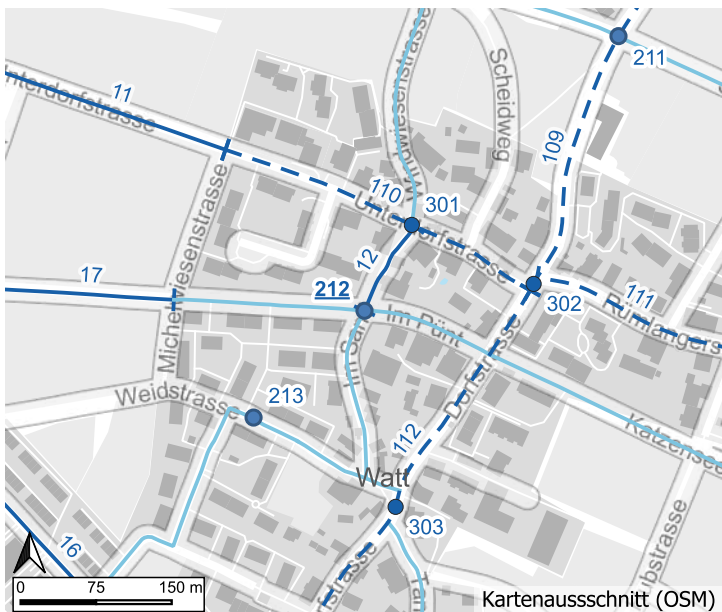
Zukünftige Führungsform: Mischverkehr mit FV
Kategorie: Einzelfallbetrachtung
Typ: Spezialfall
Ergänzende Hinweise: Vegetation zurückschneiden, um Sichtverhältnisse zu verbessern

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell
Typ: Sichthindernisse
Ergänzende Hinweise: Sichtverhältnisse aufgrund Vegetation aus westlicher Richtung mangelhaft

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: tief
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **213** Strasse: **Weidstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde

Veloverbindung: bestehende Verbindung

Hierarchie: Komfortabel

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV

Signalisation: Tempo-30-Zone

Temporegime: 30 km/h

DTV (aktuell): unklar | DTV (geschätzt): 0 - 2500

Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert

Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr mit MIV

Kategorie: bauliche Massnahme

Typ: Anpassung Randstein

Ergänzende Hinweise:

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell

Typ: Bemerkungsfeld

Ergänzende Hinweise: Randstein ungünstig für Veloverkehr

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: tief

Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt

Vorhandene Planung:

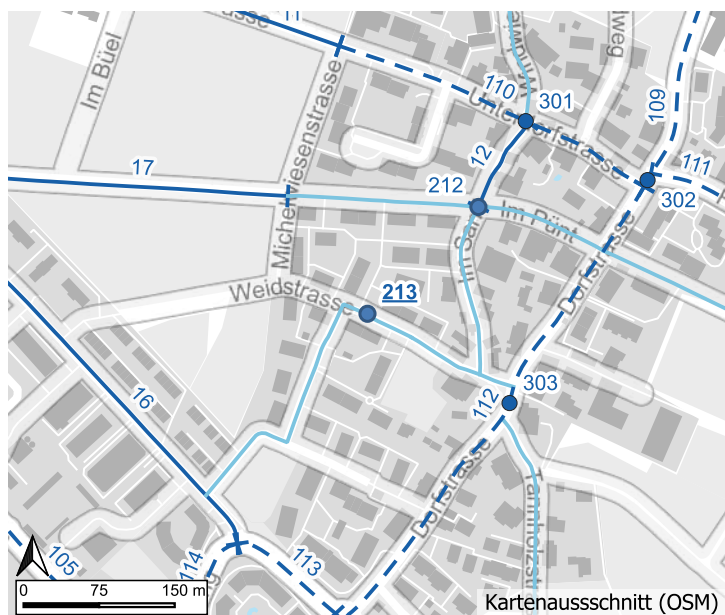


Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter punktuelle Schwachstellen
Nummer: **214** Strasse: **Adlikerstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt
Führungsform: Mischverkehr FV
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): unklar | DTV (geschätzt): > 10'000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

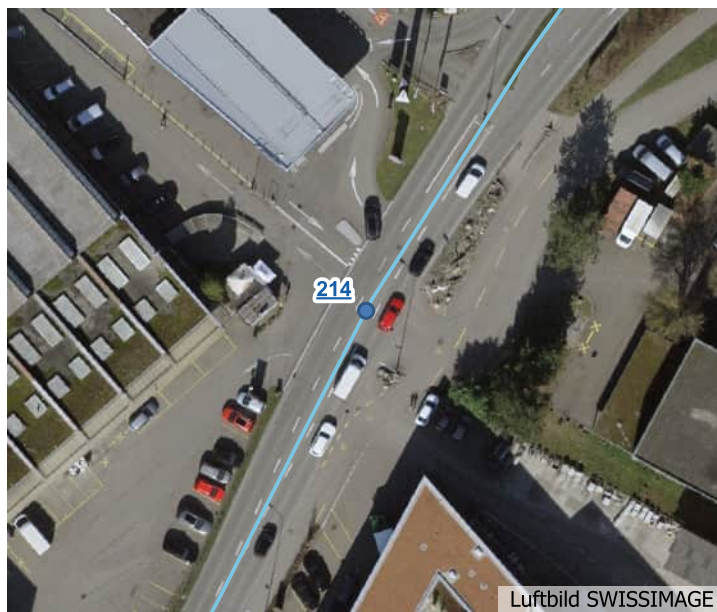
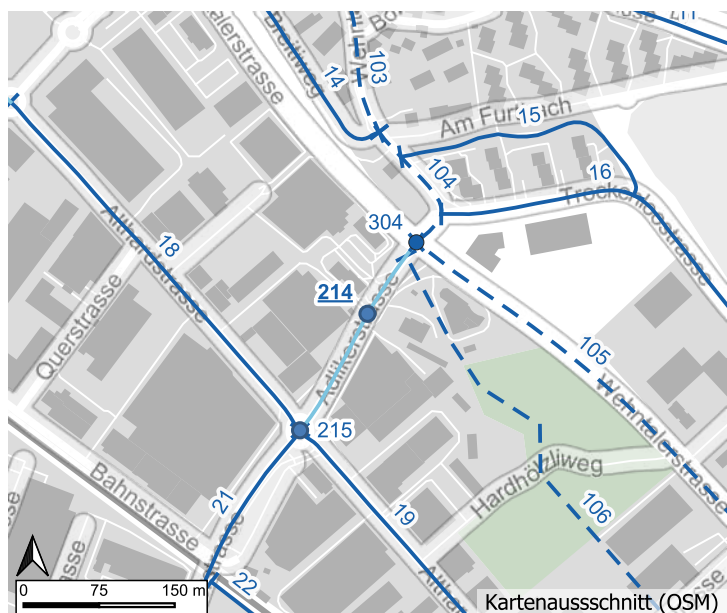
Kategorie: Punktuell
Typ: unübersichtliche Einmündungen
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-
Gehweg
Kategorie: Markierung
Typ: Velonetzverbindung sichtbarer gestalten
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: tief
Aktionsplan Umsetzung: Kurzfristig 3-5 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **215** Strasse: **Adlikerstrasse / Althardstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Kreisel
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): > 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell
Typ: Die Veloinfrastruktur der anliegenden Abschnitte ist beim Knoten nicht durchgehend
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Kreisel
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Spezialfall
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre
Vorhandene Planung:



Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025



Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter punktuelle Schwachstellen
Nummer: **216** Strasse: **Kanalstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz
Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV
Signalisation: Dreiteiliges Fahrverbot
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Chaussiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

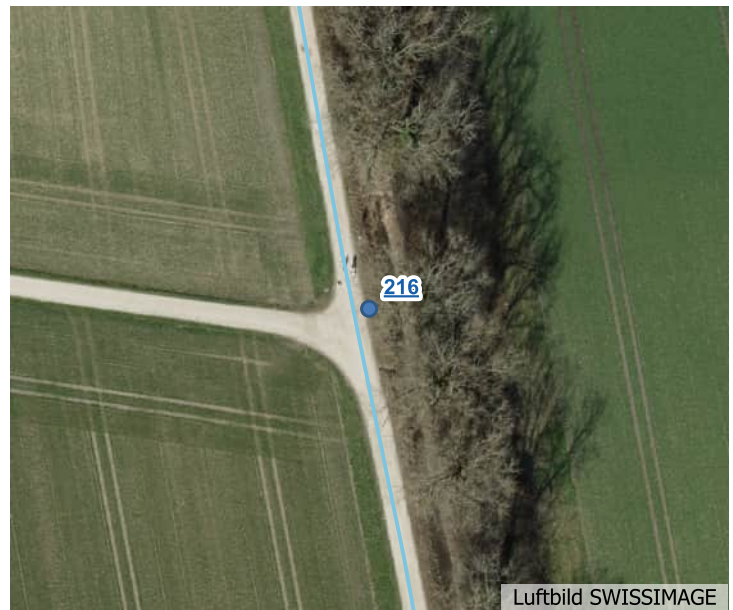
Kategorie: Punktuell
Typ: Fehlende / unklare Signalisation
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr mit MIV
Kategorie: Signalisation
Typ: Anpassung Signalisation für Veloverkehr
Ergänzende Hinweise: Aufhebung dreiteiliges Fahrverbot

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: tief
Aktionsplan Umsetzung: Kurzfristig 3-5 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **217** Strasse: **Riedthofstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

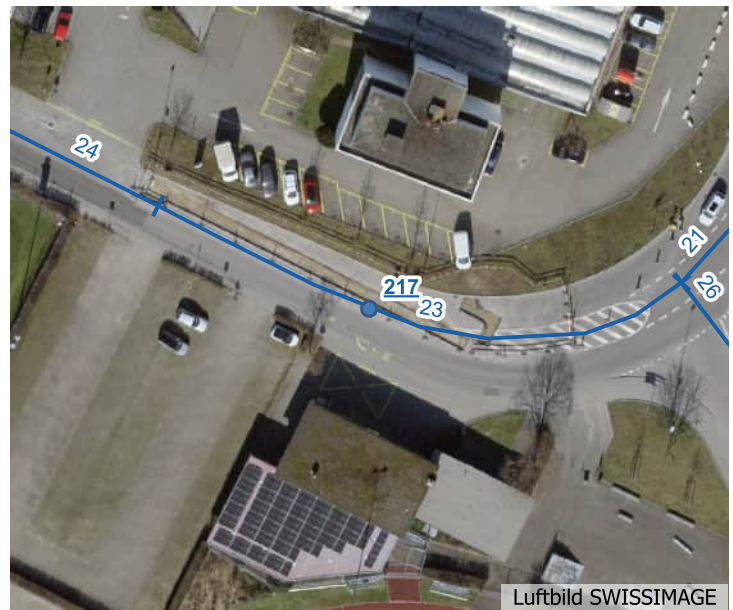
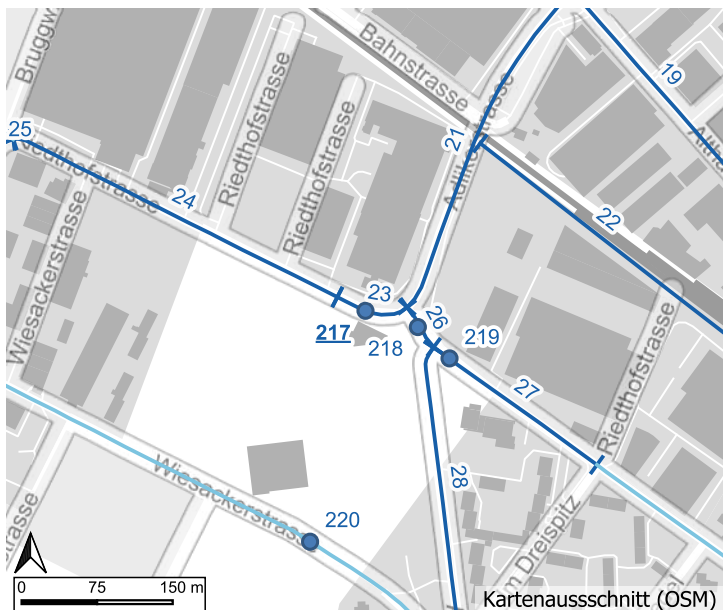
Kategorie: Punktuell
Typ: Andere Gefahrenstellen
Ergänzende Hinweise: keine Querungshilfe, ungeeignete
Raden beim Einmünden auf den Radweg von der Strasse

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Vollwertige Kernfahrbahn
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Querungshilfe Velo
Ergänzende Hinweise: Querungshilfe mit Schutzinsel und
geeigneten Aufstellbereichen/Einmündungsradien, Mögliche
Kombinationslösung mit Fussgängerquerung prüfen

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **218** Strasse: **Riedthofstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Rad-Gehweg (Zweirichtungsverkehr)
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): unklar | DTV (geschätzt): 5000 - 10'000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell
Typ: zu schmaler Rad- Gehweg
Ergänzende Hinweise: ungenügende Inselbreite (2m) und zu schmale Durchfahrtsbreite bei Insel (2m)

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Querungshilfe Velo
Ergänzende Hinweise: Erhöhung Durchfahrtsbreite Velo (3.50m) und Inselbreite (3.00m) (aufgrund übergeordneter Bedeutung im kommunalen Netz langfristig Ausbau auf Hauptverbindungsstandard anstreben)

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre
Vorhandene Planung:



Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **219** Strasse: **Riedthofstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde

Veloverbindung: bestehende Verbindung

Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Rad-Gehweg (Zweirichtungsverkehr)

Signalisation: Rad- / Gehweg

Temporegime: 50 km/h

DTV (aktuell): unklar | DTV (geschätzt): 2500-5000

Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert

Schulweg: Nein

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Quartierstrasse, Zone Tempo 30

Kategorie: bauliche Massnahme

Typ: Spezialfall

Ergänzende Hinweise: Radwegrückführung nach Osten verschieben (geradlinigerer Strassenabschnitt) oder Rückführung baulich schützen

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell

Typ: zu schmaler Radweg

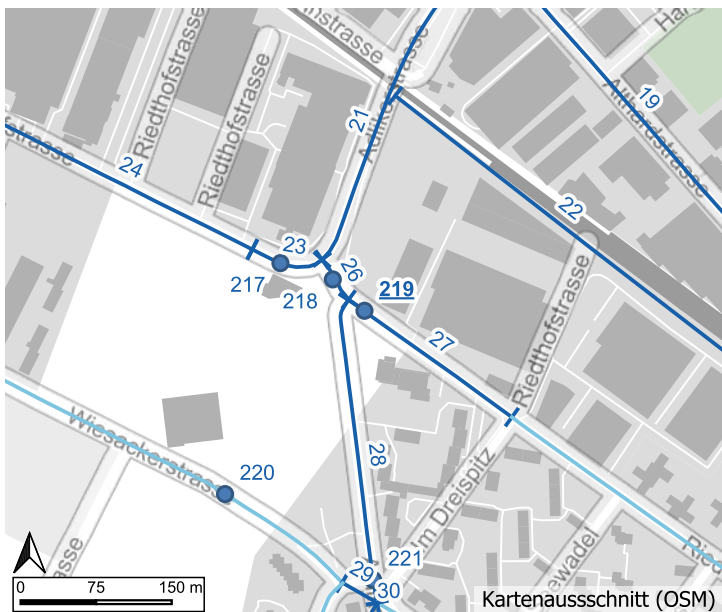
Ergänzende Hinweise: Konflikträchtige und schmale Radwegrückführung mit ungünstigem Winkel

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: mittel

Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre

Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **220** Strasse: **Wiesacherstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde

Veloverbindung: bestehende Verbindung

Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV

Signalisation: Zweiteiliges Fahrverbot

Temporegime: 50 km/h

DTV (aktuell): unklar | DTV (geschätzt): 0 - 2500

Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert

Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr mit MIV

Kategorie: bauliche Massnahme

Typ: Spezialfall

Ergänzende Hinweise: kurzfristig: Versetzung Stein abseits der Fahrbahn und ggf. 1-2 Velopiktogramme zur

Verdeutlichung des Durchfahrtsbereichs /// längerfristig:

Alternative Lösung zur Schranke zur Unterbindung MIV prüfen

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell

Typ: Andere Gefahrenstellen

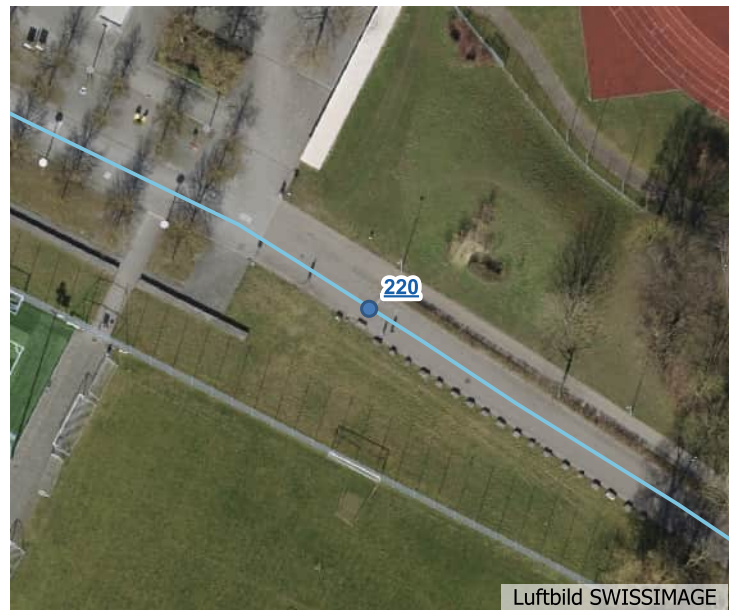
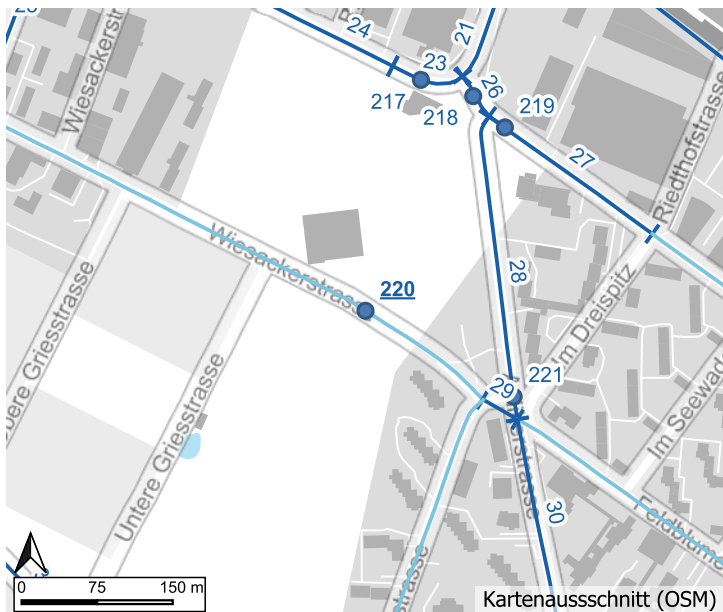
Ergänzende Hinweise: zu schmale Durchfahrt bei Schranke

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: tief

Aktionsplan Umsetzung: Kurzfristig 3-5 Jahre

Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **221** Strasse: **Adlikerstrasse / Wiesackerstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Rechtsvortritt
Signalisation: Tempo-30-Zone
Temporegime: 30 km/h
DTV (aktuell): 2500-5000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

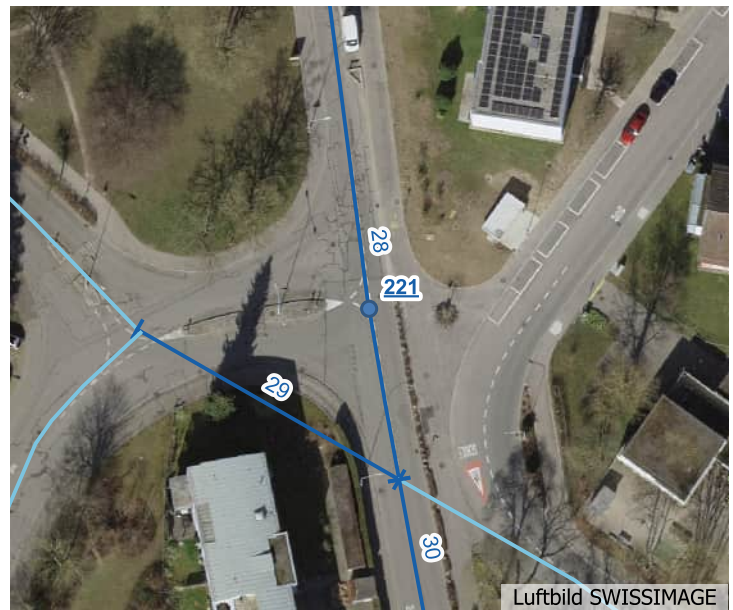
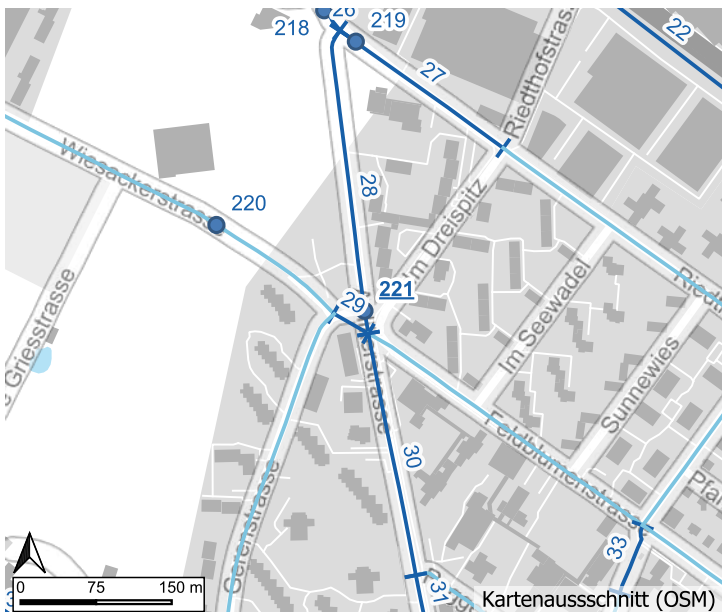
Zukünftige Führungsform: Quartierstrasse, Zone Tempo 30
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Neugestaltung Knoten
Ergänzende Hinweise: Baulicher Anschluss Rad-Gehweg (Adlikerstrasse) an Knotenbereich Adliker-/Gerenstrasse (Punktueller Aufhebung Rabatte und Absenkung Randstein)

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell
Typ: Diverse Unstimmigkeiten
Ergänzende Hinweise: Wegführung/Fahrbeziehung West-Ost ist nicht intuitiv, vortrittsbelastet und konfliktreich mit FV

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **222** Strasse: **Uf Büelen**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV

Signalisation: Zweiteiliges Fahrverbot

Temporegime: - km/h

DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -

Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert

Schulweg: Nein

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell

Typ: Es ist physisch keine Verbindung vorhanden

Ergänzende Hinweise: Fehlende Verbindung zwischen den Rad-Gehweg und Feldweg

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg

Kategorie: bauliche Massnahme

Typ: Neubau Rad-Gehweg

Ergänzende Hinweise: Lückenschliessung zwischen Rad-Gehweg und Feldweg

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: mittel

Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre

Vorhandene Planung:



Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025



Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **223** Strasse: **Neue Dällikerstrasse / Moosackerstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: LSA-Knoten
Signalisation: Tempo 60
Temporegime: 60 km/h
DTV (aktuell): > 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell
Typ: Die Veloinfrastruktur der anliegenden Abschnitte ist beim Knoten nicht durchgehend
Ergänzende Hinweise: Fehlende Verknüpfung zwischen Rad-Gehweg an Kantonsstrasse und Veloführung auf Moosackerstrasse

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: LSA Knoten
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Neugestaltung Knoten
Ergänzende Hinweise: LSA für Veloverkehr zwischen Rad-Gehweg (Kantonsstrasse) und Moosackerstrasse, baulicher Anschluss Rad-Gehweg an Knoten

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **224** Strasse: **Ruggenacherweg**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Privat
Veloverbindung: geplante Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr FV

Signalisation: Dreiteiliges Fahrverbot

Temporegime: - km/h

DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -

Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Pflastersteine

Schulweg: Ja

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell

Typ: Fehlende / unklare Signalisation

Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg

Kategorie: Signalisation

Typ: Anpassung Signalisation für Veloverkehr

Ergänzende Hinweise: Aufhebung dreiteiliges Fahrverbot
(und Ersatz mit Rad-Gehweg)

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: tief

Aktionsplan Umsetzung: Kurzfristig 3-5 Jahre

Vorhandene Planung:

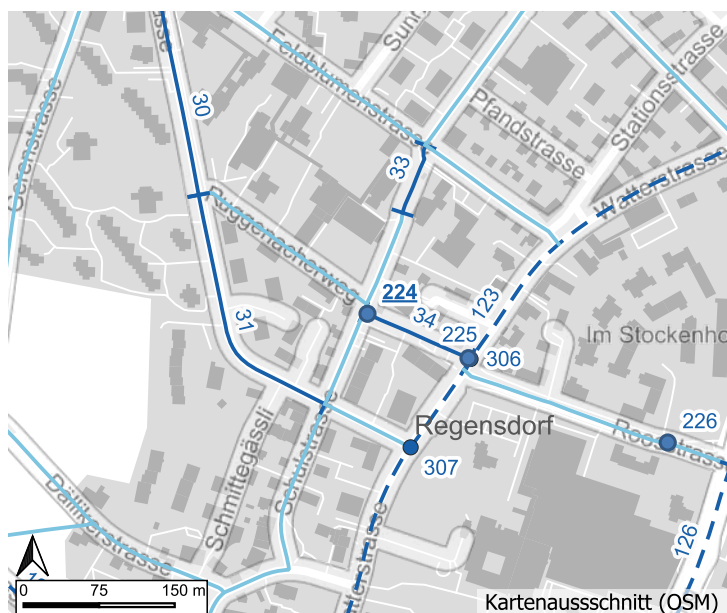


Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **225** Strasse: **Ruggenacherweg**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Privat
Veloverbindung: geplante Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr FV

Signalisation: Dreiteiliges Fahrverbot

Temporegime: - km/h

DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -

Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Pflastersteine

Schulweg: Ja

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell

Typ: Fehlende / unklare Signalisation

Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg

Kategorie: Signalisation

Typ: Anpassung Signalisation für Veloverkehr

Ergänzende Hinweise: Aufhebung dreiteiliges Fahrverbot
(und Ersatz mit Rad-Gehweg)

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: tief

Aktionsplan Umsetzung: Kurzfristig 3-5 Jahre

Vorhandene Planung:

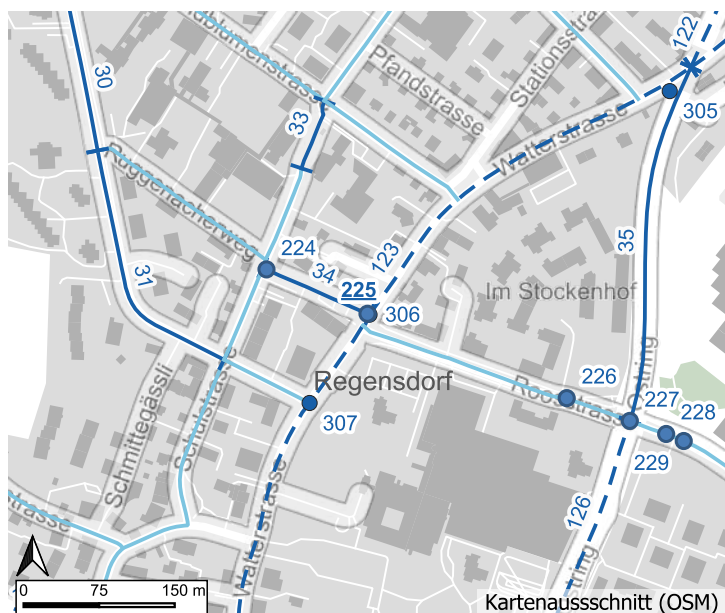


Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025



Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **226** Strasse: **Roosstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Rad-Gehweg (Zweirichtungsverkehr)
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

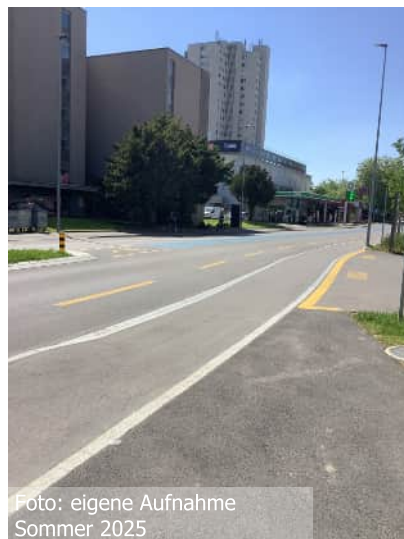
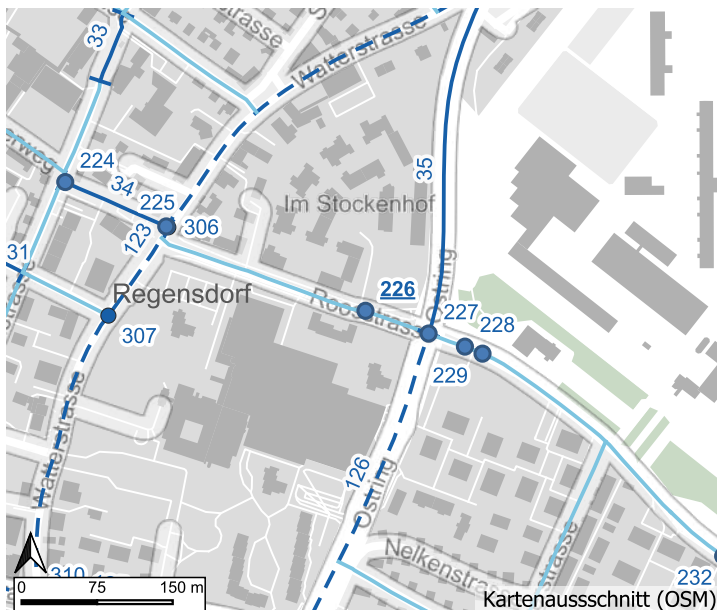
Kategorie: Punktuell
Typ: unübersichtliche Einmündungen
Ergänzende Hinweise: Einmündung von Rad-Gehweg in die Roosstrasse (schlechte Sicht aufgrund steilen Einmündungswinkel sowie Engstelle auf Trottoir, besonders gefährlich bei Ein-/Ausfahrt Stockenhof)

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Abbiegehilfe Velo
Ergänzende Hinweise: Verringerung Einbiegeradius Rad-Gehweg und Verbreiterung Trottoir in Roosstrasse (kurzfristig mit markierungstechnischen Massnahmen umsetzbar)

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **227** Strasse: **Roosstrasse / Ostring**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: LSA-Knoten
Signalisation: Tempo 60
Temporegime: 60 km/h
DTV (aktuell): unklar | DTV (geschätzt): > 10'000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

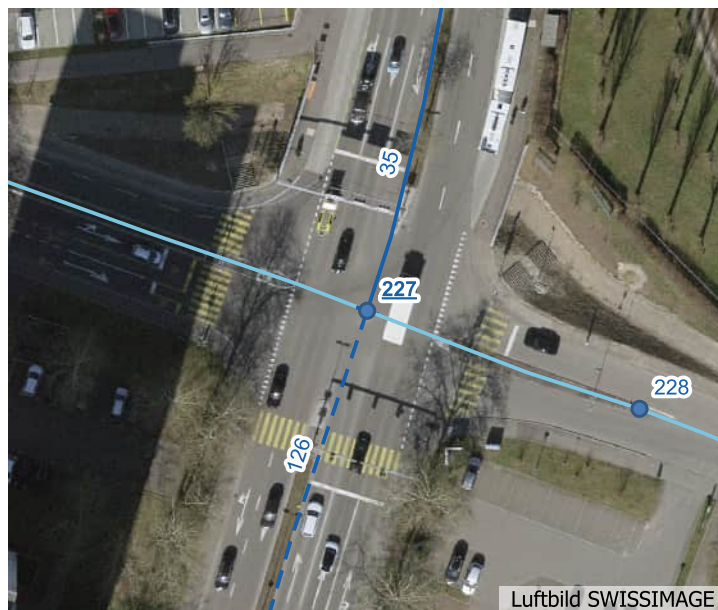
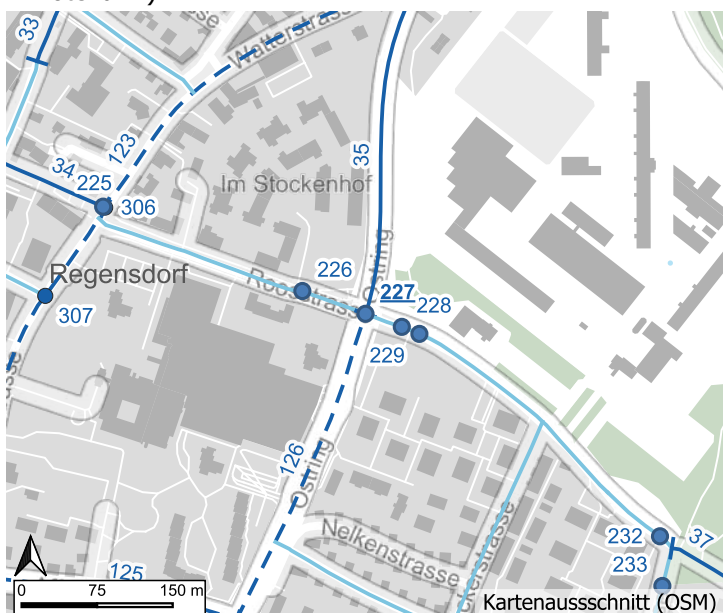
Kategorie: Punktuell
Typ: Die Veloinfrastruktur der anliegenden Abschnitte ist beim Knoten nicht durchgehend
Ergänzende Hinweise: keine Veloinfrastruktur im Knotenbereich (Ausnahme; Roosstrasse), kein geeigneter Anschluss an Rad-Gehweg entlang Ostring (nördlicher Knotenarm)

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: LSA Knoten
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Neugestaltung Knoten
Ergänzende Hinweise: Geeigneten Anschluss an Rad-Gehweg entlang Ostring zu gewährleisten (nördlicher Knotenarm)

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung: Optimierung Veloführung Ostring (TBA)



Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **228** Strasse: **Roosstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde

Veloverbindung: bestehende Verbindung

Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Unterführung

Signalisation: Rad- / Gehweg

Temporegime: 50 km/h

DTV (aktuell): unklar | DTV (geschätzt): 0 - 2500

Steigung: 6-10% | Strassenoberfläche: Asphaltiert

Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr mit FV

Kategorie: bauliche Massnahme

Typ: Spezialfall

Ergänzende Hinweise: Ausbau Unterführung

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell

Typ: Bemerkungsfeld

Ergänzende Hinweise: Unterführung entspricht nicht den aktuellen Anforderungen

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: hoch

Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre

Vorhandene Planung:

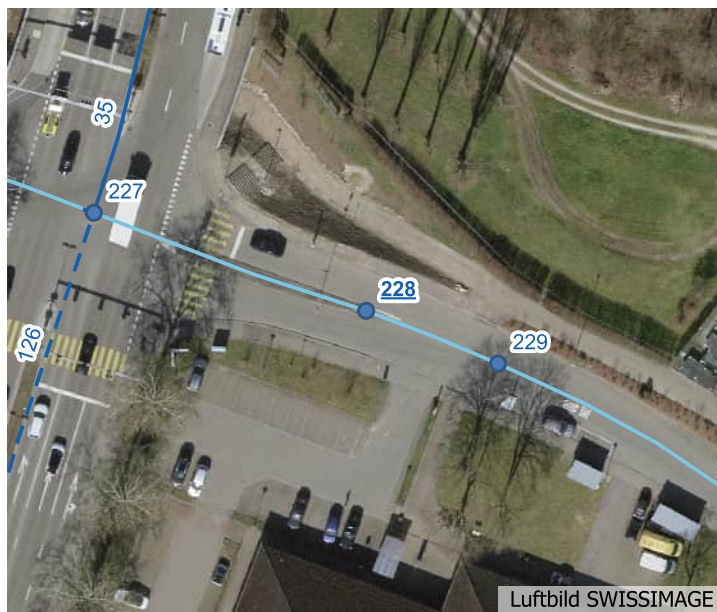
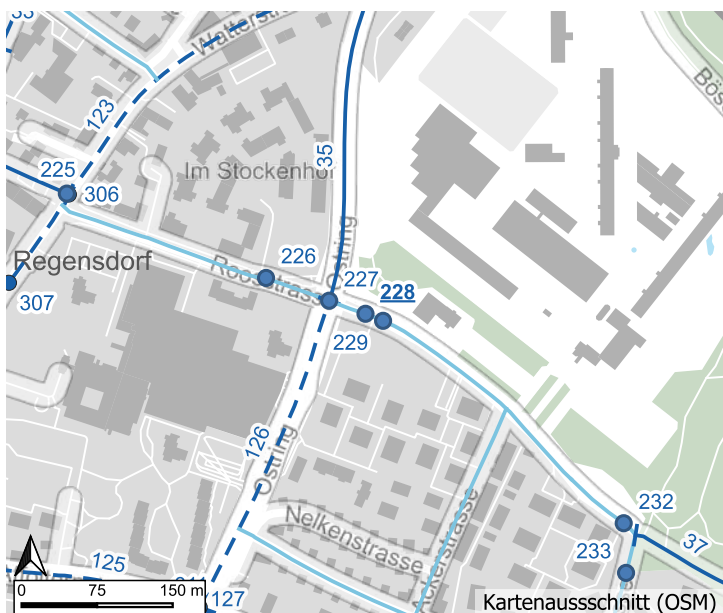


Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **229** Strasse: **Roosstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde

Veloverbindung: bestehende Verbindung

Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV

Signalisation: Tempo-30-Zone

Temporegime: 30 km/h

DTV (aktuell): unklar | DTV (geschätzt): 0 - 2500

Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert

Schulweg: Ja

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell

Typ: nicht gewünschte Mischung mit Fussverkehr

Ergänzende Hinweise: Unklare Führung Veloverkehr,
Veloverkehr soll auf Strasse geführt werden

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr mit MIV

Kategorie: Markierung

Typ: Anpassung Markierung für Veloverkehr

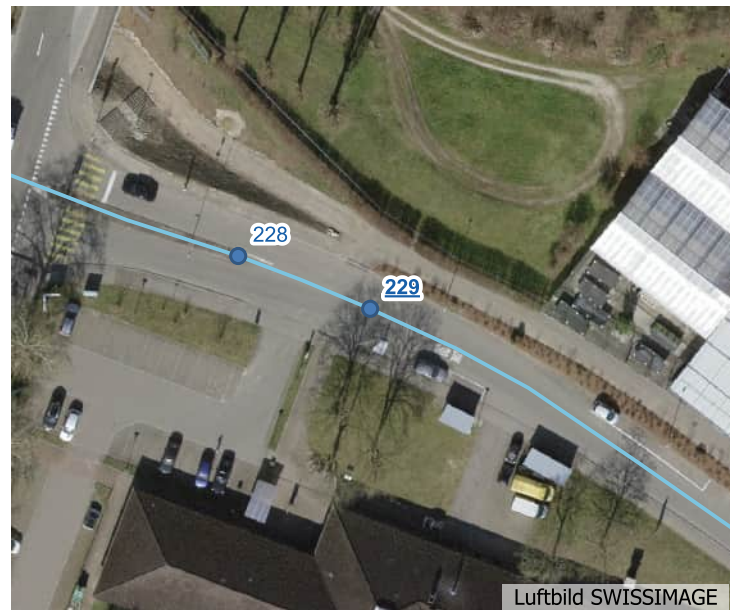
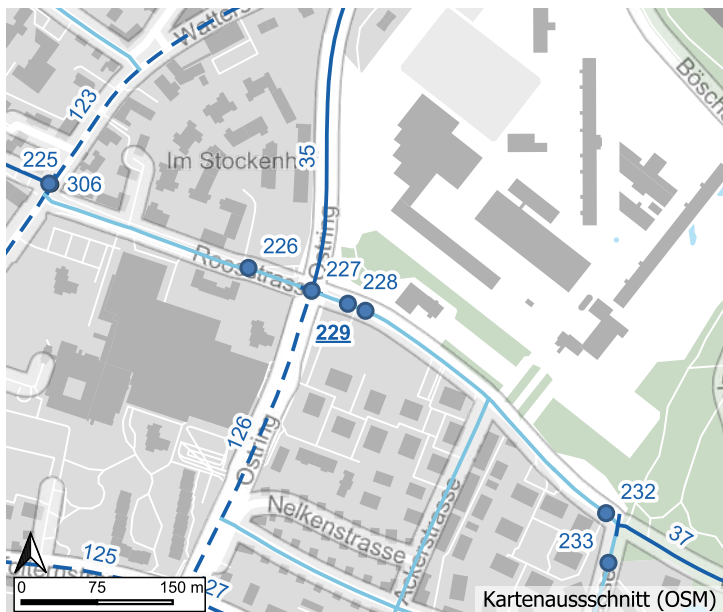
Ergänzende Hinweise: Velopiktogramm

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: tief

Aktionsplan Umsetzung: Kurzfristig 3-5 Jahre

Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **230** Strasse: **Wehntalerstrasse / Altburgstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie:

Führungsform: Mischverkehr FV
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: 60 km/h
DTV (aktuell): > 10'000 | DTV (geschätzt):
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell
Typ: Die Veloinfrastruktur der anliegenden Abschnitte ist
beim Knoten nicht durchgehend
Ergänzende Hinweise: keine Velofurt bei LSA

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: LSA Knoten
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Querungshilfe Velo
Ergänzende Hinweise: Querungsmöglichkeit für
Veloverkehr an Knoten ergänzen

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **231** Strasse: **Altburgstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV
Signalisation: Zweiteiliges Fahrverbot
Temporegime: 80 km/h
DTV (aktuell): unklar | DTV (geschätzt): 0 - 2500
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell
Typ: Bemerkungsfeld
Ergänzende Hinweise: Umlaufsperrren sind nicht
velofreundlich

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr mit FV
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Spezialfall
Ergänzende Hinweise: Anpassung Umlaufsperre, um
Befahrbarkeit zu verbessern

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: tief
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung:

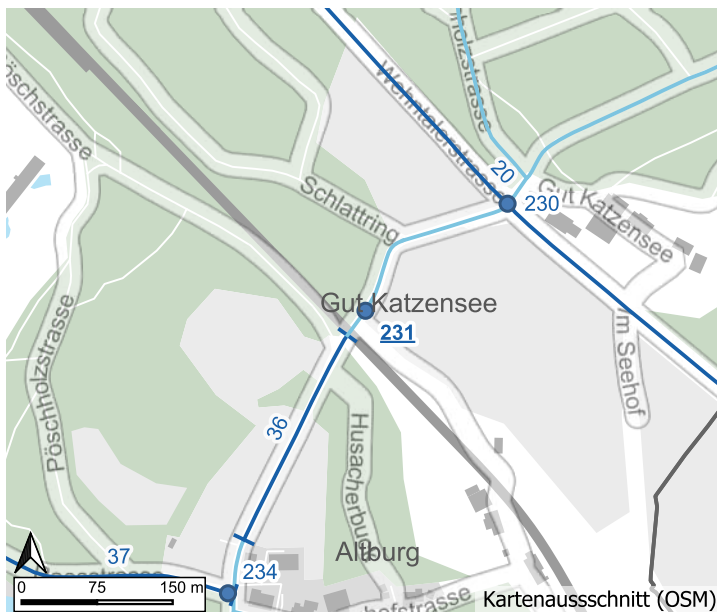


Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Erhebungszeitraum Mai/Juni 2025

Stand Objektblatt: 01/10/2025

Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **232** Strasse: **Roosstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr FV
Signalisation: Dreiteiliges Fahrverbot
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): unklar | DTV (geschätzt): 0 - 2500
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

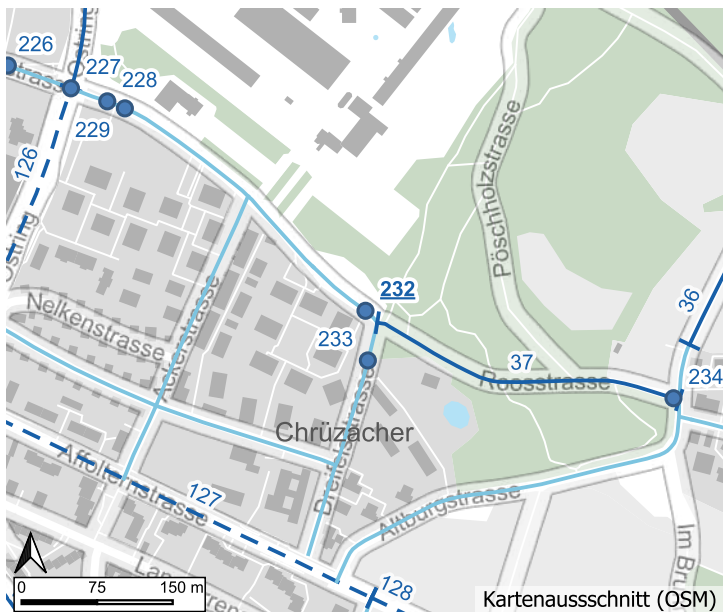
Kategorie: Punktuell
Typ: Fehlende / unklare Signalisation
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr mit FV
Kategorie: Signalisation
Typ: Anpassung Signalisation für Veloverkehr
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: tief
Aktionsplan Umsetzung: Kurzfristig 3-5 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **233** Strasse: **Dreifelsstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde

Veloverbindung: bestehende Verbindung

Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr FV

Signalisation: Dreiteiliges Fahrverbot

Temporegime: - km/h

DTV (aktuell): unklar | DTV (geschätzt): 0 - 2500

Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert

Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr mit FV

Kategorie: Signalisation

Typ: Anpassung Signalisation für Veloverkehr

Ergänzende Hinweise:

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell

Typ: Fehlende / unklare Signalisation

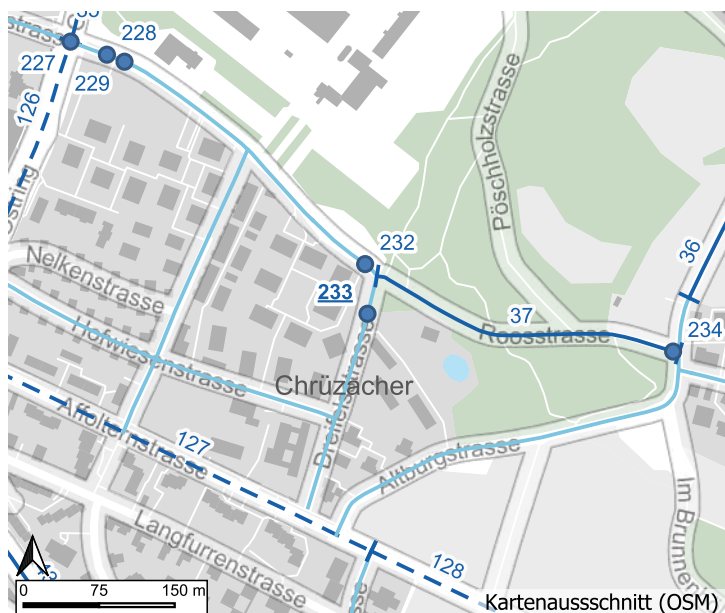
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: tief

Aktionsplan Umsetzung: Kurzfristig 3-5 Jahre

Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **234** Strasse: **Roosstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr FV
Signalisation: Dreiteiliges Fahrverbot
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Chaussiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

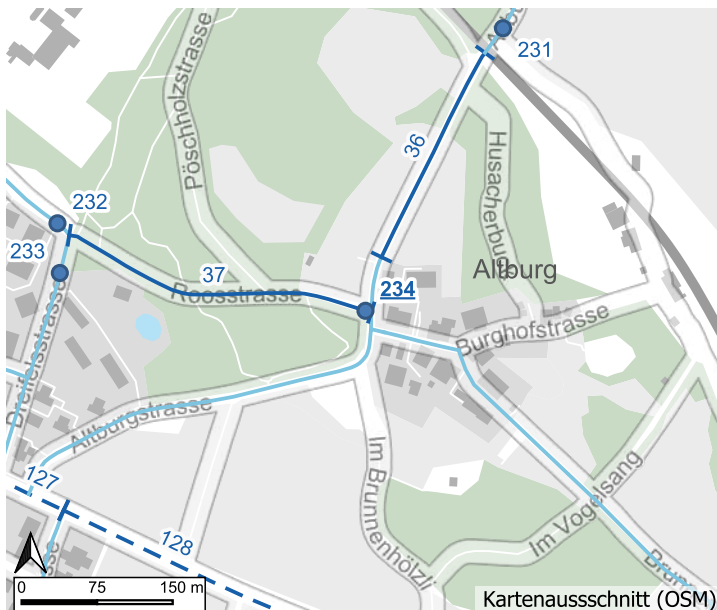
Kategorie: Punktuell
Typ: Fehlende / unklare Signalisation
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr mit FV
Kategorie: Signalisation
Typ: Anpassung Signalisation für Veloverkehr
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: tief
Aktionsplan Umsetzung: Kurzfristig 3-5 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **235** Strasse: **Holenbachstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV

Signalisation: Dreiteiliges Fahrverbot

Temporegime: 30 km/h

DTV (aktuell): 0 - 2500 | DTV (geschätzt): -

Steigung: 6-10% | Strassenoberfläche: Asphaltiert

Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr mit MIV

Kategorie: Signalisation

Typ: Anpassung Signalisation für Veloverkehr

Ergänzende Hinweise:

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell

Typ: Fehlende / unklare Signalisation

Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: tief

Aktionsplan Umsetzung: Kurzfristig 3-5 Jahre

Vorhandene Planung:



Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **236** Strasse: **Weiningerstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Rad-Gehweg (Zweirichtungsverkehr)
Signalisation: Tempo 80
Temporegime: 80 km/h
DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 6-10% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell
Typ: Andere Gefahrenstellen
Ergänzende Hinweise: Rad-/Gehweg endet abrupt,
Rückführung Velo auf Hauptstrasse ohne jegliche
Infrastruktur

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Kernfahrbahn mit einseitigem
Radstreifen (bergauf)
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Querungshilfe Velo
Ergänzende Hinweise: mit Schutzinsel und Herabsetzung
zul. Höchstgeschwindigkeit auf höchstens 60km/h,
idealerweise 50km/h

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre
Vorhandene Planung:

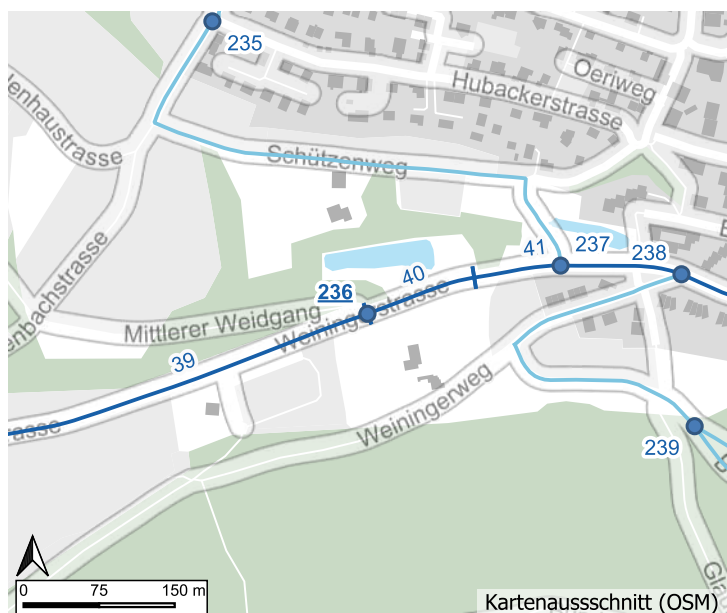


Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025



Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **237** Strasse: **Weiningerstrasse / Mühlestrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 6-10% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell
Typ: Andere Gefahrenstellen
Ergänzende Hinweise: keine Abbiegehilfe für Veloverkehr

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Kernfahrbahn mit einseitigem
Radstreifen (bergauf)
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Abbiegehilfe Velo
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre
Vorhandene Planung:

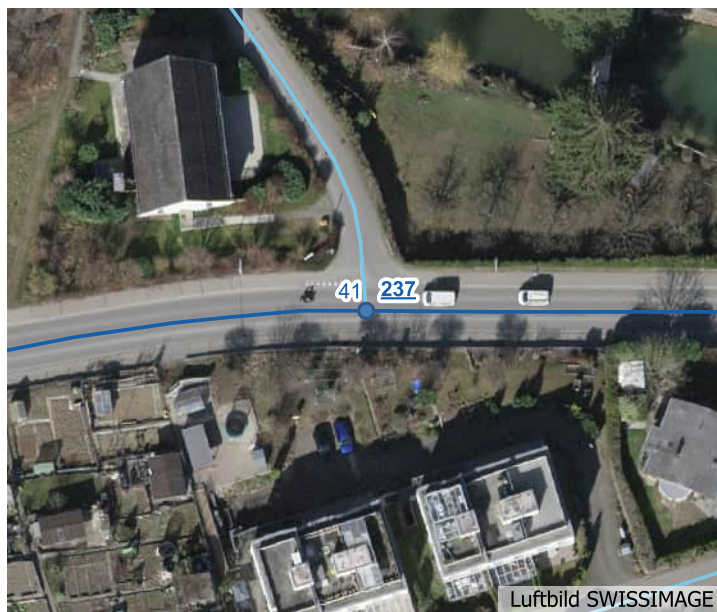
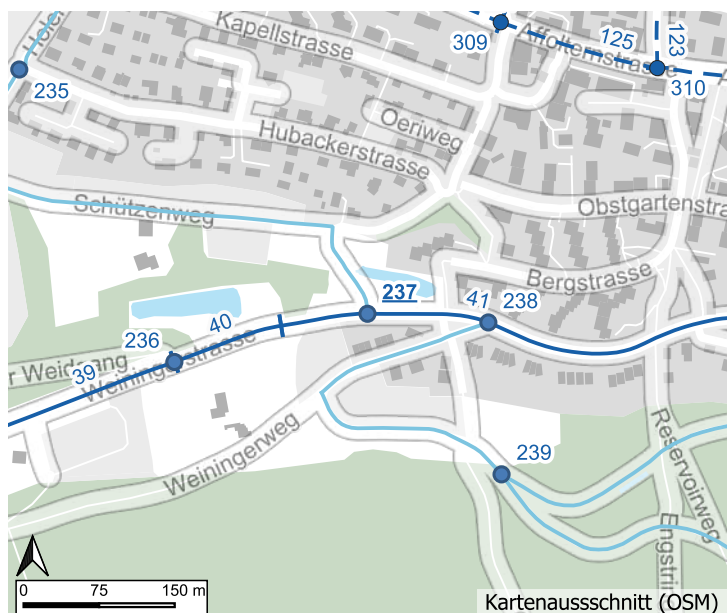


Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **238** Strasse: **Weiningerstrasse / Weiningerweg**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 6-10% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

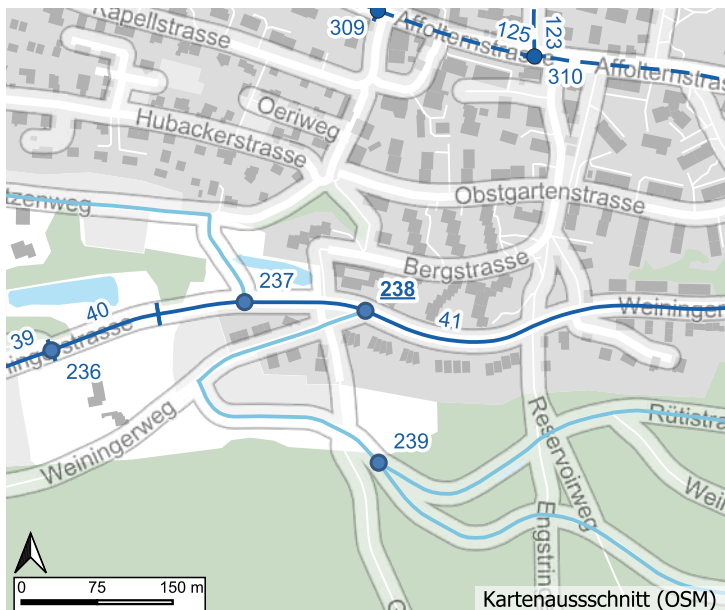
Kategorie: Punktuell
Typ: Andere Gefahrenstellen
Ergänzende Hinweise: keine Abbiegehilfe für Veloverkehr

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Kernfahrbahn mit einseitigem
Radstreifen (bergauf)
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Abbiegehilfe Velo
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **239** Strasse: **Buchenstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV

Signalisation: Dreiteiliges Fahrverbot

Temporegime: - km/h

DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -

Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Chaussiert

Schulweg: Nein

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr mit MIV

Kategorie: Signalisation

Typ: Anpassung Signalisation für Veloverkehr

Ergänzende Hinweise:

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell

Typ: Fehlende / unklare Signalisation

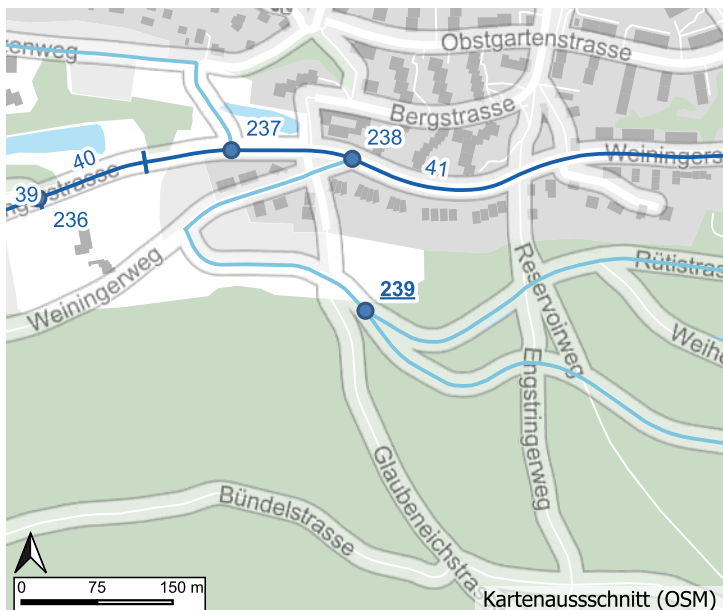
Ergänzende Hinweise: Aufhebung dreiteiliges Fahrverbot

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: tief

Aktionsplan Umsetzung: Kurzfristig 3-5 Jahre

Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **240** Strasse: **Weiningerstrasse / Hönngerstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: geplante Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: LSA-Knoten
Signalisation: Tempo 60
Temporegime: 60 km/h
DTV (aktuell): unklar | DTV (geschätzt): > 10'000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

Kategorie: Punktuell
Typ: Die Veloinfrastruktur der anliegenden Abschnitte ist beim Knoten nicht durchgehend
Ergänzende Hinweise: keine Veloinfrastruktur im Knotenbereich

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: LSA Knoten
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Neugestaltung Knoten
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: Langfristig >10 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen

Nummer: **241** Strasse: **Rütistrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Komfortabel
Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV
Signalisation: Dreiteiliges Fahrverbot
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): - | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Chaussiert
Schulweg: Nein

Schwachstelle

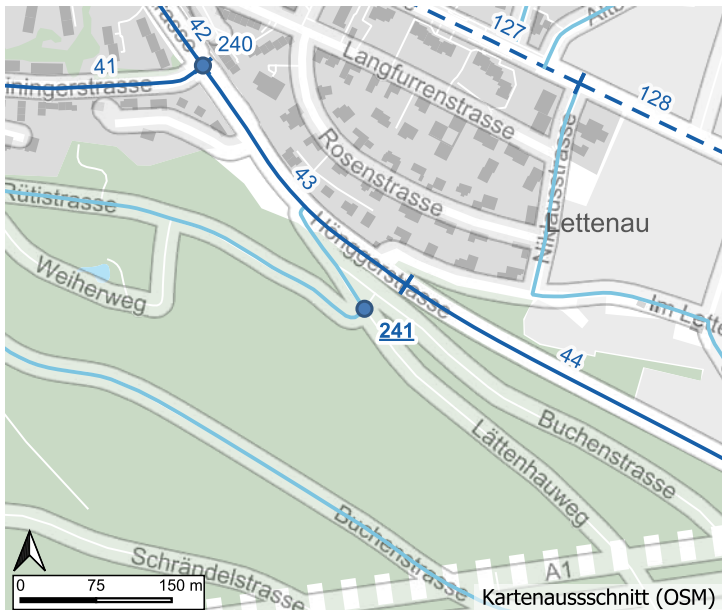
Kategorie: Punktuell
Typ: Fehlende / unklare Signalisation
Ergänzende Hinweise: Aufhebung dreiteiliges Fahrverbot

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr mit MIV
Kategorie: Signalisation
Typ: Anpassung Signalisation für Veloverkehr
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: tief | Aufwand: tief
Aktionsplan Umsetzung: Kurzfristig 3-5 Jahre
Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **301** Strasse: **Unterdorfstrasse / Windwiesenstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV

Signalisation: Tempo 50

Temporegime: 50 km/h

DTV (aktuell): 5000 - 10'000 | DTV (geschätzt): -

Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert

Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr mit FV

Kategorie: bauliche Massnahme

Typ: Querungshilfe Velo

Ergänzende Hinweise: Alternativ: Reduktion

Geschwindigkeit auf Unterdorfstrasse

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle

Typ: Die Veloinfrastruktur der anliegenden Abschnitte ist
beim Knoten nicht durchgehend

Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: mittel

Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt

Vorhandene Planung:



Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter punktuelle Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **302** Strasse: **Dorfstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt
Führungsform: LSA-Knoten
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): unklar | DTV (geschätzt): > 10'000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: Die Veloinfrastruktur der anliegenden Abschnitte ist beim Knoten nicht durchgehend
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: LSA-Knoten
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Neugestaltung Knoten
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung:

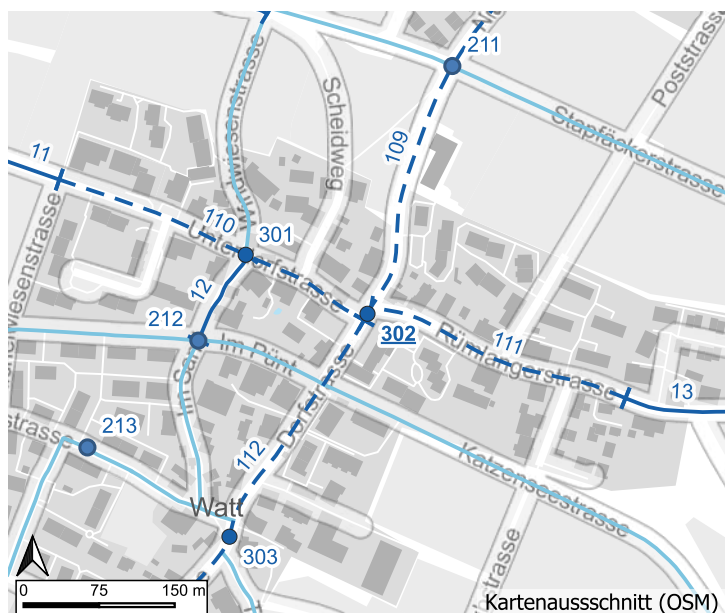


Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025

Objektblätter punktuelle Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **303** Strasse: **Dorfstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt
Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): unklar | DTV (geschätzt): > 10'000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

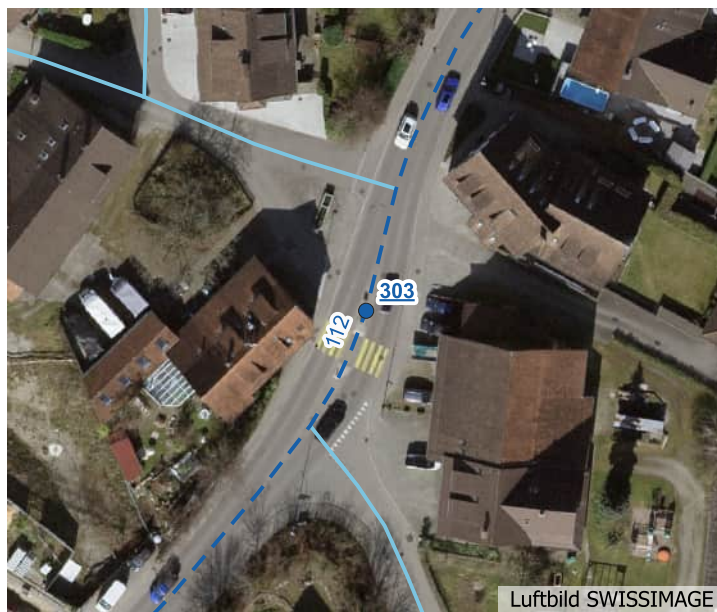
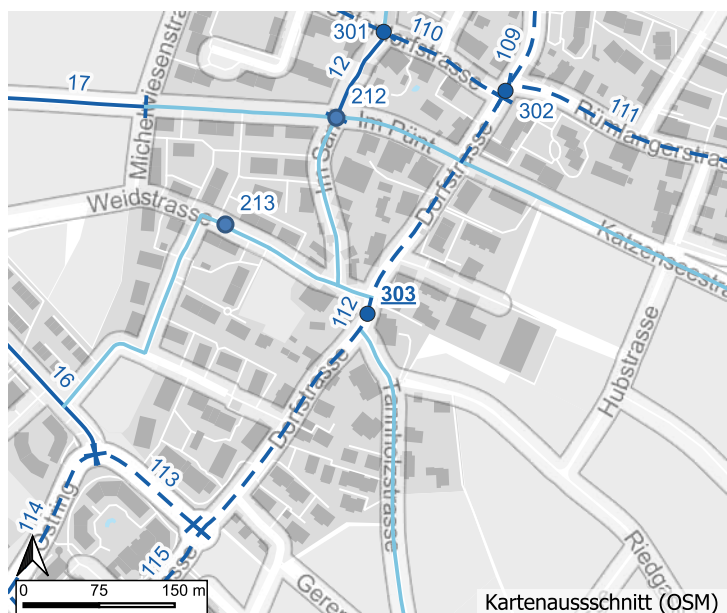
Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: Die Veloinfrastruktur der anliegenden Abschnitte ist beim Knoten nicht durchgehend
Ergänzende Hinweise:

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr mit FV
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Querungshilfe Velo
Ergänzende Hinweise: Alternativ: Reduktion
Geschwindigkeit auf Dorfstrasse

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: mittel
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **304** Strasse: **Adlikerstrasse / Wehntalerstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt
Führungsform: Unterführung
Signalisation: Rad- / Gehweg
Temporegime: - km/h
DTV (aktuell): unklar | DTV (geschätzt): > 10'000
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

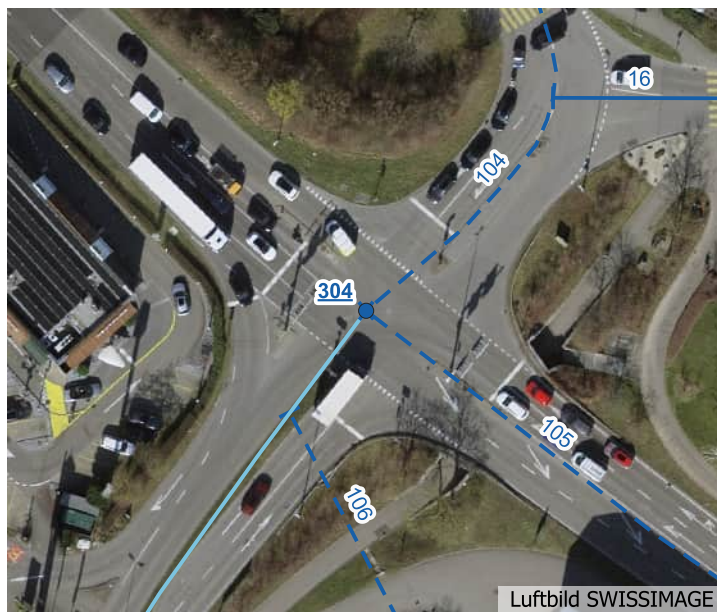
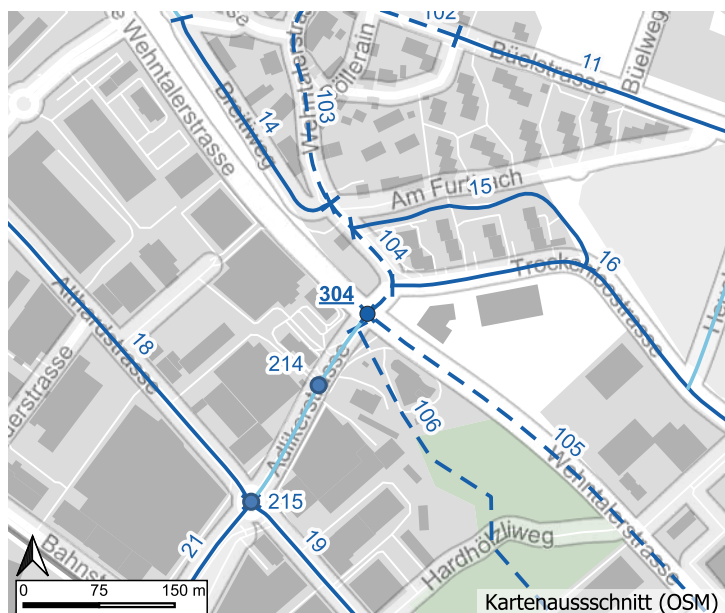
Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: Bemerkungsfeld
Ergänzende Hinweise: Unterführung entspricht nicht den aktuellen Anforderungen

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Mischverkehr mit FV
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Spezialfall
Ergänzende Hinweise: Ausbau Unterführung

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **305** Strasse: **Watterstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: geplante Verbindung
Hierarchie: Direkt
Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): unklar | DTV (geschätzt): 0 - 2500
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Nein

Massnahmenansatz

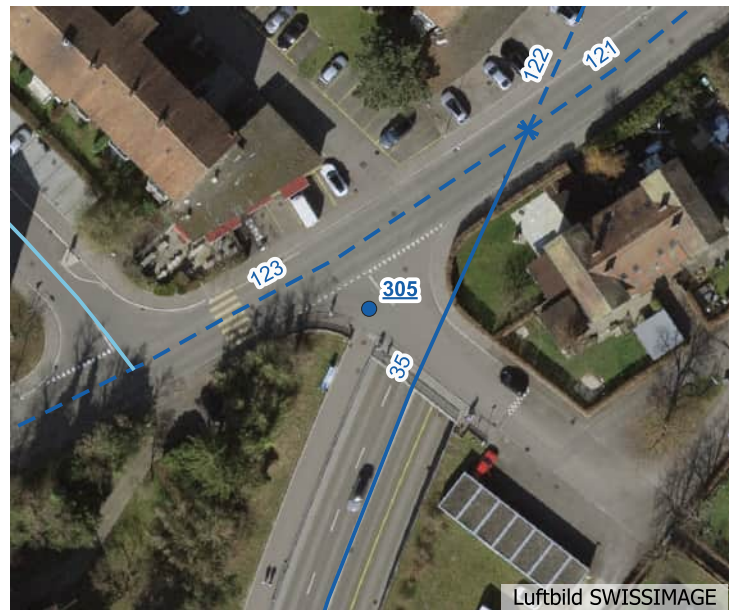
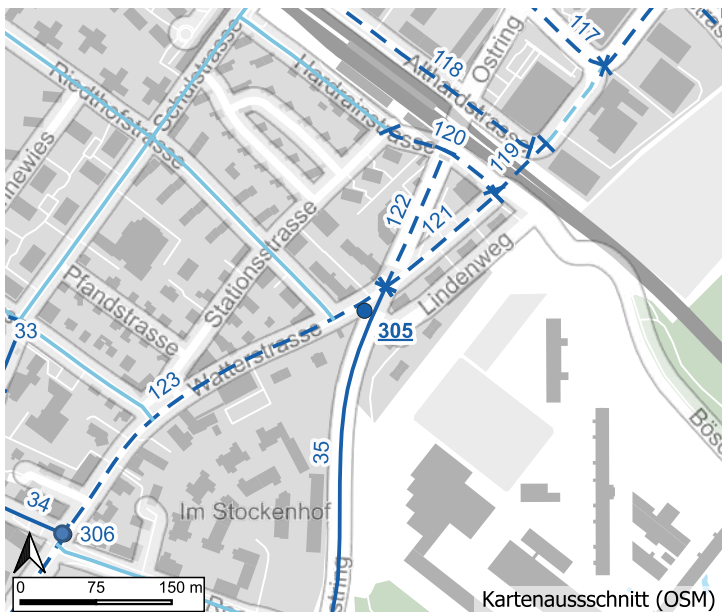
Zukünftige Führungsform: Quartierstrasse, Zone Tempo 30
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Spezialfall
Ergänzende Hinweise: Kurz-/Mittelfristig: Einführung Rechtsvortritt, Flächige Einfärbung des Knotenbereichs (FGSO), Reduzierung Abbiegeradius von Watterstrasse in Lindenweg /// Langfristig: Anhebung Knotenbereich Watterstrasse/Lindenweg

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: Diverse Unstimmigkeiten
Ergänzende Hinweise: Mangelhafte Verknüpfung zwischen Watterstrasse und Fuss-/Veloweg entlang Ostring (vortrittsbelastet, schlechte Sichtverhältnisse, unintuitiv)

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **306** Strasse: **Watterstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: geplante Verbindung
Hierarchie: Basisnetz
Führungsform: Mischverkehr FV
Signalisation: Dreiteiliges Fahrverbot
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): 2500-5000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

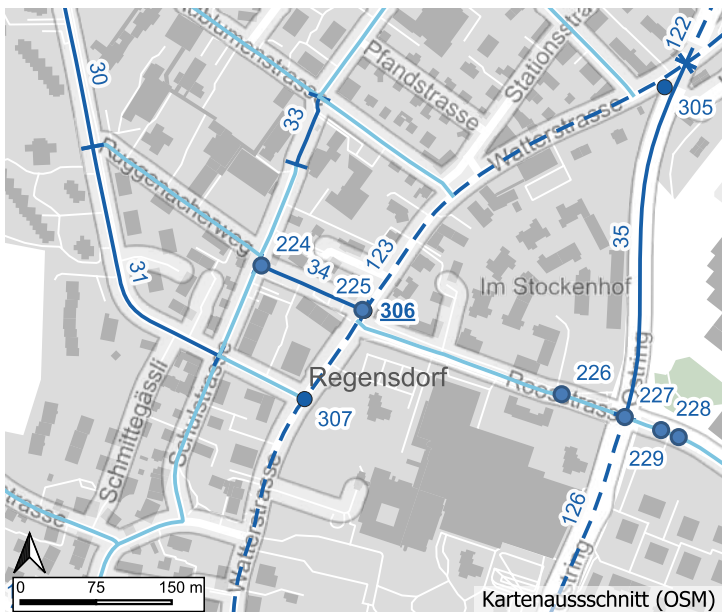
Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-Gehweg
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Neugestaltung ganzer Strassenraum
Ergänzende Hinweise: Erleichterung Einmünden/Abbiegen Veloverkehr durch Versetzen/Aufheben Geländer

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: Bemerkungsfeld
Ergänzende Hinweise: Einmünden/Abbiegen für Veloverkehr aufgrund von Geländer erschwert und konfliktträchtig mit Fussverkehr

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **307** Strasse: **Watterstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Gemeinde
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt
Führungsform: Rad-Gehweg (Zweirichtungsverkehr)
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): 2500-5000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Massnahmenansatz

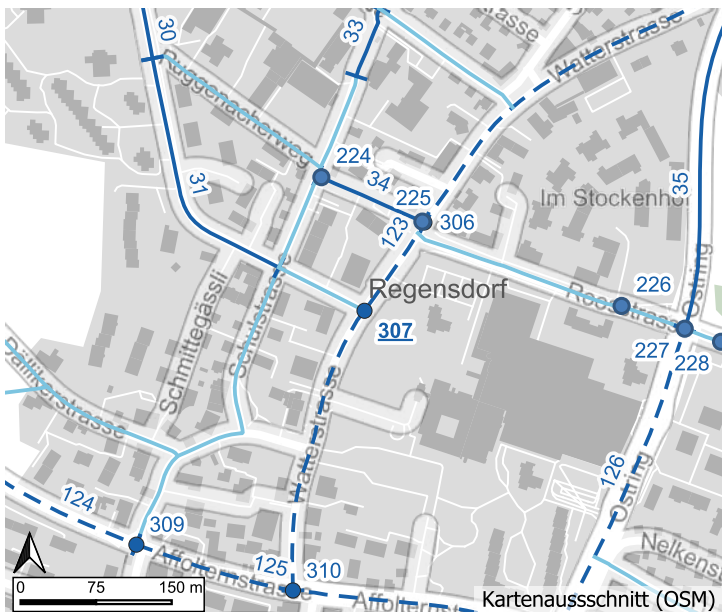
Zukünftige Führungsform: Quartierstrasse, Zone Tempo 30
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Neugestaltung ganzer Strassenraum
Ergänzende Hinweise: Durch Führung im Mischverkehr mit MIV bei T30 ist eine Querungshilfe für den Veloverkehr nicht mehr notwendig

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: zu schmaler Rad- Gehweg
Ergänzende Hinweise: ungenügende Inselbreite (1.50m) und zu schmale Durchfahrtsbreite bei Insel (1.50m)

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **308** Strasse: **Neue Dällikerstrasse**

Analyse

Netz: kommunal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Basisnetz

Führungsform: Mischverkehr Velo / MIV

Signalisation: Tempo 50

Temporegime: 50 km/h

DTV (aktuell): > 10'000 | DTV (geschätzt): -

Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert

Schulweg: Ja

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: Die Veloinfrastruktur der anliegenden Abschnitte ist
beim Knoten nicht durchgehend

Ergänzende Hinweise: Keine Querungshilfe für den
Veloverkehr (nur FGS abseits der Wunschlinie)

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Abgesetzter Radweg / Rad-
Gehweg

Kategorie: bauliche Massnahme

Typ: Querungshilfe Velo

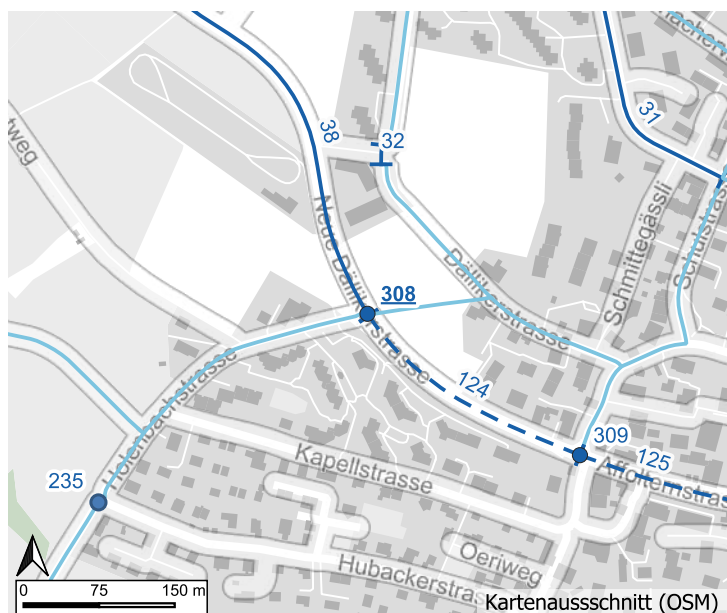
Ergänzende Hinweise: mit Schutzinsel, Mehrzweckstreifen
o.ä. / oder Verringerung Querungsdistanz

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: mittel

Aktionsplan Umsetzung: Mittelfristig 5-10 Jahre

Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **309** Strasse: **Neue Dällikerstrasse / Untere Mühlenstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt
Führungsform: beidseitiger Radstreifen
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): > 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

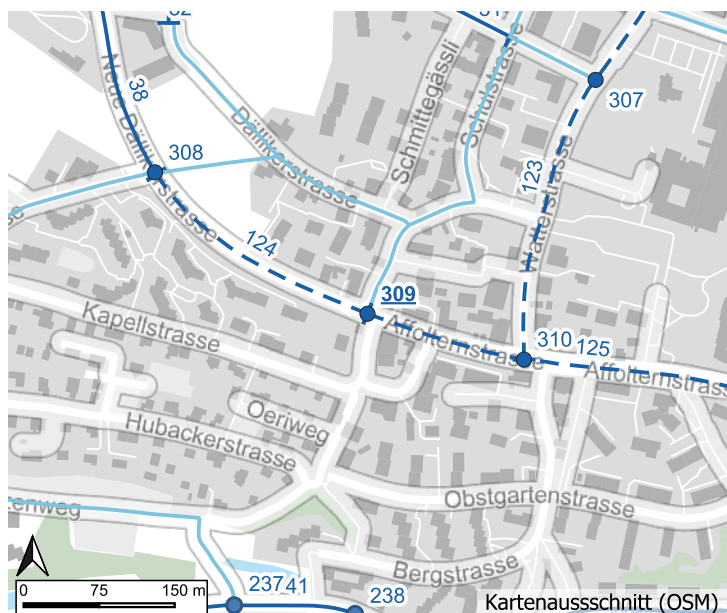
Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: Bemerkungsfeld
Ergänzende Hinweise: Linksabbiegen von der Neuen Dällikerstrasse in die U. Mühlestrasse und von der U. Mühlestrasse in die Neue Dällikerstrasse aufgrund Verkehrsinsel nicht möglich

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: Beidseitiger Radstreifen
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Neugestaltung Knoten
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: mittel | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung:



Objektblätter punktuelle Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **310** Strasse: **Affolternstrasse / Watterstrasse**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt
Führungsform: LSA-Knoten
Signalisation: Tempo 50
Temporegime: 50 km/h
DTV (aktuell): > 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: Die Veloinfrastruktur der anliegenden Abschnitte ist beim Knoten nicht durchgehend
Ergänzende Hinweise: keine durchgehende Veloinfrastruktur im Knotenbereich

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: LSA Knoten
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Neugestaltung Knoten
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung:

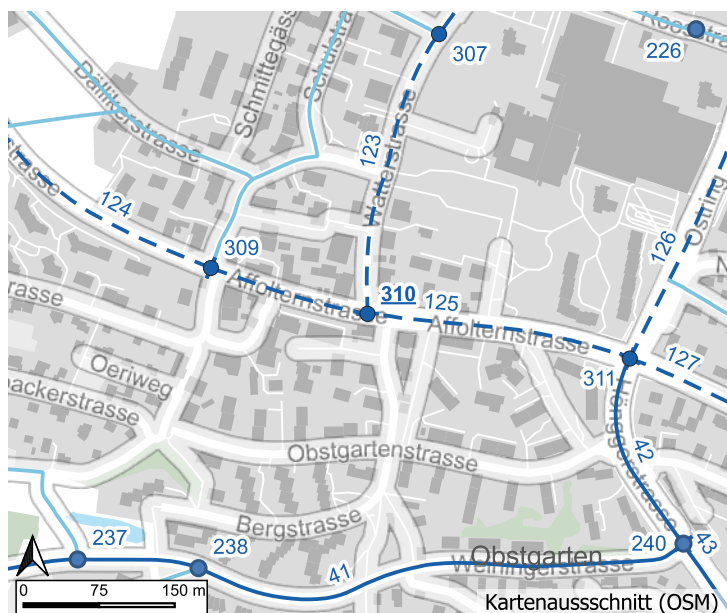


Foto: eigene Aufnahme
Sommer 2025



Objektblätter punktuelle Schwachstellen (Drittprojekt vorhanden)

Nummer: **311** Strasse: **Affolternstrasse / Ostring**

Analyse

Netz: kantonal | Eigentum: Kanton
Veloverbindung: bestehende Verbindung
Hierarchie: Direkt
Führungsform: LSA-Knoten
Signalisation: Tempo 60
Temporegime: 60 km/h
DTV (aktuell): > 10'000 | DTV (geschätzt): -
Steigung: 0-6% | Strassenoberfläche: Asphaltiert
Schulweg: Ja

Schwachstelle

Kategorie: Drittprojekt vorhanden - Schwachstelle
Typ: Die Veloinfrastruktur der anliegenden Abschnitte ist beim Knoten nicht durchgehend
Ergänzende Hinweise: keine Veloinfrastruktur im Knotenbereich

Massnahmenansatz

Zukünftige Führungsform: LSA Knoten
Kategorie: bauliche Massnahme
Typ: Neugestaltung Knoten
Ergänzende Hinweise:

Umsetzung

Wirkung: hoch | Aufwand: hoch
Aktionsplan Umsetzung: laufende Planung / Unterhalt
Vorhandene Planung:

